

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

28 август 2014 г.



### **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Министърът на околната среда и водите Светлана Жекова проведе среща с представители на сдружение „Да запазим Корал“

**Срещата осигури възможност на страните да изложат становища по темата и да се потърси решение на казуса „Корал“**

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2657>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Светлана Жекова проведе среща с представители на сдружение „Да запазим Корал“. В срещата участваха експерти от Дирекция „Национална служба за защита на природата“ и от Дирекция „Правно-нормативно обслужване и обществени поръчки“ в Министерството на околната среда и водите.

Министър Жекова подчерта, че с тази среща продължава диалогът по предложението за обявяване за защитена местност в района на „Корал“. Тя я определи като конструктивна и даваща възможност на страните да изложат своите становища по темата, за да се потърси решение на казуса „Корал“.

На срещата се обсъди необходимостта да се дискутира със специалисти, подготвили предложението, както и с експерти от МОСВ и РИОСВ, обхвата на защитената местност и предметът на опазване в нея.

Обърнато бе внимание на валидността на издадените разрешения по ОВОС и липсата на оценка за съвместимост на инвестиционните намерения, както и да бъде уведомена общината за тези процедури. Изтъкната бе необходимостта от засилване на процеса за приемане на кадастрални и специализирани карти по Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

Друг кръг от теми бяха и допусканията нарушения в ползването на горите в природните паркове и по-конкретно в ПП „Странджа“, образуваните сметища в тях и възможните действия, които трябва да се предприемат от компетентните органи.

### **Източник: elektrotransportsf.com**

**Заглавие:** Търг с тайно наддаване за продажба на скрап от черни метали и цветни метали

**Линк:** [http://elektrotransportsf.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1371:2014-08-27-10-01-27&catid=35:2009-04-04-06-25-05&Itemid=18&lang=bg](http://elektrotransportsf.com/index.php?option=com_content&view=article&id=1371:2014-08-27-10-01-27&catid=35:2009-04-04-06-25-05&Itemid=18&lang=bg)



**Текст:** ПОКАНА

“Столичен електротранспорт” ЕАД, на основание Наредба за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества и Решение на Съвета на

директорите, взето с протокол № 287 по точка 2/ 25.08.2014г. обявява търг с тайно наддаване за продажба на скрап от черни метали и цветни метали.

Търгът ще се проведе на 18.09.2014 г. от 10:00 часа в сградата на Централно управление на "Столичен електротранспорт" ЕАД, находяща се в гр. София 1233, бул."Княгиня Мария Луиза" № 193.

Начална тръжна цена е както следва: Обособена позиция 1 - Продажба на скрап от стълбове: 12 600,00 лв. (дванадесетхиляди и шестотин лева); Обособена позиция 2– Продажба на скрап от черни метали: 780,00 лв. (седемстотин и осемдесет лева); Обособена позиция 3 - Продажба на скрап от цветни метали: 89 335,00 лв. (осемдесет и десет хиляди триста тридесет и пет лева); Обособена позиция 4 - Продажба на скрап от трамвайни релси: 306 600,00 лв. (триста и шест хиляди и шестстотин лева).

Размерът на депозита за участие в търга е както следва: Обособена позиция 1 - Продажба на скрап от стълбове: 500.00 лв. (петстотин лева); Обособена позиция 2– Продажба на скрап от черни метали: 100,00 лв. (сто лева); Обособена позиция 3 - Продажба на скрап от цветни метали: 5 000,00 (пет хиляди лева); Обособена позиция 4 - Продажба на скрап от трамвайни релси: 7000.00 лева (седем хиляди лева).

Депозита се внася по сметка на "Столичен електротранспорт" ЕАД "Общинска банка" АД, финансов център "Денкоглу", разплащателна сметка IBAN: BG 37 SOMB 9130 10 10280202, BIC: SOMBBGSF или в касата на дружеството. находяща се в гр. София 1233, бул."Княгиня Мария Луиза" № 193.

Цена на тръжната документация е в размер на 100 /сто/ лв. без включен ДДС. Тръжната документацията може да се закупува до 16,00 ч. на 17.09.2014г., в сградата на Централно управление на "Столичен електротранспорт" ЕАД, находяща се в гр. София 1233, бул."Княгиня Мария Луиза" № 193.

Краен срок за подаване на офертите за участие в търга: до 16,00 ч. на 17.09.2014г., включително.

Офертите се подават в деловодството на сградата на Централно управление на "Столичен електротранспорт" ЕАД, находяща се в гр. София 1233, бул."Княгиня Мария Луиза" № 193.

Лице за контакти: Ивайло Узунов – тел. 02/833 41 01, факс 02 931 61 84.

**Източник:** [infostock.bg](http://infostock.bg)

**Заглавие:** Металите поевтиняват на фона на оптимистични прогнози за американската икономика

**Линк:** <http://www.infostock.bg/infostock/control/worldmarkets/news/58199-metalite-poevtinyavat-na-fona-na-optimistichni-prognozi-za-amerikanskata-ikonomika>



**Текст:** Цената на алуминият остана почти без промяна спрямо вторник, 26 август, в началото на търговията днес, като металът се търгува близо до 18-месечен връх. Същевременно никелът и медта поевтиняха. Индуриалните метали поевтиняват на фона на спекулации, че търсенето ще се повиши, след като на 26-и бяха публикувани данни за рекорден скок на поръчките на дълготрайни стоки в САЩ.

Фючърсите на алуминия за доставка след 3 месеца на Лондонската метална борса (LME) се търгуваха на цена \$2 082.75 за тон в Хонг Конг, пише Bloomberg. Във вторник металът поскъпна с 1% до \$2 083, най-високата цена от февруари 2013 година.

Американската икономика е отчела 3.9% ръст през трите месеца до юни, сочат прогнози на икономисти, след проучване на Bloomberg. Официалните правителствени данни ще бъдат публикувани в четвъртък, 28

август. Тази прогноза също повиши настроението на инвеститорите и очакванията за по-голямо търсене на индустриални метали.

Никелът за доставка след 3 месеца поевтиня с 0.4% до \$18 880 за тон в 10:51ч. в Хонг Конг. Фючърсите на медта отчетоха 0.3% спад до \$7 032 за тон.

В Ню Йорк медта за декември отчете спад от 0.3% до \$3.2045 за паунд, докато в Шанхай металът за октомври поевтиня с 0.6% до \$8 180 за тон.

На LME, цинкът и оловото също поевтиняха, докато калай не се търгува.

Петролът Brent остава стабилен днес, след като отчете слабо поскъпване във вторник. Американският West Texas Intermediate се търгува близо до 3-дневен връх, преди днес да бъдат публикувани данни за запасите на суровината.

Фючърсите на Brent за октомври достигнаха \$102.58 за барел във втория ден на седмицата. Днес европейският бенчмарк се търгува на цена. \$102.75 в 9:45ч. българско време.

Американският WTI за октомври е \$93.93 за барел. Бенчмаркът поскъпна с 51 цента до \$93.86 на 26 август. Обемът на търгуваните фючърси във вторник беше с 61% под средното равнище за 100 дни.

Премиумът на европейския спрямо американския бенчмарк е \$8.82.

В Ирак, президентът на Кюрдското регионално правителство, МАсуд Барзани, съобщи, че е отправило молба към Иран за амуниции, за да се бори срещу екстремистите от Ислямска държава.

Конфликтът в Ирак все още не е навредил на доставките на петрол от страната, която през юли е произвеждала по 3 млн. барела дневно.

Царевицата поевтинява за трети ден, след като подобряващите се метеорологични условия в САЩ повишават очакванията за рекордна продукция в страната, най-голям производител и износител на културата.

Фючърсите за декември отчетоха 0.6% до \$3.63 за бушел на стоковата борса в Чикаго и се търгуваха на цена \$3.6475 в 10:34ч. в Сингапур.

Соята за ноември поскъпна с 0.5% до \$10.335 за бушел, след като във вторник поевтиня с \$10.1975, най-ниската цена от септември 2010 година. Фючърсите на пшеницата за декември също поевтиняха с 0.1% до \$5.5575 за бушел.

Световното потребление на захар трябва да надмине предлагането с поне 3-4 млн. тона преди цените да се възстановят значително, посочват от Международната захарна организация.

Излишък на захар от 1.3 млн. тона ще бъде отчетен през 12-те месеца започващи от октомври. Свръх предлагането на стоката ще бъде около 4 млн. тона този месец.

Фючърсите на захарта са поевтинели с повече от 50% в Ню Йорк от 30-годишния пик, който достигнаха през 2011 година. Глобалните добиви надминаха търсенето, което ще доведе до скок на запасите до рекордните 45.5 млн. тона в края на септември, сочат данни на Министерство на земеделието на САЩ.

Договорите за доставка на захар през октомври поскъпнаха с 2.3% във вторник до 15.71 цента на борсата ICE Futures в Ню Йорк. За сравнение, цените през февруари 2011 година достигнаха 36.08 цента.

**Източник:** [vsekiden.com](http://vsekiden.com)

**Заглавие:** Убийството на „Кремиковци“

**Фабриката носеше 26% от валутните ни постъпления, доменна пещ за 1,5 милиарда долара стана на скрап**

**Линк:** <http://www.vsekiden.com/156958>



**Текст:** Убийство. Това е терминът, с който пред „Всеки ден“ експерт от бившето ръководство на „Кремиковци“ определи затварянето на седмия по големина в света металургичен комбинат в едноименния столичен квартал. Заводът, който по счетоводен остатък се оценява на 2,5 милиарда евро, днес в голямата си част е нарязан на скрап. „Неслучайно „Кремиковци“ се водеше „структуроопределящо предприятие“, то даваше хляб на цялата ни икономика - на индустрията, селското стопанство, строителството, енергетиката, дори туризма“, отсече дългогодишният ръководител на сектор в завода. „Това чудо, защото то наистина е чудо, бе ликвидирано изкуствено. Можеше да работи и да дава хляб на десетки хиляди. А то какво стана - главният архитект Петър Диков излезе с безумната идея на терена му да се прави българска „Силиконова долина“, но дотук, просто го убиха заради скрап“, върна лентата специалистът, отдал живота си в предприятието, започнало работа през далечната 1963 година. Източникът ни, пожелал анонимност, предостави на „Всеки ден“ секретни данни, от които стана ясно какво е загубила България със смъртта на „Кремиковци“, който отново стана медийна тема след смъртта на афериста от „Опицвет“ Кристиан Младенов.

„Пълна лъжа е, че покойният бизнесмен, който се удави преди дни в Слънчев бряг, някога е имал каквото и да било участие в собствеността или управлението на завода. Не знам кой и защо тиражира тази версия. Твърдеше се, че бизнесменът, осъден по наркоаферата „Опицвет“, бил собственик на 76% от капитала на компанията „Крис Мит“, която миналия юли закупила комбината. Не е вярно, собственици са три фирми, чиито офиси са в бившата административна сграда на „Кремиковци“ АД.

Първо, това е „Елтрейд Къмпани“ ЕООД, със седалище и адрес на управление в София, район Кремиковци, жк „Бутонец“. Дружеството се представлява от управителя Дамян Весков Бояджиев. После идва „Надин Металс Трейд“ ЕООД, представлявана от управителя Тодор Петров Чамов. Третата е „Валпет Консулт“ ЕООД с управител Петър Владимир Ташков“, категоричен бе информаторът ни. Според него в последните няколко години Кристиан Младенов е бил в доста тежко финансово състояние, дори не е плащал на тримата си лични шофьори, единият от които се е грижел за децата му.

Както „Всеки ден“ пръв разкри, бизнесменът е имал два огромни кредита за общо 11 млн. лева към Корпоративна търговска банка (КТБ). Оказа се, че задълженията, отпуснати му преди 5 години с личната препоръка на Цветан Василев, не са били обслужвани още от самото начало, но странно - опит да бъдат събрани, така и не е направен.

„Сякаш кредитите са дадени, за да не бъдат върнати. Как става това? Ако нормален бизнесмен изтегли няколко милиона и с години не връща нито стотинка, дали няма цялата държава да се юрне по петите му?“, риторично попита източникът ни. Той бе категоричен, че Младенов никога не е имал никаква собственост в металургичния комбинат, каквато връзка изскочи през лятото на 2013 г.

„Драмата със завода е огромна и засяга цялата ни икономика. Секретен доклад, който няма къде да прочетете, сочи, че „Кремиковци“ е давал работа например на 65% от товарните превози на БДЖ. След затварянето му железницата изпадна ли в колапс“?, ядоса се експертът. Той напомни още, че след затварянето му на 10 юни 2007 г. пристанищата в Лом и Бургас, откъдето излизаше готовата продукция, обявиха фалит. Чрез завода пък 40% от металургичния пазар в региона бил доминира от България.

„Кремиковци“ е и единствената фабрика, която проби в наситения от производство пазар на САЩ. Той е създаден да прави до 2 млн. тона горещо и студено валцована стомана на година. Разгърнат на над 9 хил. декара, заводът е имал застроена площ колкото три столични квартала - 7650 декара.

„Представете си следното безумие - през 2005 г. на Първа доменна пещ беше направен капитален ремонт I-ви разряд за 1,5 милиарда долара. Това ще рече, че на една поляна построихме чисто нова пещ, която можеше да работи и носи приходи в продължение на 30 години. Четири години по-късно тя бе нарязана на скрап. От цялото предприятие, двигател на индустрията ни, трябваше да добият 1,5 млн. тона метали, но се съмнявам, че са събрани повече от 500-600 хил. тона“, вдига рамене бившият шеф в завода. Експертът ни предостави информация, която никога досега не е публикувана - всички ликвидирани цехове според производството им.

„Закрито и унищожено бе РПП - рудоподготвителното предприятие, което добиваше барит. 65% от света бе добиван тук. После - загина АП - агломерационното производство. Спряха и КХП - коксохимичното производство, а България беше една от най-големите производителки на кокс. Единственият такъв завод на Балканите бе в „Кремиковци“, разкри още металургът. В забвение е отишло и ЧДП - чугунодобивното производство със споменатата вече Първа доменна пещ. В момента Трета има още живот, а Втора е била спряна към момента на затварянето на стоманодобивния гигант.

„На скрап стана и Стан 250 ГВ, горещото валцуване, където се прави арматурното желязо. То беше на наистина световно ниво, денят трябваше да има 36 часа, за да наваксаме с поръчките. За пример ще кажа, че след голямото земетресение в Турция през 1999 година оцеляха само онези сгради, вдигнати с нашето арматурно желязо. Нашият БДС бе по-добър от бетонното желязо под западен стандарт и руския ГОСТ“, разкри източникът ни. И продължи: „Във вторични суровини се превърна Стан 950/500 и Стан 1250 - блуминг-слябинг. Умишлено използвам специфичната терминология, за да стане ясно, че информацията ви идва от първа ръка“, подчерта инженерът.

Нарязани са били още машините за ТПП - тръбо-прокатното производство и РЗМ - ремонтно-механичният завод, най-голямото машиностроително предприятие на Балканите. За съжаление РМЗ не е пожалено, въпреки че можело да функционира отделно от цикъла на „Кремиковци“. Тук са действали най-големите „борверзи“, уникални машини с марката „Шкода“, правени специално за завода. Ликвидиран е и единственият термонаплавъчен цех на Балканите, където са възстановявани износени метални части, унищожено е и ФСП - феросправното производство. Отделно в деня на закриването 10 юни 2007 г. 6720 човека останали без работа.

„А едно работно място в „Кремиковци“ отваряше между 6 и 12 работни места в останалите сектори на икономиката“, ясен бе специалистът. Според него задълженията от 300 милиона лева, които са установени при одита в комбината, са смешна история. „Ако работата се фокусира върху тях, само за две седмици всичко можеше да бъде изплатено и заводът, който до 2000 година бе седми по големина с света, можеше и сега да движи икономиката ни“, завърши бившият шеф в затворения вече комбинат.

**Източник:** [ruse.topnovini.bg](http://ruse.topnovini.bg)

**Заглавие:** Започва рекултивацията на Клетка 1 в Депо за отпадъци в Русе

**Линк:** <http://ruse.topnovini.bg/node/535747>



**Текст:** На 28 август, четвъртък, от 10:00 часа, ще се проведе церемония по полагане на първа копка, с която ще се даде старт на рекултивацията на Клетка 1 в Депото за твърди битови, производствени, строителни и опасни отпадъци в Русе.

Запълването на клетката започна през 2006 година и към момента в нея са депонирани 664 878 тона твърди битови отпадъци, които отговарят на прогнозните количества на проекта, съобщават от Община Русе. Клетка 1 беше запълнена до края на месец март 2013 г.

Рекултивацията на клетка 1 ще струва малко над 2 млн. лева без ДДС, а срокът за изпълнение на дейностите е 24 месеца. След проведена обществена поръчка за изпълнител е избран „БЕРУС“ ООД гр. Русе.

Средствата, необходими за реализацията на този проект, са осигурени от план-сметката на Община Русе и от събраните отчисления по чл. 60 от Закона за управление на отпадъците предвидени за бъдещи разходи за закриване, рекултивация и следексплоатационни грижи на площадката на депото.

**Източник:** [sever.bg](http://sever.bg)

**Заглавие:** Никой не иска да поеме депото за отпадъци на Шереметя

*Поръчката ще бъде обявена отново*

**Линк:** <http://sever.bg/%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B9-%D0%BD%D0%B5-%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%BC%D0%B5-%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%A8%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%8F%20I.a%20i.426114.html>



**Текст:** Провал за обществената поръчка за доставка на тежката механизация за новото депо за твърди битови отпадъци на Шереметя. Това информира за Радио "Фокус" - Велико Търново Зорница Кънчева, началник на отдел "Екология" в Община Велико Търново.

Причината за неуспеха на поръчката е, че нито една фирма не е подала оферта за булдозери и камиони.



Предстои тя да бъде обявена отново.

Почти 2 милиона лева са предвидени за доставката на експлоатационна техника, контейнер за временно съхранение на опасните домакински отпадъци и на кофи за растителните отпадъци от домакинствата.

Зорница Кънчева обясни, че трябва да бъдат купени верижен багер товарач, булдозер, дизелов мотокар повдигач, колесен челен товарач и подобна комбинирана машина, саморазтоварващ се самосвал, камион, оборудван с кран с кука и контейнер.

Техниката и съдовете са за регионалното депо край Шереметя, се изгражда с финансиране по ОП "Околна среда" и с подкрепата на общините Велико Търново, Горна Оряховица, Елена, Златарица, Лясковец и Стражица.

**Източник:** [ruse.topnovini.bg](http://ruse.topnovini.bg)

**Заглавие:** Осъдиха охранител, крал имущество, което трябвало да пази

**Линк:** <http://m.ruse.topnovini.bg/node/535867>



**Текст:** Охранител и негов съучастник са били осъдени условно, след кражба на метали. Престъплението било извършено на 18 януари 2014. Единият от мъжете трябвало да охранява имущество на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, но вместо това се сговорил със свой познат да задигнат част от вещите.

На спомената дата те успели „да приберат“ 300 килограма метални детайли. Кражбата обаче била разкрита, както и извършителите, които възстановили изцяло нанесените вреди. Признали се и за виновни и сключили споразумение с прокуратурата.

В него е посочено, че охранителят получава 11 месеца условно с 3 години изпитателен срок, а другият, който бил осъждан, но реабилитиран, поради което също се водел с чисто съдебно минало – 9 месеца условно, също с 3 години изпитателен срок.

Възпитателната работа с подсъдимите е възложена на служителите на ОД МВР по настоящ адрес. Една втора идеална част от колата, с която пренасяли железата, е отнета в полза на държавата. Другата половина от колата била собственост на съпругата на единия от двамата, която нямала нищо общо с кражбата.

Извършителите ще трябва да покрият и разноските по делото. След като е одобрение от съда, споразумението има последиците на влязла в сила присъда.