

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

4 ноември 2014 г.



**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Наредба казва колко да е топло на работа

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/naredba-kazva-kolko-da-e-toplo-na-rabota-news226714.html>



**Текст:** Работодателите вече трябва да внимават каква е температурата и влажността в офиса или предприятието, а ако служителите му работят на открито, да следи прогнозите и да им осигурява предпазни средства и помещение за възстановяване. Това предвижда влязлата в сила от 1 ноември Наредба за минималните изисквания на микроклимата на работните места, съобщи от Изпълнителна агенция "Главна инспекция по труда" в понеделник.

В нея са определени минимални и максимални норми за микроклимата - температура, относителна влажност и скорост на движение на въздуха. Въвеждат се оптимални и допустими стойности на параметрите на микроклимата. Оптималните се прилагат в климатизирани помещения. Допустимите – в помещения, където поради технически или други причини не е възможно да се осигурят оптималните норми на микроклимата.

Така в офиса през зимата температурите трябва да се движат в границите между 16 и 23 градуса, а през лятото - между 18 и 25 градуса. По-ниските температури са допустими при полагането на по-тежък труд. Допустимата температура през зимата на работните места не може да бъде под 13 градуса, а през лятото - над 28 градуса. При жеги навън температурата в помещенията може да е с от 3 до 5 градуса над допустимата, но не повече от 33 градуса.

Относителната влажност на въздуха може да варира между 35 и 75 процента според периода и температурата в помещенията, предвижда наредбата.

При работа на открито работодателят е длъжен да се съобразява с подадените червени и жълти кодове за опасни метеорологични условия - вятър, висока температура, дъжд, мъгла, да прецени доколко те могат да застрашат живота и здравето на работниците му и да вземе съответните мерки. Такива могат да бъдат промяна на работното време, осигуряване на подходящи лични предпазни средства, както и на помещения за възстановяване на топлинния баланс на организма.

От ведомството посочват, че според извършените от него проверки с всяка изминала година броят на работещите при неблагоприятни условия на труд намалява. През 2013 г. работещите при условия на труд, неотговарящи на хигиенните норми, са 9.7 процента от заетите, а през 2012 г. те са били 11.5 процента. Най-сериозен дял на работещи при неспазени хигиенни норми през 2013 г. е констатиран в предприятия от добивната промишленост и при производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и на газообразни горива.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Бившият шеф на Басейнова дирекция оглави екоинспекцията

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1351724](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1351724)



**Текст:** Поредната рокада в подразделенията на Екоминистерството във Варна се случи тези дни. Регионалната инспекция по околната среда и водите в морския град пак е с нов директор, пише Варна утре. Според сайта на ведомството на шефското място вече е инж. Венцислав Стефанов Николов. Новото назначение е продиктувано от факта, че вече бившият шеф Ерджан Ебатин влезе в Народното събрание. Инж. Николов пък дълги години оглавяваше Басейнова дирекция за Черноморския регион, но бе освободен от поста точно по времето, когато за директор на РИОСВ бе назначен Ебатин.

**Източник:** [blitz.bg](http://blitz.bg)

**Заглавие:** Проверяват контейнерите за отпадъци в София  
*Инспекторите вече са констатирали нарушения в първите проверени райони*

**Линк:** <http://www.blitz.bg/news/article/300385>



**Текст:** От няколко дни в район Панчарево върви системна проверка на броя и състоянието на съдовете за битови отпадъци, събщи радио „София“, като се позова на информацията от Столична община. Проверката стартира от Бистрица, като комисия от инспектори посещават всеки адрес и проверяват дали има нужда от подмяна на съдовете за отпадъци. Комисията е установила редица нарушения, като това в някои дворове да има доста повече кофи, отколкото са необходими, а на други места поставените контейнери не достигат. Ще се засича и периодичността на извозването на боклука, защото при някои по-отдалечени райони тя е недостатъчно интензивна и част от събраните отпадъци се разхвърлят от кучета и замърсяват районите.

**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Отлага се плащането на такса смет според изхвърляния боклук  
*Мотивът на ГЕРБ е, че няма разбирателство с общините за новата методика*

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/otlaga-se-plashtaneto-na-taksa-smet-sporod-izhvarlyaniya-bokluk-news226748.html>



**Текст:** С една година да се отложи въвеждането на нова методика за плащане на такса смет от домакинствата и фирмите според изхвърлените от тях количества отпадъци, предлага група депутати от ГЕРБ, сред които председателят на временната парламентарна комисия по бюджет и финанси Менда Стоянова и Лиляна Павлова.

Те са внесли промени в Закона за местните данъци и такси, според който от 1 януари 2015 г. общините трябва да изчисляват таксата смет не според данъчната оценка на жилището, а на принципа "замърсителят плаща". Искането е това да се отложи, тъй като е изтекъл срокът за изготвяне на въпросната методика, за която екипът на финансовото министерство от правителството на Пламен Орешарски предложи три варианта, но те не се харесаха на общините, за разлика от одобрителната реакция на бизнеса.

Възможностите пред местните власти трябваше да са индивидуално измерване на битови отпадъци в имота, определяне на количеството отпадъци съобразно броя и вместимостта на необходимите съдове, а третата основа бе определяне на таксата спрямо броя на ползвателите на услугата в имота. Допускаше се и комбиниран подход.

Тъй като все още не е постигнато съгласие между сдружението на общините и Министерския съвет за прилагане на конкретна методика, сега ГЕРБ смята да въведе нов срок за разработване явно на друга методика до 30 март 2015 г.

Вносителите на законовите корекции се мотивират и с реакцията на общините срещу предложението на предишния кабинет да отпадне на таксата за поддържане чистотата на териториите за обществено ползване и възможността за юридическите лица да сключват индивидуални договори за извозване на техните отпадъци и да не плащат такса смет.

Оплакванията на местните власти са още от краткия срок, в който трябва да преминат към новите такси. Според тях не е достатъчно времето, в което трябва да направят промени в информационните си системи и да създадат базата данни, необходими за прилагане на избраната методика.

"Имайки предвид важността на проблема, избора на съответната методика трябва да бъде направен след широко обществено обсъждане на възможните варианти, така че с новата методика да се постигне по-справедливо разпределение на таксата за битови отпадъци и да се даде подходящ срок за прилагането ѝ, така че да не се създадат затруднения за общините и риск за бюджетите им да не се съберат приходите от таксата за битови отпадъци", аргументират се вносителите на поправката.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** Цената на скрапа в Турция 3.11.2014

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/>



**Текст:** Турските HMS 1/2 вносни цени на скрап 80:20 (CFR Искендерун Port, Турция) продължават да намаляват със 7 долара за тон от седмица по-рано за да достигнат вече до \$ 325 за тон според индекса на The Steel.

Според TSI, турските вносни цени на HMS # 1 & 2 80:20 паднаха с \$ 6 а т миналия петък, за да завършат седмицата на 323 \$ (триста двадесет и три ) CFR Искендерун порт.

Ако все пак този пазар има дъно, счита се за достижимо ниво в скоро време на цени под 300 долара. Преминаването на психологическата граница от 300 \$, според много търговски фирми и дилъри на скрап е нещо напълно реално.

Относно готовата продукция, която влияе върху цените на скрапа, турска арматура още не е конкурентна дори и при \$ 535 за тон.

Цените на стоманата може да се наложи да паднат още за поддържане на търсенето. Ключът за ценообразуването на скрапа скрап ще бъде точката, в която скрап колекторите вече не са достатъчно стимулирани да продължат да продават на износителите.

Българската скрап за Турция се коментира в диапазона 290-300\$ максимум.

**Източник:** [ideainaction.net](http://ideainaction.net)

**Заглавие:** Четвъртият тон пластмасови капачки и четвъртият уред

**Линк:** <http://ideainaction.net/chetvartiat-ton-plastmasovi-kapachki/>



**Текст:** В края на месец септември обявихме с гордост и радост новия ЧЕТВЪРТИ тон, събрани пластмасови капачки, предадени за рециклиране в кампанията КАПАЧКИ В ДЕЙСТВИЕ. Още преди това обмисляхме къде да изпратим четвъртия електроуред, но за още по-голяма наша радост, с нас се свързва събирачка от отбора на Капачко, която ни насочи в правилната посока. По нейно предложение се свързахме с директорката на дома за деца, лишени от родителска грижа „Велика и Георги Ченчеви“ в гр. Севлиево – г-жа Ренета Димитрова.

Ние приехме присърце историята на самия дом и на децата, които са настанени в него. Домът е основан от семейство Ченчеви, които за съжаление не са имали щастието да станат сами родители, още през 1937 година. Те оставят в наследство цялото си недвижимо имущество, което да бъде продадено и с финансовите средства да се отвори „сиропиталище... за вечни времена, в което да се приемат за отглеждане и възпитаване сиротски деца...”.

И до ден днешен целта на ръководството и персонала на дома е на настанените деца да се осигури възможност за отглеждане в среда близка до семейната, като по този начин да се повиши и качеството на предлаганата услуга. Именно това породила идеята за дарението на съдомиална машина, което ще даде

възможност за формиране на умения у деца и тяхното активно участие във всички области на бъдещ самостоятелен живот. Хигиенните навици, както и чувството за самостоятелност и полезност е изключително важно за отглеждане на подрастващите 25-те деца и юноши.

И така домът в Севлиево ще си има нова миална машина INDESIT DFG-15B10 EU, която ще получат доставена на място до няколко дни. Пластмасовите капачки могат да бъдат в полза на околната среда и на децата в институциите в България! Това е толкова лесно и просто, нали?

Ние продължаваме с бодри и сигурни стъпки да се приближаваме към 5-тия тон, което означава, че съвсем скоро ще зарадваме нов дом за деца с нов електроуред! Чудесни неща правим заедно!

Благодарим на всички за подкрепата! Ако искате да се включите, пишете ни на [hello@ideainaction.net](mailto:hello@ideainaction.net)!

**Източник:** [velikotarnovo.utre.bg](http://velikotarnovo.utre.bg)

**Заглавие:** Бум на кражбите на автомобилни катализатори

***В еко филтрите имало платина***

**Линк:** <http://www.velikotarnovo.utre.bg/2014/11/03/272820-bum-na-krazhbite-na-avtomobilni-katalizatori>



**Текст:** Истински бум на нов вид кражби от дизелови автомобили регистрират полицаи и авто механици през последните месеци. Все по-често във Велико Търново возила осъмват без катализатор. Тези кражби са новия хит сред крадците. Филтрите, пречистващи автомобилните газове са много скъпи, а се крадат лесно. Намират се в долната част на колата, близо до ауспуха, обясняват автомеханици. За да бъде свален катализатор са необходими само няколко минути, като изобщо не се налага да се отваря врата или капак на колата, както е при кражбата на акумулатори.

Въпросните катализатори имат известно съдържание на платина, което ги прави особено атрактивни за авто джамбазите. Причината да посягат по-често на дизеловите автомобили е, че при техните еко филтри благородният метал е в по-голямо количество, отколкото при бензиновите.

Без катализатор автомобилите издават неприятно силен звук, освен това престават да отговарят на европейските норми. Да се сложи нов катализатор излиза много скъпо, поради което в сервизите обикновено решават проблема, пригодявайки т.нар. резонансни гърнета.

Хромираните лайсни от скъпи автомобили са другият хит сред крадците. Елементите се откачат лесно и се харчат скъпо.