
МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 септември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: ЕК изрази готовност да действа бързо за възстановяване на плащанията по спрените оперативни програми

В средата на месец октомври ЕК ще извърши одиторската проверка по по Оперативна програма „Околна среда“. При положителни резултати, веднага ще се премине към възстановяване на плащанията

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2683>



Текст: Европейската комисия изрази готовност да действа максимално бързо за възстановяване на плащанията по спрените оперативни програми. Това стана ясно на среща в Брюксел между министърът на околната среда и водите Светлана Жекова, заместник министър-председателя по управление на средствата от ЕС Илияна Цанова и европейския комисар по регионалната политика Йоханес Хан.

„Получихме не само уверение, че Комисията ще действа максимално бързо, но начертахме и план за действие. Ако изпълним посочените стъпки, има реална възможност плащанията да бъдат възстановени в края на октомври или началото на ноември“, коментира вицепремиерът Илияна Цанова.

„Още в средата на месец октомври ЕК ще извърши одиторската проверка по по Оперативна програма „Околна среда“. Ако резултатите от нея са положителни, веднага ще се премине към възстановяване на плащанията“, подчерта вицепремиерът Цанова. Мотивацията на България да намери най-доброто решение се потвърждава и от насочените от правителството средства в размер на 750 млн. лева за финансиране на разходите по спрените европрограми ОПОС и ОПРР, за което комисар Йоханес Хан беше информиран.

Министърът на околната среда и водите Светлана Жекова събщи, че в седмицата между 15 и 19 септември България ще изпрати своята официална позиция-отговор на писмото на ЕК с препоръки относно системите за управление и контрол. Тя допълни, че се подготвя и сертификат за разходите по програма „Околна среда“, който ще бъде представен на сертифициращия и одитиращия орган не по-късно от 19 септември. С проверката на извършените процедури за верификация на разходите, включени в този сертификат, службите на Комисията ще се уверят, че са въведени ефективни и резултатни контроли, които откриват нарушенията и остойностяват корекцията, каза министър Жекова. Тя събщи още, че вече са извършени плащания към бенефициентите в размер на 89 млн. лева.

По време на срещата бе потвърдено също така, че финансовата корекция по оперативна програма „Околна среда“ от 9,5% ще бъде наложена само върху идентифицираните 239 проблемни договора за възлагане на обществени поръчки на обща стойност 1,609 млрд. лева. Финансовата корекция в размер на 153 милиона лева ще бъде пренасочена за финансиране на други проекти. Съгласието на България с тази корекция ще даде увереност на Европейската комисия, че възможни нарушения, допуснати при провеждането на процедурите за възлагането на тези договори, няма да доведат до възстановяване на неправомерни разходи. Същевременно, програма „Околна среда“ ще разполага с тези средства за финансирането на други проекти.

Източник: МОСВ

Заглавие: Обществено обсъждане на програми за мониторинг по чл. 11 от Рамкова директива за морска стратегия

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=123>



Текст: Рамковата директива за морска стратегия (РДМС) изисква държавите-членки на ЕС да постигнат добро състояние на морската околна среда (ДСМОС) в техните морета до 2020 г. РДМС определя ДСМОС като "състоянието на околната среда в морските води, при което те осигуряват екологично разнообразни и динамични океани и морета, които са чисти, здравословни и продуктивни, като използването на морската среда е до степен, която е устойчива, като по този начин се запазва потенциала за използване и дейности от сегашните и бъдещите поколения".

За да помогне на държавите-членки при дефинирането на ДСМОС и създаването на екологични цели, комисията публикува Решение 2010/477/ЕО относно критериите и методологичните стандарти за добро екологично състояние на морските води, включващо 11 дескриптори, 29 критерия и 56 индикатора, съставени от биологични и физико-химични индикатори, индикатори на натиска, състоянието и въздействието - включително опасни вещества, хидроложки изменения, отпадъци и шум, и биологична смущения: например, въвеждане на неместни видове.

Държавите-членки следва да изготвят регионално координирани програми за мониторинг, за да се осигури периодична оценка на състоянието на морската околната среда и оценка на напредъка по постигане на ДСМОС.

Българските програми за мониторинг са разработени по дескриптори, като тези за мониторинг на биоразнообразието са групирани около дескриптори 1, 4 и 6. Те са изготвени и с подкрепата на текущ проект „Техническа и административна подкрепа за съвместното прилагане на РДМС в България и Румъния“, финансиран от ЕК за подпомагане на двете държави при изпълнението на изискванията РДМС. Тази информация е предмет на обществено обсъждане в периода

11 септември - 3 ноември 2014 г.

Коментари и становища могат да бъдат изпратени по електронна поща на адрес: bdvarna@bsbd.org
След получаване на коментарите от заинтересованите страни, програмите ще бъдат докладвани в платоформата за докладване на Европейската агенция по околна среда Reportnet.

Пълна информация за програмите за мониторинг, можете да намерите [ТУК](#).

Източник: shumen.topnovini.bg

Заглавие: Пет шуменски общини дават 3 млн. лв. за сепариране на отпадъци

Линк: <http://shumen.topnovini.bg/node/539174>



Текст: Пет общини в областта – Шумен, Нови пазар, Велики Преслав, Каспичан и Смядово, обявиха обществена поръчка за избор на фирма, която да сепарира битовите им отпадъци до 2020 година. Решението за поръчката, която е за 2 975 000 лева без ДДС, е публикувано на интернет страницата на Агенцията по обществените поръчки.

Избраната фирма трябва да извършва предварително сортиране на 35 хил. тона боклук годишно, чрез сепарирането му на инсталация, осигурена от изпълнителя на поръчката. Освен това фирмата, с която ще бъде сключен договор, се ангажира да транспортира годните за рециклиране отпадъци, както и да предава за обезвреждане останалия след сепарирането негоден за оплзотворяване боклук.

Според Закона за управление на отпадъците до 1 януари 2016 г. от образуванията от общините Шумен, Велики Преслав, Каспичан, Нови пазар и Смядово хартиени, пластамасови, метални и стъклени отпадъци трябва да бъдат предадени за рециклиране най-малко 25 на сто от общото им тегло. В следващите години процентът нараства като през 2020 година достига 50%.

Решението чрез конкурс да се търси фирма за сепариране на отпадъци беше взето още през лятото на миналата година. Още тогава стана ясно, че има няколко фирми, които проявяват интерес, като изготвеният морфологичния анализ на отпадъците, депонирани на сметището край кв. Дивдядово, показва, че 50% от боклука е годен за рециклиране.

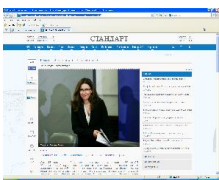
Чрез въвеждането на система за сепариране на отпадъците ще бъдат спазени законовите изисквания определен процент от депонираните на сметището отпадъци да се преработва и ще се облекчат финансово общините, които депонират на шуменското сметище.

Оферти на фирми по обществената поръчка се приемат до 15 октомври. Те ще бъдат отворени и разгледани от конкурсна комисия на следващия ден в Община Шумен.

Източник: standartnews.com

Заглавие: Режат 153 млн. лв. от ЕС за екология

Линк: http://www.standartnews.com/biznes-green/rezhat_153 mln lv ot es za ekologiya-253462.html



Текст: *Очаква се през октомври да бъдат пуснати парите за околна среда*

Със 153 млн. лв. ще бъде намалена финансовата помощ от ЕС по ОП "Околна среда" заради констатираните нередности при възлагането и изпълнението на 239 договора по програмата. Средствата обаче няма да бъдат загубени, а страната ни ще има право да ги пренасочи по други проекти. Това обясни вицепремиерът Илияна Цанова в Брюксел след срещата си с еврокомисаря по регионалната политика Йоханес Хаан, на която присъства и екоминистърът Светлана Жекова. 153-те милиона са стойността на плоската финансовата корекция от 9,5%, която ни налага ЕК върху сумата от 1,6 млрд. лв., на каквато стойност са контрактите по ОПОС.

Още през октомври експерти от Брюксел ще пристигнат у нас, за да се уверят на място в постигнатия напредък при разходването на евросредствата. Ако докладът им след визитата е положителен, можем да очакваме размразяване на европарите по ОПОС в средата на октомври, обясни Цанова.

Постигнато е споразумение и да бъдат разделени проверките по двете спрени оси по ОП "Регионално развитие" - за градоустройство и туризъм. Така страната ни може да очаква след проверка през октомври средствата за туристическите атракции да бъдат размразени до края на годината.

Министър Жекова отбеляза, че основното, по което работи Министерството на околната среда и водите (МОСВ), е изготвянето на сертификат с искане за плащания по европейските програми. По нейните думи при пълна мобилизация на националните проверяващи органи този документ ще може да бъде представен на ЕК през октомври.

Тя съобщи, че от днес започват разплащания на 89 млн. евро по програми в обхвата на МОСВ.

Борим се за дял от Е11,9 млрд.

До 26 февруари 2015 г. страната ни трябва да представи проекти, с които кандидатства за първия транш на средства от новия европейски механизъм "Свързана Европа". България може да получи дял от общо 11,9 млрд. евро, предвидени за всички държави от ЕС. Проектите трябва да са насочени към девет главни транспортни коридора. Те ще образуват транспортна мрежа, която трябва да бъде изградена до 2030 г. и ще свързва 94 европейски пристанища с железопътни и пътни връзки, 38 летища с железопътни връзки и 15 хил. км високоскоростни жп линии.

Източник: radio.bgonair.bg

Заглавие: Глобалната перспектива 11 септември: алуминиев скрап

Линк: <http://radio.bgonair.bg/economy/2014-09-11/globalnata-perspektiva-11-septemvri-aluminiev-skrap>



Текст: Коментар от Хонконг на Зеб Екарт, Bloomberg

Вижте, всеки ден в Токио, пренаселеният мегаполис с 13 млн души население може да откриете хора, които внимателно събират и рециклират алуминиеви отпадъци.

Тази работа е богато възнаградена.

Цените на алуминиевия скрап в Япония са около 97% над средните за рециклиране и стигнаха най-високо ниво от 2008.

Това се дължи главно на въвеждането на алуминия в производството на американски и китайски коли.

Индексът на алуминиевия скрап е около 1,73 щ.д. за килограм, или 181 йени.

На Лондонската борса за метали има 14% ръст на цената.

Този спад от 10% показва спада на запасите.

Когато запасите намаляват, цените скачат.

Япония е продала рекорден обем алуминиев скрап през 2013. Това е благодарение на продажбите в Корея.

Корея също е продала рекорден обем скрап.

А търсенето от китайските производители расте.

Те купуват повечето алуминиев скрап от Япония.

Ако погледнем към глобалната прогноза за цените на алуминия, Goldman Sachs съобщава, че търсенето на метала ще изпревари производството с 579 000 метрични тона през 2014.

През 2015 този обем на търсенето ще се увеличи до 619 000 метрични тона.

Това е пазар, който върви напред и нагоре.

По-добрите от очакваните продажби на коли са ключов фактор за това.

Американските производители съобщиха, че през август продажбите са били най-високи от януари 2006.

В Китай производството на автомобили до юли е имало ръст от 10% от година по-рано. Това подкрепя търсенето.

По света алуминият продължава да се търси много от автопроизводителите. Най-много - в Китай и

Съединените щати, които ще продължават да изкупуват излишния скрап.

Точно тези алуминиеви кутии, които японците внимателно събират всеки ден.

Това е глобалната перспектива днес.

Източник: vesti.bg

Заглавие: Крадци оставиха цял квартал в Пазарджик без асансьори

Една от версиите е, че откраднатите части се предават в пунктовете за изкупуване на черни и цветни метали. Работи се и по друга версия - елементите да се задигат от фирми за асансьорна поддръжка

Линк: <http://www.vesti.bg/bulgaria/incidenti/kradci-ostaviha-cial-kvartal-v-pazardzhik-bez-asansiori-6022147>



Текст: Само ден след като приключи проверката за безопасността на асансьорите в цялата страна, един цял квартал в Пазарджик осъмна без асансьори. Само за една нощ, ловки крадци задигнаха основните части на подвижните съоръжения в общо 16 блока, съобщава Нова ТВ.

Стотици семейства в центъра на Пазарджик днес бяха неприятно изненадани - да слизат и да се качват пеша в блоковете си.

„Сутринта ставам, дърпам, вратата е блокирана”, обяснява Йорданка Пондева.

„Като станахме, асансорът беше на петия или шестия етаж отворен и така една част стоеше на вратата и не можеше да се движи”, разказва Светла Караминова.

„Той въобще не действа, а е блокирал между първия и втория етаж”, твърди Емил Петков.

И при всичките кражби почеркът е един - демонтирани са електромагнитните отбивачи.

Устройството служи за отварянето на вратите на асансьорите при спирането на кабината на всеки етаж.

Кражбите и в 16-те блока са станали през нощта. Крадците са влезнали лесно, защото входните им врати вечерно време не се заключват.

„Аз съм на осмия етаж и към 2:30 ч. асансьорът непрекъснато вървеше надолу-нагоре”, твърди Детелина Георгиева.

Сега живеещите в блоковете трябва да платят между 200 и 300 лева, за да тръгнат асансьорите отново.

От полицията в Пазарджик не изключват версията за престъпна група.

„Една от версиите на колегите е, че се предават в пунктовете за изкупуване на черни и цветни метали, тъй като имат неголямо съдържание на мед в себе си”, обяснява Мирослав Стоянов - говорител на ОДП на МВР-Пазарджик.

Работи се и по друга версия - елементите да се задигат от фирми за асансьорна поддръжка, които често при ремонти използват части втора употреба. В съседните блокове страхът вече е голям, а предупреждението е на врата.

„Да се заключва поради зачистили кражби на асансьорни части от машинното помещение”, категорична е Росица Микова.

Източник: blitz.bg

Заглавие: Вижте как се изхвърлят строителни отпадъци в столицата
За да не бие на очи, жълт бус обикаля и пълни няколко кофи за боклук

Линк: <http://www.blitz.bg/news/article/289925>



Текст: Жълт бус изхвърля строителни отпадъци в столицата и за да не бие на очи, обикаля няколко кофи за боклук. Това пише читател на БЛИЦ, който е изпратил и снимка на возилото.

„Към 18:30 ч. днес сниманият жълт бус мина последователно през няколко контейнера за смет в жк. „Хиподрума” и навсякъде изхвърли големи количества строителни отпадъци - тухли, чували с отломки, стара дограма, тоалетна чиния и т.н. Снимката е направена пред бл. 23, но във всички останали контейнери до магазин Villa има още строителни отпадъци от същия автомобил”, пише читателят.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Завод за отпадъци в Дания се превърна в градска забележителност

Линк:

http://www.dnevnik.bg/live/gradska_sreda/2014/09/11/2378294_zavod_za_otpaduci_v_daniia_se_prevurna_v_gradska/



Текст: Нов завод за отпадъци, който ще произвежда електричество и топлоенергия при изгарянето на сметта, се превърна в истинска забележителност за датския град Роскилде и околностите му. Заводът, който е по проект на датския архитект Ерик ван Егераат, беше открит на 2 септември 2014 г. от датския престолонаследник принц Фредерик. В него ще се преработват отпадъците от девет от най-близките до града общини, както и избрани материали от други държави. Сградата е забележителна не само с височината си, която е необичайна за целия регион, осеян с ниски постройки, но и с осветлението си, което предоставя на гражданите истинско светлинно шоу.

Фасадата на сградата се състои от два слоя и е украсена с лазерно изрязани кръгли дупки, което позволява осветлението да се отразява във вътрешната ѝ част и заедно с това да се разпространява навън. По няколко пъти на час искриците светлина постепенно се превръщат в голям пламък, който осветява цялата постройка. След това огънят угасва, а дупките по фасадата създават илюзията за сградата като осеяна с нагорещени въглени.

Идеята на Ерик ван Едегаарт за нея е избрана с конкурс още през 2008 г. Той обяснява, че желанието му е било чрез светлинното шоу да придаде на сградата реално отражение на дейността ѝ - производство на енергия.

Роскилде е някогашен религиозен център и кралска столица на Дания до 1455 г. Катедралата на града, построена през 13 в., е в списъка на ЮНЕСКО за световното културно наследство.