
МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 август 2014 г.



Източник: mediapool.bg

Заглавие: Оперативна програма "Околна среда" е с нов началник

Спиридон Александров е сменен с Яна Георгиева, мисли се и за нов шеф на фонд "Земеделие"

Линк: <http://www.mediapool.bg/operativna-programa-okolna-sreda-e-s-nov-nachalnik-news223694.html>



Текст: Оперативна програма "Околна среда" (ОПОС) има нов ръководител на управляващия орган. В сряда от поста е уволнен Спиридон Александров. На негово място е предложена Яна Георгиева, научи Mediapool. Информацията беше потвърдена от Министерството на околната среда и водите (МОСВ). Това е първа смяна в ръководството на управляващите органи на оперативните програми. Не се очаква да има други промени, твърдят източниците на Mediapool.

Неофициално се говори, че предстои смяна и на шефа на Държавен фонд "Земеделие" Атанас Добрев, който беше назначен на поста на 14 юли. Служебният министър на земеделието Васил Грудев нито потвърди, нито отрече. Той само обяви, че смяната на шефа на фонд "Земеделие" "не е самоцел", нито му е приоритет в работата.

Проблемите със спряната от ноември 2013 г. оперативна програма "Околна среда", както и с Програмата за развитие на селските райони (ПРСР) са най-големите в областта на управлението на еврофондовете. Там има най-много блокирани плащания и необработени проекти. Служебният кабинет обяви, че решаването на проблема със спрените плащания е един от основните му приоритети в работата. По данни на Камарата на строителите задълженията към тях по ОПОС възлизат на над 300 млн. лв., а по ПРСР – над 150 млн. лв.

Липсата на комуникация с общините

Спиридон Александров е уволнен заради липсата на диалог и комуникация с общините, които са основните получатели на средствата по ОПОС, заявиха източниците на Mediapool.

По време на изслушване в парламентарната комисия по еврофондовете Александров призна, че не е била спазена процедурата по налагане на финансови корекции на общините, заради допуснати нарушения. Грешката беше, че управляващият орган по ОПОС не беше дал право на общините да възразят наложените им финансови санкции по ОПОС.

Това доведе до изключително забавяне на определянето на наложените финансови корекции и отблокирането на спрените пари от страна на Европейската комисия. Освен това и до днес няма публична информация, а и самите общини не знаят какъв е окончателният им размер на санкциите.

Фонд "Земеделие" с необработени плащания за 130 млн. лв.

Във фонд "Земеделие" пък има необработени заявки за плащане за 130 млн. лв. по ПРСР, каза Васил Грудев.

В същото време са разплатени едва 61 млн. евро по ПРСР за 2014 г., при план от 398 млн. евро, за да няма загуба на средства в края на годината.

Отделно трябва да се реши проблема с престоялите на "диванчето" в кабинета на бившия шеф на фонда Мирослав Николов стотици проекти на фермери. Срокът за одобрението им изтече на 30 юни. За да могат да получат пари, те трябва да бъдат преработени по новите европейски правила, които влязоха в сила от 1 юли. В същото време крайният им срок за изпълнение е юли 2015 г., който е недостатъчен, по думите на служебния земеделски министър. Васил Грудев обаче не каза какво са решили да правят с "отлежалите на диванчето" проекти.

След заемането на поста началник на фонд "Земеделие" Атанас Добрев вместо да представи екшън план с решаването на проблема с престоялите повече от година във фонда 2000 проекта на фермите и общините, както и план за разплащане с тях, първо пушна парите за реклама на яйца, череши и вина зад граница.

Източник: borbabg.com

Заглавие: Собственици на фирми и клошари се обявяват за промени в закона за отпадъците

В Свищов читатели ще могат да купуват книги в пункт за вторични суровини

Линк: <http://www.borbabg.com/?action=news&news=36583>



Текст: От 14 юли влязоха в сила промените в Закона за управлението на отпадъците. От тази дата търговците могат да изкупуват цветни метали и старо желязо само от фирми, като за отпадъците трябва да има документ за произход. Освен това гражданите трябва да предават безвъзмездно своите метални отпадъци или стари електроуреди на общински площадки. Влиза и още едно ограничение в търговията – на предаващите отпадъци да им се плаща само по банков път.

Йордан Петков, който има 46 години трудов стаж, но е принуден да обикаля с количката за отпадъци, е категоричен, че законът удря именно хора като него, решили все пак да вършат нещо, а не да чакат само на социални помощи или да крадат. Законът работи и против хора, които ровят в контейнерите и събират желязо, предават го и си купуват хляб. В повечето случаи това са клошари. На тях ще им остане единствената възможност да просят, за да не умрат от глад.

От ограниченията в закона страдат легалните фирми, но не и пунктовете от сивия сектор, които, ако не се затегне контролът, ще продължат да си работят. Според промените до 13 юли общините трябваше да са направили площадки за безвъзмездно предаване на отпадъците от домакинствата. В Свищов няма и не се очаква скоро да има пункт и площадка, където хората безплатно да си предават рециклируемите отпадъци от бита.

Въпреки това Пламен Мичев, ръководител на най-голямата фирма за вторични суровини в дунавската община „Еко Феникс“ ЕООД, е категоричен, че приемането и рециклирането на отпадъците не е спирало нито за ден. Той уточни, че фирмата продължава изкупуването на хартия, пластмаса, картон, износени акумулатори на автомобили, излезли от движение МПС-та, бойлери, хладилници, фризери, печки, телевизори, радиатори и други, като заплащането ще продължи да бъде касово. По банков път ще се извършва плащането на метали от битов характер, като пружини, оградна тел, домакински казани и други, като за целта се попълва декларация за техния произход и точния адрес на продавача.

Предаването и приемането на отпадъци от цветни метали, като кабели и електропроводи, елементи на електронната и съобщителна инфраструктура, елементи и части от подвижния железопътен състав, както и мантинели и други подобни, се извършва само при наличие на сертификат за произход, при чиято дейност се образуват, и въз основа на сключен писмен договор.

Пламен Мичев е изпълнен с идеи за по-нататъшно развитие на бизнеса си. Скоро във Велико Търново ще заработи обособен център на фирмата за рециклиране на всички видове отпадъци по европейски стандарт, в бъдеще се предвижда такъв да бъде създаден и в дунавския град. От 1 юли тук вече се рециклират и отпадъците от контейнерите за разделно събиране. Те се докарват от отдел „Чистота“, след което се отделят пластмасата, хартията и стъклото за преработка, а след това остатъкът се изхвърля на общинското депо. Младият бизнесмен има и още едно хрумване - да обособи помещение за библиотека, в която на символични цени да се продават някои ценни книги, които се продават като отпадъчна хартия от хора, изпаднали в безпаричие.

Източник: pia-news.com

Заглавие: Четири са площадките в Панагюрище, които могат да изкупуват метали

Линк: <http://pia-news.com/chetiri-sa-ploshtadkite-v-panagyurishte-koito-mogat-da-izkupuivat-metali/>



Текст: Община Панагюрище уведомява гражданите, че във връзка с Решение №11 от 10 юли 2014 година на Конституционния съд по конституционно дело №2/2013 год., разпоредбата на чл.39, ал.3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) е обявена за противоконституционна в частта “безвъзмездно за всяка от страните”. (пояснение: Съгласно изискванията на чл.39, ал.3 от ЗУО, считано от 14.07.2014 год. Предаването на битови отпадъци от черни и цветни метали (ОЧЦМ) от физически лица се извършва на площадките по чл.19, ал.3, т.11 от ЗУО или чрез кампании за разделно събиране на отпадъци от домакинствата, организирани от кметовете на общини, безвъзмездно за всяка от страните). На основание постановеното решение на Конституционния съд е възможно да се извършва възмездно предаване на ОЧЦМ с битов характер от физически лица и на площадки на лица, притежаващи разрешение по чл.35, ал.1 от ЗУО, които приемат отпадъците възмездно. Необходимо е да се знае, че съгласно чл.38, ал.4 от ЗУО разплащанията по сделки с ОЧЦМ, включително на ОЧЦМ с битов характер, се извършва по безкасов път.

Във връзка с гореизложеното, Община Панагюрище информира гражданите, че площадките, притежаващи разрешение за извършване на дейности с ОЧЦМ на територията на общината са четири на брой:

- “Мавел Прим” ЕООД – площадка, находяща се в град Панагюрище, УПИ VII – 4872, кв. 238 Б (гаров район);
- “Немезис” ЕООД – град Панагюрище, местност “Дойчева чешма”, УПИ IX-40Г (двор на бившето ДЗС);
- “Луксметал 2010” ЕООД – град Панагюрище, местност “Полето”, УПИ I-3 (зад басейн “Lido”);
- Пром агро трейд 68” ЕООД – град Панагюрище, ул. “Павел Хаджисимеонов” №54 (гаров район).

Източник: dnesbg.com

Заглавие: Пунктовете за скрап пак отвориха, кълнат се, че не купуват от граждани

Линк: <http://www.dnesbg.com/ikonomika/punktovete-za-skrap-pak-otvoriha-kalnat-se-tche-ne-kupuivat-ot-grazhdani.html>



Текст: Пунктовете за изкупуване на метални отпадъци отново започнаха работа след протестното затваряне на вратите в средата на юли, когато в сила влезе законовата забрана да купуват скрап от граждани. От 14 юли търговците могат да изкупуват цветни метали и старо желязо само от фирми, като за

отпадъците трябва да има документ за произход.

Гражданите ще трябва да предават безвъзмездно своите метални отпадъци или стари електроуреди на общински площадки, каквито няма.

Влиза в сила и още едно ограничение в търговията – на предаващите отпадъци да им се плаща само по банков път. От рециклиращия бранш обаче не са съгласни с измененията в закона, излязоха на протести и блокираха граничните пунктове, поискаха промяна в закона, но Народното събрание беше разпуснато. Не можем да си позволим тотално да затворим, засега работим в ограничителния режим, който ни поставя законът и не купуваме от гражданите, кълнат се от големите бази за вторични суровини във Велико Търново.

Въпреки това продължава да е обичайна гледка хора по улиците в старата столица да мъкнат старо желязо. Най-вероятно го предават в малки пунктове, които работят в кварталите, нашите бази са в покрайнините и сме им далечни, оправдават се големите изкупвачи.

В момента килограм железен скрап се изкупува за 35 стотинки. Това е достатъчно привлекателно за клошарите и за престъпните групи да крадат каквото и където докопат. Така отново няма ред и домакинствата продължават да страдат, претърсвани и изправзвани от всякакви метални предмети, докато полицията не се занимава с подобни обири, защото по документи са за малки суми.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Трявна и Габрово влягат 2 690 766 лв. в инсталация за сепариране на отпадъци

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1310932



Текст: Нова инсталация за сепариране ще бъде построена на депото за твърди битови отпадъци, изградено по проект на ОП „Околна среда“. Договорът бе подписан от кмета на Трявна Драгомир Николов, зам.-кмета на Габрово Климент Кунев и Евгени Тотев, прокурор на фирмата-изпълнител. Стойността му е 2 690 766 лв.

На специално обособена площадка с площ над 2 дка ще бъде построено производствено хале, в което ще бъде монтирана модерна сепарираща инсталация. Дейностите по предварително третиране на отпадъците и изграждането на сепарираща инсталация не са част от проекта за регионалното депо, финансиран с европейски средства. Те са инвестиция на общините Габрово и Трявна и след изтичането на договора с фирмата, съоръжението ще остане собственост на двете общини.

Постъпващите отпадъци от жълтия контейнер като хартия, стъкло, метал и пластмаса ще бъдат сортирани на новата сепарираща инсталация. Специално обучен персонал ще разделя отпадъците спрямо техния вид и особености. Годната за рециклиране суровина ще бъде транспортирана към съответните заводи за рециклиране.

Строежът и обслужването на съоръжението за срок от 5 години ще се извърши от фирма „Екобулсорт“ ЕАД, които спечелиха проведената обществена поръчка за предварително третиране на смесени битови отпадъци в регион Габрово.

Източник: vlastta.com

Заглавие: Иван Портних: Разтрогнахме договора за разделното сметосъбиране

Линк: <http://www.vlastta.com/displaynews/74628>



Текст: *Ежемесечно се глобяват всички фирми, но явно и това не е достатъчно, защото градът продължава да бъде мръсен, коментира още градоначалникът*

- Вече една година сте кмет на Варна. Какво успяхте да направите и какво не за този период?

- Една година е и много, и малко, преценката за свършеното ще оставя на всички варненци. Ако трябва да систематизирам основното, което направихме, е, че успяхме да обновим почти 100% парка на "Градски транспорт". Знаете, че поръчахме 70 нови тролейбуса, към момента 22 са вече по улиците на града, до дни очакваме още 8. Приключихме проектите за дълбоководното заустване на Златни пясъци и тласкателя на "Акациите". Това са все европейски проекти, които подобряват качеството на околната среда. Създадохме и нов подход към рехабилитацията на пътната инфраструктура. Прекратихме тази порочна практика за кърпежи пролет и есен, защото там изтичаха милиони от бюджета на града. Започнахме с "Владислав Варненчик" и "Сливница". По улиците "Андрей Сахаров", "Брегалница", "Трети март" и "Цар Освободител" извършихме цялостна реконструкция с подмяна на подземните комуникации и преасфалтиране. Такъв ще бъде подходът и занапред, в момента тече процедурата по избор на изпълнител и за ул. "Константин Фружин", "Трети март" до ул. "Януш Хуняди", част от бул. "Васил Левски" от стадиона до "Почивка" и бул. "Осми приморски полк". Когато тези големи инфраструктурни обекти бъдат завършени, средствата ще бъдат насочени към малките улички, където състоянието също е трагично.

- Какви изводи си направи местната администрация от казуса с ремонта на пешеходния ринг? Какво предстои оттук нататък? Каква е оценката на мострената част?

- Варна заслужава да има красив и европейски център, така че направихме всичко възможно този проект да бъде изпълнен както трябва. Получихме финансиране, осигурихме най-качествения материал откъм издръжливост по европейските стандарти, но всички видяхме, че има проблем с подреждането на тези павета. Коментирана е темата многократно, категорично ще бъдат пренареждани, докато не бъдат подредени по такъв начин, че всички ние, варненци, да харесаме централната си алея и тя да е лицето на града. Изводите... Пренареждането продължава, докато не се постигне исканото качество. До дни ще бъде въведена в експлоатация ул. "Осми ноември", която свързва Малките с Големите терми. Там се поставя същият клинкер и поне оптично нещата изглеждат много по-добре, явно е, че може, така че ще натискам изпълнителя да си свърши възможно най-добре работата.

- Възможно ли е изпълнителят да бъде сменен?

- Това са европейски проекти, които подлежат на много стриктно спазване на процедурите по избор на изпълнител. За да бъде той сменен, трябва отново да се мине през целия този сложен процес по ЗОП. Нас ни трябва минимум 4 месеца за обявяване на нова поръчка, ако има обжалване, те отиват на 6 - 7 месеца и няма да можем да се включим в сроковете. Това обаче не означава, че няма да се търси отговорност от изпълнителя, който по договор има редица неустойки за качество и за неспазване на сроковете. Ще търсим пълна отговорност. Надявам се, че есента, когато започне вече същинската част от проекта, ще се работи по по-добър и категоричен начин.

- Няма ли начин за подобряване на сметопочистването и сметоизвозването във Варна?

- В момента разработваме GPS система, която ще облекчи контрола поне от страна на сметоизвозването. И сега има такава система, но с новата ще бъдат обхванати всички автомобили на фирмите. Проблемът е изключително сериозен. Знаете, че това са едни концесионни договори, които са сключвани преди

години, като не е съобразена спецификата и нуждите на града, които са се изменили сериозно от тогава до днес. Така или иначе градът е незадоволително почистван. Прехвърлихме много правомощия към районните кметове, които са ангажирани да осъществяват контрол на дейността, която към момента е изключително занижен. Броят на актовете и санкциите, наложени от дирекцията в община Варна, е несравним с този на актовете, наложени от районните еколози. Именно те са хората на място. Има още какво да се желае от страна на тяхната работа. Хубавото е, че успяхме да приложим в действие механизма на санкциите. Ежемесечно се глобяват всички сметопочистващи фирми, но явно и това не е достатъчно, защото градът продължава да бъде мръсен. Тук е моментът да съобщя, че разтрогнахме договора за разделното сметопочистване. Там имаше такава правна възможност. Минахме през всички процедури и договорът е прекратен. Извикахме всички оператори, проведехме разговори, в момента ще влезе нов оператор, ще бъдат променени клаузите по договора, всички съдове ще бъдат сменени с цел по-лесното обслужване, ще бъде повишена значително и кратността на извозване. Всичко се прави с цел да се повиши както състоянието на чистотата в града, така и да се увеличи процесът на преработка и усвояване на тези рециклируеми материали.

- Кой ще контролира и санкционира районите еколози, щом не си вършат работата?

- Именно защото сме засилили контрола на тази дейност, имаме и тези конкретни цифри. Вчера бе поредната среща с еколозите, на която им бе обяснено, че ще бъдат уволнени, ако не си вършат работата така, както хората очакват от тях.

- Почистени ли са всички дерета в "Аспарухово"? Успяхте ли да укрепите част от свлачищата в района?

- Има вече сключени договори, работата там върви и в момента. Основните проблеми са преодоляването на големите инфраструктурни щети. До дни ще бъдат готови процедурите за преасфалтирането на пострадалите пътища. Извършва се и укрепване на свлачищните зони, както и новообразувалите се такива места. Постепенно върви връщането на изслените от домовете им хора. Разчистихме едно значително количество опасни сгради, включително и 30 търговски обекта, които бяха изградени върху самото дърво. Очакваме средствата от междуведомствената комисия, като се надявам, че служебният кабинет ще отреагира достатъчно бързо, защото, както знаете, община Варна все още не е получила нито стотинка помощ от държавния бюджет. Работим изключително усърдно и за кандидатстването към фонд "Солидарност" към Европоейската комисия. Там кандидатстваме на регионален принцип с Добрич, Аксаково, Бяла, за да можем да изградим двата отводнителни канала и да завършим укрепването на свлачищата.

- Както знаете, от бедствието пострада изключително много цялото крайбрежие на Варна. Състоянието на градските буни и Шокаровия канал също е изключително проблемно. Започна и да пропада пътят към плажа. Каква част от концесионните такси се отделят за облагородяване състоянието на тези райони?

- Има диспропорция в разпределянето на тези средства. Така или иначе законодателят е предписал една конкретна хипотеза, а тези средства всъщност трябва да бъдат насочвани към подобряване на инфраструктурата в района. Сега работим по проектирането по отношение на Шокаровия канал, чрез изграждането на сепараторна инсталация, която да спира твърдите отпадъци, за да може впоследствие да организираме отвеждане на водите посредством дълбоководно заустване далеч от плажната ивица, защото виждаме, че при проливни дъждове последиците са неблагоприятни. Работим и за проектиране на укрепването на завоя на пътя, който слиза към градския плаж. Ние сме осигурили списък за проектиране на подобни обекти, за да може тези средства да бъдат използвани по предназначение. Най-вероятно процесът на проектиране ще отнеме известно време и ще е готов до края на годината. Тези приоритети ще бъдат заложили в бюджета за 2015 година.

- Тази година започна събарянето на незаконни и опасни обекти в ромските квартали. Докъде ще стигне разчистването на тези гета?

- Изключително е сложна темата, защото това е един проблем, затлачван с години. Знаете, че до 26 ноември 2012 г. проблемът с незаконните постройки е бил в правомощията на РДНСК, след което се прехвърли на общините. Толкова години е съществувал безгласен договор между държавата и обитателите на тези махали, повече от две десетилетия. Така че няма как този проблем да бъде разрешен с магическа пръчка, но затлачването му с времето ще доведе до още по-големи щети и разходи за

преодоляването му. Още с встъпването си в длъжност започнах обследването на този казус. На практика в общинските администрации липсва ресурс по отношение на контрола на незаконното строителство, именно поради тази причина увеличихме щата на съответните дирекции и отдели, прехвърлихме и делегирахме права на районните кметства. Този акт доведе и до събарянето на незаконните постройки във „Владиславово“ и в „Младост“. Това е един процес, който категорично не трябва да бъде спиран. Законът трябва да се спазва. Имайте предвид, че няма община, която може сама да реши този социален проблем. Тук трябва активна намеса от страна на държавата. Но тези сгради са опасни за обитателите си и трябва да се премахнат. Животът им е по-важен от моментното им социално благополучие. Включително и днес подписвах заповеди за принудително събаряне. Само в „Младост“ те са 58 броя.

- Защо се забавя един от най-важните проекти за Варна, този за интегрирания градски транспорт?

- В реализацията на този проект съм вложил много и се надявам той да успее да се осъществи. Знаете, че имаше редица действия, включително и по време на предходната администрация, които поставиха на карта бъдещето на този проект. Активно се работи по възстановяването на контактната мрежа до „Почивка“, която ще свърже триъгълника тази местност с „Аспарухово“ и „Владиславово“. Вървят и процедурите по избор на изпълнител за високоскоростното трасе, за билетната система, за контрол на трафика... Така че всичко се движи, естествено, се гонят срокове, но за жалост, назад във времето е загубено много. Надявам се с усилията, които влагаме, да доведем проекта до един успешен край.

- Кога във Варна ще има „Синя зона“?

- Знаете, че учредихме 100% общинско предприятие. В последните месеци прехвърлихме всички общински паркинги на въпросното предприятие. Договорили сме се с Европейската банка за възстановяване и развитие грантово да ни предоставят средства за анализи и за актуализацията на транспортната схема на града. Така че техните специалисти са вече тук. Вярвам, че в рамките на 2 - 3 месеца ще са готови анализите, на база на които да предприемем съответните практически действия.

- Нормално ли е Варна да има само два „паяка“ за репатриране на автомобили, от които единият да е постоянно развален?

- Не е, разбира се! Нормално е да се борим с неправилното паркиране. Безспорно е, че трябва да има регламент особено в централната градска част, който трябва да се спазва. С реализацията на транспортния проект се предвижда и изграждането на велоалеи. Процедурата за тяхното обособяване е вече задвижена с избор на изпълнител. Всичко това ще допринесе за облекчаването на трафика в града.

- Кажете нещо повече за програмата на тържественото отбелязване на празника на Варна тази година.

- Програмата тази година ще бъде с ограничен ресурс заради бедствието в "Аспарухово". Въпреки това традицията ще бъде спазена и на тържество в Летния театър ще бъдат връчени почетните знаци на града. Избрахме популярната румънска звезда Антония да пее на концерта в центъра, най-вече заради големия брой туристи от северната ни съседка, които ще бъдат на почивка във Варна за празника на града.

[Източник: scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

Заглавие: Потвърдиха всички световни анализатори...

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8/>



Текст: Глобалния алуминиев пазар ще бъде в дефицит през текущата година за първи път от 2006 г. насам, тъй като компаниите намалиха производството, а търсенето от страна на автомобилните производители се увеличава, смятат от японската търговска къща Sumitomo.

Според тях, дефицитът на метала в света през 2014 г. ще бъде около 61 хиляди тона в сравнение с излишъка в размер на 580 000 тона през миналата година. През 2015 г. дефицитът ще продължи да расте и може да достигне 493 000 тона, според прогноза на Bloomberg. През януари 2015 Sumitomo очаква излишъка на метал да бъде на ниво от 312 хиляди тона. По-рано, за липсата на алуминий на световния пазар предупредиха и от Goldman Sachs Group. Ниските цени на метала доведоха до закриване или намаляване на производството на повече от 50 завода от целия свят, което води до прогнозата, че недостига през тази година може да достигне 579 000 тона след 7 години устойчиво развитие. Citigroup и Morgan Stanley също очакват дефицит от алуминий в следващите няколко години. Анализаторите на Danske Bank подобриха миналата седмица прогнозата си по отношение на котировките през 2015 г с \$ 200 -. към \$ 2,175 за тон.

Цените на алуминия към края на 2013 г. се сринаха с 36% от пика си през 2011 година. В същото време, от началото на тази година, метала се е повишил в цената с 14%, а пазарът не е навлязъл в "бичи" фаза. До края на търговията във вторник алуминиевите цени на London Metal Exchange се увеличиха с 1.1% – до 2 056 щатски долара на тон, което е най-високото ниво от февруари 2013 година.

Източник: bnr.bg

Заглавие: Кражба на ел. кабели остави без осветление алеята към крепостта „Кракра“ в Перник

Линк: <http://bnr.bg/blagoevgrad/post/100448903>



Текст: Крадци оставиха без осветление алеята към пернишката крепост Кракра. 90 метра електрически кабели, захранващи лампите по алеята, са срязани и издърпани миналата нощ, съобщиха от полицията. Служители на Първо районно управление „Полиция“ са извършили оглед на местопроизшествието. Предприети са действия за установяване на извършителите. Образувано е досъдебно производство.

Източник: bnr.bg

Заглавие: Заловиха крадци на телефонен кабел в Омуртаг

Линк: <http://bnr.bg/shumen/post/100448935/zaloviha-kradci-na-telefonen-kabel-v-omurtag>



Текст: Двама мъже са били заловени при опит да откраднат телефонен кабел, съобщиха от полицията в Търговище. Късно снощи в полицейското управление е бил получен сигнал, че крадци се опитват да откъснат кабели от телефонно трасе в местността "Под болницата" до град Омуртаг. Полицаяте

обградили мястото и попаднали на крадците, които копаели дупки в земята, за да измъкнат кабела. Задържаните са двама, на възраст 33 и 45 години, известни са на полицията със свои предишни прояви. Други двама участници в групата обаче, са успели да избягат от местопроизшествието. Самоличността им е известна на полицията и вече се издирват. По случая е образувано досъдебно производство.