
МЕДИА МОНИТОРИНГ

7 ноември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: „Успяхме да постигнем в най-висока степен целите, които си бяхме набеязали при приемане на мандата“

Това заяви министър Светлана Жекова по време на отчетната пресконференция на икономическия сектор в служебния кабинет

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2759>



Текст: Преговорите с ЕК по размразяване на плащанията по ОП „Околна среда“ (2007-2013 г.), по предварителните условия, свързани с новия програмен период, както и тези, свързани с наказателните процедури в напреднала фаза, бяха отчетени като приоритети от работата на служебния министър на околната среда и водите Светлана Жекова, по време на пресконференция на икономическия сектор днес. „Заварихме една изключително тежка и сложна ситуация. Днес, на финала на тримесечния ни труд, който смея да кажа, че беше почти денонощен, мога да заявя, че успяхме да постигнем в най-висока степен целите, които си бяхме набеязали при приемане на мандата.“, заяви министър Жекова.

Тя посочи още, че основният фокус през целия мандат е бил върху преговорите по размразяване на плащанията по ОПОС 2007-2013. „Още веднага възстановихме диалога с ЕК и общините, като ускорихме процеса на верификация. Това доведе до възможността в периода август – октомври 2014 г., да бъдат разплатени на бенефициентите по ОПОС общо 439 млн. лв., със средства от Държавния бюджет, по верифицираните искания за плащане, с което беше възстановена работата по проектите. Сведохме загубите по Оперативната програма от 500 млн. евро на 150 млн. евро.“, изброи Жекова. Тя подчерта още, че положителната оценка на мисията от Брюксел, която беше на посещение у нас за одит на въведените нови системи за управление и контрол на проектите по ОПОС, е дала основание на ЕК за възстановяване на плащанията. В тази връзка министърът припомни, че до края на годината очакваме ЕК да възстанови на България 700 млн. евро по ОПОС 2007-2013 г.

Във връзка с изпълнение на предварителните условия, свързани с новия програмен период (ОПОС 2014 – 2020 г.), Жекова подчерта, че в рамките на служебното правителство е изготвен и гласуван от Министерски съвет, проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за водите. „В период сме на разработване на Планове за управление на речните басейни 2016-2022 г., като в съответствие с препоръките на ЕК, към момента са проведени и приключени процедурите за възлагане на обществени поръчки, с които ще се осигури необходимата основна информация и общи методологии по тях“, коментира още министърът.

Сред предварителните условия, поставени от ЕК и изпълнени от служебния кабинет, министърът на околната среда и водите отчете работата на екипа и в сектора „Отпадъци“. „Един от ключовите ни приоритети, във връзка с изпълнение на предварителните условия, които трябва да изпълним, за да очакваме финансиране през следващия програмен период е финализирането на проекта на Национален план за управление на отпадъците за периода 2014-2020 г. (НПУО). На 31 октомври 2014 г. Докладът за Екологична оценка на Проекта е разгледан на Междуведомствена комисия към МОСВ и се очаква Решение по екологичната оценка. След изтичане на срока за обжалване на Решението, проекта на НПУО ще бъде изпратен за приемане в МС. Планът премина успешно външно съгласуване с всички министерства и заинтересовани страни, като получените забележки и коментари са отразени него. Изготвен е и проект на Национална програма за предотвратяване на образуването на отпадъци и тя е част от НПУО 2014-2020. Ускорена е и подготовката на редица подзаконови нормативни актове в сектора на управление на отпадъците, свързани с изискванията към дейностите по събиране и третиране на отпадъците на територията на лечебните и здравните заведения, по предварителното третиране преди

депонирани на отпадъците, по охарактеризирането на отпадъците и прилагането на критериите за приемане на отпадъци на различни класове депа, по управлението на биоотпадъците и определянето на реда и размера за заплащане на продуктова такса за продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци.“, обясни министър Жекова.

По време на срещата с медиите, министърът на околната среда и водите подчерта, че в периода август-октомври са били приети всички подзаконови нормативни актове (над 10), свързани с открити наказателни процедури за нетранспониране на европейско законодателство. В резултат на ускоряването на този процес, МОСВ очаква закриване на поне 3 процедури и съответното избягване на санкции от ЕК. Във връзка с другия ключов за служебния кабинет приоритет – работата в посока адаптация към промените на климата, министър Жекова отчете ускорени действия за създаване на Национален експертен съвет по изменение на климата (НЕСИК). „Проведено беше и първото заседание на Националния експертен съвет по предложението за Рамка на политиката на ЕС по климат и енергетика до 2030 г. Този съвет и обсъденото на него допълнително спомогна активните усилия в подготовката и отстояването на българската позиция относно Рамковия пакет за климата и енергетиката до 2030 г., който беше одобрен на най-високо ниво от Европейския съвет в края на октомври. В нелеките преговори по Рамката беше договорено в бъдещия законодателен пакет, да се заложат достатъчно механизми за гъвкавост и солидарност, както и критерии за споделяне на усилията, които да позволят на България постигане на целите по разходо-ефективен начин.“, каза още тя.

„МОСВ постигна висока степен на изпълнение на предварително заложените приоритети и задачи на министерството за периода на управление на служебното правителство“, обобща в заключение министър Светлана Жекова.

Източник: offnews.bg

Заглавие: Коя е Ивелина Василева - министър на околната среда

Линк:

http://offnews.bg/news/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8_2/%D0%9A%D0%BE%D1%8F-%D0%B5-%D0%98%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%92%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%8A%D1%80-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0_414100.html



Текст: Ивелина Веселинова Василева е министър на околната среда и водите във втория кабинет на Бойко Борисов.

Бивш заместник-министър на екологията и бивш заместник-кмет на Бургас по евроинтеграцията.

Родена е на 8 октомври 1969 г. Бургас. Завършила е Английска езикова гимназия "Гео Милев" в същия град и английска филология в Софийския университет.

Избрана е за депутат от ГЕРБ в 43-тото Народно събрание от избирателен район Бургас, а преди това и за депутат в 42-рия парламент.

Експерт по европроекти. Специализирала е в Швеция и Австрия.

През 1997-2003 е Регионален мениджър за Югоизточна България и акаунт мениджър за продажба на услуги на "Ериксон Телекъмюникейшънс България" ЕООД. От 2004 до 2007 е директор на звеното за управление на проекти на Вик Бургас. През 2007 е мениджър на Европейския информационен център в Бургас.

Източник: economynews.bg

Заглавие: 7 млрд. лв. произвежда металургията ни

Линк: <http://www.economynews.bg/7-%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4%D0%BB%D0%B2-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B8-news59212.html>



Текст: Продукция за над 7 милиарда лева произвежда българската металургична индустрия. Тя има 10-12 процента дял от общата промишлена продукция, съобщиха от Българската асоциация на металургичната индустрия по време на честванията на Деня на металурга в Комбината за цветни метали /КЦМ/ в Пловдив.

Експортът представлява над 15 на сто от общия стоков износ, добавиха от браншовата организация. Делът на произведената продукция в цветната металургия е почти 80 процента от общото производство в сектора, а черната металургия и леенето на метали- около 20 на сто. За период от 10 г. са били инвестирани над 4 млрд. лв. в нови високотехнологични схеми, машини и съоръжения за производство и преработка на черни и цветни метали. Само през миналата година инвестициите са над 200 млн. лв. Около 100 милиона долара ще бъдат вложени във втория етап от модернизацията на КЦМ-Пловдив, съобщи за БТА председателят на Съвета на директорите на предприятието инж. Никола Добрев. Предвиждат се проекти за нови производства, най-вече в редките метали, нов електролизен цех, нова пещ. Ще се отвори възможност да приемаме суровини с по-комплексен състав, така ще може да се извличат метали като индий и германий, които са много скъпи и ефективни, обясни инж. Добрев.

През последните години КЦМ работи по проект за модернизиране на комбината, в който досега са вложени над 200 млн. лв. "Това е истинската реиндустриализация. Това е предприятие на висотата на XXI век, а не събуждане на стари динозаври", каза на празника в КЦМ Левон Хампарцумян, главен изпълнителен директор на "Уникредит Булбанк". През 2010 г. банката отпусна инвестиционен заем от 47,5 млн. евро за модернизацията на КЦМ.

Източник: ipernik.com

Заглавие: КМЕТОВЕ СЕ РАЗГНЕВИХА НА ДВАМА ЗАМ.-КМЕТОВЕ

Линк: <http://www.ipernik.com/novini/obshchestvo/kmetove-se-razgneviha-na-dvama-zam-kmetove>



Текст: Зам.-кметовете Росен Йорданов и Петър Първанов принудиха кметове на населени места да се разлютят на задевките им. Те ги нападнаха с люти думи за чест и достойнство.

За N-ти път си повтаряме до втръсване едни и същи проблеми, само за да отчетем, че сме се събрали, нервирано заяви кметицата на Калкас Надка Павлова.

Нещата тръгнаха от боклука и нерегламентираните сметища, които се образуват около препълнените контейнери и неподсушените улици по селата. Ако фирмата по чистотата си върши работата и сметта се извозва редовно, боклук около съдовете няма да има и нерегламентирани сметища няма да се образуват, тросна се Павлова на подигравателните думи на зам.-кмета Първанов, който кой знае защо се изусти и посъветва калните улици да се насипват от хората с количките, дето карат боклуци и правят нерегламентирани сметища.

Надка Павлова се “запали”, защото едни и същи проблеми се лангъркат години наред и всеки път кметове и общинска управа си замазват очите. „Кметствата си имат отделни бюджети. Искам да ми се превеждат парите от частта “Издръжка”, защото ако това стане, темите “Неподсушени улици” и “Канавки” няма да ги има, защото тогава аз ще преценявам коя дупка ще запълня и коя не, защото аз отговарям пред хората и няма да се срамувам месеци наред и да се чудя какво да им отговарям. И ако някой колега каже колко много работи е свършил на тия оперативки от от януари до декември, аз шапка ще му сваля. Говорим си едни и същи неща”, отсече кметицата и все в същия напорист тон поиска спешно да бъде спряна течачата от години вода от ромския квартал “Васил Левски”, която се излива на шосето и при минусови температури образува дебел лед. Точно там преди две години при катастрофа бе взет млад живот. Крайно време е В и К да върже тръбите към канализацията, настоява Павлова.

„Искам да се отнасяте с нас като с хора, а не подигравателно и с насмешка, защото ние сме отговорни пред избирателите си. И ако някой си мисли, че ни е много лесно да работим в тия времена, много се лъжете. Ние денонощно се занимаваме с граждани”, посочи тя. Подкрепи я кметът на Рударци Богдан Богданов, който повтори, че месец след месец управниците си говорят все едно и също и въртят на празен ход. Откакто съм станал кмет, в Богданов дол нищичко не е направено, оплака се Петър Теофилов.

Източник: press.mvr.bg

Заглавие: Главният секретар на МВР Светлозар Лазаров откри първата среща на директорите на криминалните полиции на държавите по Конвенцията за полицейско сътрудничество в Югоизточна Европа

Страната ни е домакин на събитието, провеждащо се в рамките на българското председателство на конвенцията

Линк: https://press.mvr.bg/NEWS/news141106_05.htm



Текст: България е домакин на първата среща на директорите на криминалните полиции на договарящите страни по Конвенцията за полицейско сътрудничество в Югоизточна Европа. Тя бе открита официално днес в София от главния секретар на МВР Светлозар Лазаров. Инициативата е в рамките на българското председателство на конвенцията. В нея участват директорите на криминалните полиции на 11 държави – България, Молдова, Унгария, Словения, Албания, Австрия, Босна и Херцеговина, Черна гора, Сърбия, Румъния и Македония, както и представител на Европол.

Тема на конференцията е противодействието на мобилните организирани престъпни групи.

Представителите на държавите по конвенцията ще споделят практическия си опит в работата срещу този вид престъпност.

Явлението „мобилни организирани престъпни групи“ се разглежда за първи път в края на 90-те години на миналия век, когато е отбелязано, че все по-често групи от Централна и Източна Европа пътуват към страни от Западна Европа с цел извършване на престъпления. Участниците в тези групи се занимават основно с кражби /взломни, на метали, джебчийски и други/, организирани измами и престъпления срещу възрастни хора. Някои групи дори са разширили престъпната си дейност до осъществяване на трафик на хора с цел сексуална или трудова експлоатация, трафик на наркотици, измами с платежни карти и други.

Конференцията на директорите на криминалните полиции ще приключи на 7 ноември. Част от участниците в нея ще се присъединят към тържествената церемония по повод празника на българската полиция – 8 ноември.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Инж. Неделчо Спасов: Кражбата на елементи от железопътната инфраструктура трябва да се наказва с цялата строгост на закона

Линк: <http://www.focus-news.net/opinion/2014/11/06/30626/inzh-nedelcho-spasov-krazhbata-na-elementi-ot-zhelezopatnata-infrastruktura-tryabva-da-se-nakazva-s-tsyalata-strogost-na-zakona.html>



Текст: *Инж. Неделчо Спасов - зам.-главен ревизор по безопасността на НКЖИ, в интервю за сутрешния блок „Добро утро, България“ на Радио „Фокус“*

Водещ: Инж. Спасов, имате ли вече готовност за зимния сезон и какви мерки се предприемат или вече сте предприели за безаварийно придвижване на влаковете?

Неделчо Спасов: Както всяка сериозна и голяма компания ние имаме предварително създадени планове, които са на база на натрупания опит, който от дългите години, в които съществува железопътният

транспорт, и от извадените последици, които са и заключения от миналогодишната тежка зимна обстановка. Мисля, че сме подготвени, осигурени са необходимите средства за поддържането на проходимостта на железния път. Имаме роторен снегорин, който работи в най-тежките участъци през зимата, който е базиран в гара Русе и служи за поддържане на жп линията в тази част, североизточната част на България. Имаме и 6 таранни типа снегорини, които са базирани на различни точки в държавата, където е установено от практиката, че има снегонавявания и натрупвания. Основно освен за пътищата грижата е и за съоръженията, които са гаровите съоръжения, платформите, осигурителната техника, изправността и не на последно място е помислено и за хората, които са екипирани с подходящото облекло и обувки за тежките зимни условия. Включително и са приключени договорите, които са за доставка, предварително са подготвени за осигуряване на топли напитки при температури средни и по-малко от 10 градуса при работа при външни условия.

Водец: Имате предвид служителите на НКЖИ, които се предполага, че трябва да се справят с бедствена ситуация?

Неделчо Спасов: Да.

Водец: Казахте, че снегорин е разположен на гара Русе. Североизточна България това ли е най-критичният участък и там ли се очаква да възникнат най-големите проблеми в случай на по-обилен снеговалеж.

Неделчо Спасов: Не само там, но там е неговата по-голяма особеност на този район, че не само големите снегове, там има и натрупвания, които се случват от климатичните условия, силния вятър, който навява. Но иначе другите участъци, които сме отбелязали, са планинските участъци, преминаването между Велико Търново и Дъбово, Кресненското дефиле, трета линия, която е до Карлово. През всички планински райони, за там има създадени организации, има създадени планове и се насочват усилията на служителите и на техниката към тези места и такива оперативно разчетени планове, които се изпълняват в зависимост от там, където се появи проблемът.

Водец: Сега към един друг проблем, който обикновено води до по-големи проблеми, а именно този с кражбата на елементи от жп релсите. На какъв етап е справянето с този проблем, какви мерки се взимат?

Неделчо Спасов: Това е един тежък проблем, който засяга цялото общество, не само нас като компания, защото от това страдат гражданите като пътници и превозвачи. Проблемът не е от вчера, той е от много години, а кражбите и вандалските посегателства върху всички елементи на жп инфраструктура са много сериозен проблем. И имаме създадена организация за наблюдение, но всички хора разбират, че 6 хиляди километра жп път, разположен в планини, долини и далече от градовете, трудно се охранява, то по-скоро е невъзможно. Затова все пак имаме една такава създадена организация да регистрираме важните системи, които биват от вандалски посегателства повредени, за да осигурим един друг режим на возене на влаковете и да осигурим неговата безопасност. А иначе какво да ви кажа? До края на миналия месец имаме 397 кражби и щетата им 1,06 милиона лева. Но считам, че щетата, измерима от икономически елементи за самото общество е много по-голяма – със закъсненията, с напрежението на пътниците. Само един елемент, ще дам пример - на 1-ви този месец в 18 часа между Пловдив и Пловдив Разпределителна бяха срязани 12 кабела на осигурителната техника, всеки един с много жила, да не тежим на слушателите, които осигуряват безопасното движение на влаковете. Това струва много като време за възстановяване на нашите екипи, но разбирате, че всеки един пътник, който попада в тези условия, той принася напрежението си от железницата общо върху жп транспорт, а не върху този, който е посегнал и е срязал кабелите на няколко места с цел тяхната кражба. Но борбата продължава. На някои места от най-натоварените изграждаме системи за видеонаблюдение, подменяме елементите, които се крадат, медните най-често с оптични кабели или със стоманени елементи. Допълнителна охрана от частни фирми, имаме една много пряка връзка с МВР и с другите компетентни органи за осигуряване на противодействие, така да кажа, и различни групи, в които работим за преодоляване или намаляване на тези негативи.

Водец: Освен че както казахте материалните щети са огромни, тази кражба на жп елементи може да доведе и до много сериозни инциденти. И в тази връзка непрекъснато се говори за това, че трябва да се внесат законодателни промени, да се предприеме нещо. Ясно е, че ако тези елементи не се изкупуват по пунктовете за скрап и за цветни метали, това няма да се случва. Какво подготвяте сега да внесете в новото

Народно събрание във връзка с решаването на този проблем?

Неделчо Спасов: Да, вие много добре разпределихте двете основни места, които биха били решаващи за решаване на този проблем. Едното е самото посегателство и затова, когато имаме предложенията, които са подготвени, когато предметът, кражбата на детайлите е от тези, които са от възли и системи на осигурителна техника на „Железопътна инфраструктура“ или на подвижен състав, който е с влаковете, това да бъде престъпление, което да се инкриминира с нов квалифициран състав и да има по-завишени санкции за това. И вторият случай е все пак да се затвори възможността за реализиране на откраднатото, защото най-често реализацията чисто за пари, да се завишат санкциите срещу лица, които приемат или третира след това отпадъци, които са добити от черни или цветни метали, но за които няма документи, за които за много от частите си личи, че са от жп инфраструктура.

Водещ: И към един друг проблем, който напоследък е доста често във фокуса на медиите, зачестилите инциденти с автомобили на жп прелези. Какви мерки се предприемат в тази посока?

Неделчо Спасов: За инцидентите по прелезите трябва на всички да си кажем ясно, че са породени от нашата обща недисциплинираност от пресичането като водачи на пътни превозни средства. Компанията непрекъснато това ѝ стои на дневен ред за подобряване на безопасността на превозите и този тип кръстовище, който е пресичане на пътна и жп инфраструктура, е на фокус, така да се каже. Целта и планът на компанията, който е заложен, е ние да извадим всички такива елементи, в които има намесата на субективния фактор, т.е. човека, да избегнем неговата човешка грешка. Затова се монтират, непрекъснато се заменя ръчното задействане на прелезите с автоматични, такъв тип прелезни устройства с много висока степен на отговорност при задействането. Но това всичко, което се слага, полуавтоматични бариери, светлинна сигнализация, звънчеви инсталации, служи да предупреди по един по-добър, по-показан начин пътуващите в автомобилите за приближаването на влака. Вече това нататък е в ръцете и в главата на водача как ще премине пред влака. И аз често съм казвал, че това е един вид игра на руска рулетка да опиташ да изпревариш влака със собствената си лека кола или с нещо друго, за пресечеш преди него. Безпокои ме един факт. Ние в Европа сме една от държавите с най-висока степен на автоматизация на прелезите. И въпреки това имаме много удари по прелезите. И само да кажа една цифра. От началото на годината до сега са 16 произшествия, от които има пострадали 6-има загинали и 13 ранени. Това е съизмеримо с предишните 10 години статистика, която изваждаме. Но непрекъснато трябва да има и чрез вас, чрез медиите информационен натиск за спазването на правилата при пресичането на прелезите.

Водещ: Т.е. станали сме недисциплинирани и в това отношение.

Неделчо Спасов: Жалко, но е така.