
МЕДИА МОНИТОРИНГ

18 ноември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: "Нашата цел е максимално бързо да разплащаме към общините до края на годината"
Това заяви министър Ивелина Василева в интервю пред БНР

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2772>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева поясни в предаването "Неделя 150", че спирането на евросредствата по "Околна среда" миналата година и последващото, преди дни, "размразяване", не е свързано с личности, а с качеството и ефективността на разходване на средствата. "Оперативната програма "Околна среда" е може би единствената програма, която в най-висока степен изпълнява ангажиментите на държавата от гледна точка на европейското законодателство, защото целите, които трябва да бъдат постигнати в секторите "Отпадъци", "Води" и "Биоразнообразие" са изключително сериозни. Те са свързани с ангажименти на държавата, ангажирани са публични власти, проектите, които се изпълняват, безспорно водят до подобряване на качеството на живот на българските граждани. Искането на бенефициентите за опростяване на изискванията съвпада с нашите искания за новия програмен период, една от основните задачи е опростяване на процедурите. Спазването на сроковете ще бъде задължително и с възможности за наказание на служителите, които си позволят забавяне.

Новата европейска рамкова директива за обществените поръчки ще бъде синхронизирана с българското законодателство. Това, което Еврокомисията направи, като отблoкира средствата, е възможността да бъдат възстановявани към българския бюджет разходвани средства по програмата. С други думи, това е глътка свеж въздух за националния бюджет.

Нашата цел до края на годината е максимално бързо да разплащаме към общините, към бенефициентите, всички искания за възстановяване на средствата, които те са депозирали в управляващия орган. Това не само ще нормализира процеса на работа, но и ще доведе до минимизиране на риска от загуба на средства. Загуба ще има. Въпросът е доколко може да бъде минимизирана в това време, което ни остава до края на годината.", посочи министър Василева.

Тя съобщи още, че във вторник ще се събере комитетът за наблюдение, ще бъде представена реалната картина и рисковете за Фонда "Регионално развитие" и Кофхезионния фонд, от които програмата черпи средства. "Във вторник ще представим числата. В понеделник предстоят технически разговори с мисията на Европейската комисия. Не можем да елиминираме риска от загуба на средства. През изминалата година, от март до август, общините не получиха нито лев да възстановят разходи, вече направени от тях. Това доведе до критична ситуация в собствените им бюджети, отрази се и на строителния бранш. В такива случаи държавата има ангажимент да се разплаща и приветствам това действие на служебното правителство. Имаме общото виждане, че трябва да се положат максимални усилия, да се ускори максимално темпото на работа, за да се усвои всяко евро, което се полага за България."

Източник: velikotarnovo.utre.bg

Заглавие: Стражица въвежда разделното събиране на отпадъци
В общината започва разполагането на цветни контейнери

Линк:

http://www.velikotarnovo.utre.bg/2014/11/17/276898strazhitsa_vuvezhda_razdelnoto_subirane_na_otpad_utsi



Текст: Община Стражица въвежда система за разделно събиране и оползотворяване на отпадъци от опаковки. Проектът, който се осъществява съвместно с „Екобулпак“ ще допринесе за устойчивото развитие и опазването на околната среда в района.

Според сключения между общината и дружеството договор, ще бъдат разположени два типа контейнери. Жълтите ще са предназначени за събиране на опаковки от хартия, пластмаса и метал, а тези, в които ще се изхвърлят стъклени опаковки ще са зелени на цвят. Ангажимент по разполагането и поддържането на съдовете има „Екобулпак“.

От дружеството са категорични, че е напълно изключено събраните разделно отпадъци да се смесват, тъй като жълтите и зелените контейнери се обслужват с различна техника. След събирането и транспортирането на отпадъците, материалите се сортират на специализирана сепарираща инсталация и се предават за рециклиране.

Общо 49 жълти и 49 зелени контейнери е планирано да бъдат разположени на територията на община Стражица.

Цветните контейнери могат да се използват и за разделно събиране на други рециклируеми отпадъци като вестници, списания, пластмасови купи, метални прибори за хранене, стъклени чаши и др.

Информационно-образователна кампания ще разяснява на населението ползите от разделното събиране и рециклирането на отпадъци. За учениците пък са предвидени различни инициативи, които целят да формират трайни екологосъобразни навици.

Дружеството, което ще се грижи за събирането на отпадъците от опаковки е създадено и активно работи в тази сфера още от 2004г., като е **изградило шест инсталации за сортиране на отпадъци в различни райони на страната.**

Източник: dobrich.topnovini.bg

Заглавие: Режат за скрап тролейбусната мрежа

Линк: <http://dobrich.topnovini.bg/node/554486>



Текст: На втория търг, проведен от общината в Добрич, е избрана фирма, която да извърши демонтажа на контактната тролейбусна мрежа.

След като на първия търг, на който началната тръжна цена беше 1 200 000 лева, без ДДС, не се е явил нито един кандидат, на втория цената е била намалена с 20 %, съобщи директорът на дирекция „Общинска собственост“ Иван Иванов. Така русенската фирма „Балмет“ ООД ще получи срещу 960 000

лева, без ДДС контактната тролейбусна мрежа, включваща въздушна контактна мрежа, метални конзоли без стълбове, оборудване на токоизправителните станции, кабелни захранвания на сегментите от ВКМ (600 V), кабелни захранвания (20 kV), както и тролейбусната мрежа в депото.

Решението за продажба бе взето на извънредна сесия през август от Общинския съвет. На първия търг шест фирми са били закупили документи за участие, но нито една не се е явила на търга. Във второто наддаване, проведено на 30 октомври, са се явили две фирми, но нито една от Добрич. Договорът с „Балмет“ ООД е подписан на 13 ноември. На следващия ден общината е предала контактната мрежа, след което е започнал демонтажът. Кабелите се режат, което предполага, че мрежата ще бъде предадена за скрап, както се очакваше още при вземането на решението от Общинския съвет. До два месеца демонтажът, според договора, трябва да приключи.

Източник: novinar.bg

Заглавие: Вагони за скрап

Линк: http://novinar.bg/news/vagoni-za-skrap_NDgzMzs1OQ==.html



Текст: За никого не е новина, че пътническите и товарните превози на БДЖ работят на загуба, че вагоните са стари, неприятни и имат спешна нужда от обновяване, а холдингът е затънал в дългове. Транспортният министър Ивайло Московски потвърди това, като уточни, че за една година задълженията на компанията "Товарни превози" в БДЖ от 3 млн. са нараснали на 14,5 млн. лв. Той изтъкна, че трябва да се направи и обновяване на техническия състав на „Пътнически превози“.

Да, промяна безспорно трябва да има, но този път планът за нея трябва да бъде успешен, защото нова грешка в управлението би изпратила и пътническите, и товарните превози на БДЖ направо за скрап. Категорично ясно е, че не трябва да се съкращават служителите в железници. Напротив - трябва да се работи за повишаване на квалификацията им. Защото съвсем скоро стана ясно, че машинистите не са достатъчно подготвени.

Министър Московски предложи да се рестартира приватизацията на товарните превози, а пътническите да минат към НКЖИ. Експертни мнения за и против от анализатори и икономисти ще има много. Коя е успешната стъпка за оздравяване времето със сигурност ще покаже, но този път реформите трябва да се направят изключително внимателно.

Защото запознатите помнят как през 2010 г. БДЖ се реструктурира в „БДЖ Холдинг“ с две дъщерни дружества – БДЖ „Пътнически превози“ и БДЖ „Товарни превози“. И това се оказа неособено ефективно, тъй като промените нарушиха синхрона между предприятията.

Сега трябва да има ясен план за промените с прогнозни резултати, които след това да се потвърдят, а не просто отчаяно действие, направено на принципа проба-грешка.

Тревожен факт беше и твърдението на Московски, че има десет гари, които са опасни и с потенциал за катастрофа. Министърът увери, че мерки ще се вземат. Дано те бъдат забавни. Наистина вече няма време за грешки в БДЖ. Иначе ще спечелят само пунктовете за скрап. А това е недопустимо. Защото преди всичко железниците имат социална функция.

Източник: velikotarnovo.topnovini.bg

Заглавие: За пореден път събират електронни отпадъци във Велико Търново

Линк: <http://velikotarnovo.topnovini.bg/node/554326>



Текст: На 29 ноември /събота/ за пореден път гражданите на Велико Търново ще имат възможност да се освободят от излезли от употреба електрически и електронни устройства, информират от пресцентъра на Общината. В два импортивизани пункта в кв. "Бузлуджа" на паркинга до кооперативния пазар и в кв. "Картала" на паркинга срещу магазин СВА безвъзмездно ще бъдат събирани излезли от употреба устройства и консумативи.

Компанията, с която Община Велико Търново има сключен договор за събиране и преработка на излезли от употреба електрически и електронни устройствa ще ги събере, за да предпази околната среда и за да потвърди високият екологичен стандарт - Система за управление на околната среда, съгласно стандарт ISO 14001, който общината защитава вече в продължение на няколко години.

Стандартът има за цел да потвърди загрижеността ѝ за ограничаване на въздействието върху околната среда от нейната дейност. Администрацията на Община Велико Търново в продължение на няколко години се придържа и към разделно събиране на отпадъците, уточняват още от кметската администрация.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Проблем с нерегламентирани сметища има във велинградското село Драгиново през есенно-зимния сезон

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2014/11/17/1990080/problem-s-nereglamentirani-smetishta-ima-vav-velingradskoto-selo-draginovo-prez-esenno-zimniya-sezon.html>



Текст: *Велинград.* Почти почистени са нерегламентираните сметища във велинградското село Драгиново към момента. Това каза за Радио „Фокус“ – Пазарджик Бисер Кафеджиев, кмет на село Драгиново. Проблемът с тяхното образуване идва от това, че често колите, които извозват сметта в общината, се развалят и боклукът не се вдига регулярно. „Освен това, през зимните месеци, много недобросъвестни граждани изхвърлят пепелта от печките си или в контейнерите, които се самозапалват или около тях, с което образуват малки сметища. В селото няма сметище, а боклуците се извозват от почистващата фирма до общинското депо“, каза още Кафеджиев. По думите му, в Кметството постъпват сигнали от граждани за нерегламентирани сметища, които своевременно се почистват от работниците по временната заетост в селото. Има достатъчен брой контейнери в населеното място, остава хората да бъдат по-отговорни към изхвърлянето на отпадъците, уточни Кафеджиев.