

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

14 август 2014 г.



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Светлана Жекова представи официално членовете на екипа си и приоритетите за работа на МОСВ в служебния кабинет

**Тя ще работи с трима заместник – министри със силни експертни компетенции**

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2647>



**Текст:** Министър Светлана Жекова представи днес на специална пресконференция членовете на екипа си и приоритетите за работа на Министерство на околната среда и водите в рамките на служебния кабинет.

Като най-важен приоритет в работата на екипа, министър Жекова определи размразяването на плащанията по Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г“. Тя подчерта, че усилията ще бъдат съсредоточени върху минимизиране на риска от загуба на европейски средства и върху ускоряване на процесите на верификация на искания за средства, разплащанията към бенефициентите и подготовката на доклади по сертификати към Национален фонд. „Всичко, което зависи от нас, ще бъде направено“, обеща министър Жекова.

„Служебният кабинет и в частност нашият екип, има отговорната задача да подпомогне успешното приключване на настоящия програмен период. В същото време ще направим всичко възможно да ускорим процеса на подготовка на оперативните програми за периода 2014-2020“, каза още тя.

Като друг ключов приоритет в политиката на служебното управление на МОСВ, министърът посочи политиката по изменение на климата, която е приоритетна и за ЕС. „Наясно сме, че все по-често ще ставаме свидетели на екстремни изменения на климата – засушавания и наводнения. Именно заради това сме убедени, че е необходимо да се обърне по-сериозно внимание на превантивната дейност и на адаптацията“, поясни Жекова.

Министърът се ангажира, че ще бъдат положени всички усилия за ефективната работа по изготвяне на плановете за управление на речните басейни, плановете за управление на риска от наводнения и по Националния план за управление на отпадъците. Освен по тези приоритети МОСВ ще работи активно и по нормативните актове, свързани с хармонизиране на националното законодателство с това на Европейския съюз и особено по тези, които се отнасят до наказателните процедури.

Министърът обяви и тримата си заместник – министри, с които ще работи в рамките на служебния мандат.

**Атанаска Николова** ще бъде заместник-министър с ресори „Фондове на Европейския съюз за околна среда“ и „Координация по въпросите на Европейския съюз и международно сътрудничество“. Тя има богат опит, свързан с проекти по управление на околната среда. От близо 15 години се занимава с тези теми, като под нейно ръководство са финализирани над 30 международни и национални проекти.

**Владимир Дончев** ще бъде с ресори „Управление на водите“ и „Национална служба за защита на природата“. Той е работил в МОСВ в продължение на 17 години и е заемал различни експертни

длъжности, бил е директор на Дирекция „Води“ от 2006 г. до 2008 г. От март 2008 г. досега е главен експертен сътрудник в Комисията по околната среда и водите на НС на Република България.

**Третият заместник-министър Бойко Малинов** ще бъде с ресори “Превантивна дейност” , „**Управление на отпадъците и опазване на почвите**“, „Опазване чистотата на въздуха“ и „Политики по околната среда“. Той е експерт от МОСВ и работи в него от началото на 2000 година. От 2004 г. до 2009 г. е началник отдел „Предотвратяване на промишленото замърсяване“, а от 2009 г. до момента е директор на Дирекция „Превантивна дейност“. Участвал е в преговорния екип на министерството за присъединяване на България към Европейския съюз относно Директивата за комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването, както и в разработването на разпоредби в националното законодателство относно контрола на индустриалното замърсяване.

**Източник:** [trud.bg](http://trud.bg)

**Заглавие:** 1000 лева глоба, ако хвърлиш боклука от ремонта в кофата

**Линк:** <http://m.trud.bg/Article.aspx?Id=4241807>



**Текст:** Натрупани чували със строителни отпадъци, стара дограма или части от непотребни вече мебели са честа гледка край кофите за боклук в летните месеци, когато кипят усилените ремонти.

Но освен че е неприятна гледка за околните, изхвърлянето на строителни боклуци до кофите за боклук е вредно за околната среда. А смесването им с битовите отпадъци в кофите повреждат камионите за събиране на боклук. И в двата варианта става дума за нарушение, което се наказва с глоба. По закон санкциите за физически лица започват от 300 лв. и стигат 1000 лв., а фирмите могат да изгорят с между 3000 и 10 000 лв. На практика глоби почти не се налагат, тъй като екоинспекторите, които и без това не са много, трябва да хванат нарушителя на “местопрестъплението”.

Извозване с фирми

За добросъвестните ремонтиращи има два варианта - сами да си извозят строителните боклуци или да се обърнат към специализирана фирма. Първият вариант изглежда по-евтин, но не във всички населени места има депа за строителни отпадъци. Специализираните фирми ще съберат и ще транспортират боклука до най-близкото строително сметище, но услугата, разбира се, е платена. Цената зависи от вида и количеството на отпадъците, както и от кой етаж се свалят и има ли асансьор. Има твърда такса ангажимент - минимум между 20 и 60 лв.

Ако сградата е стара и няма асансьор или той е малък и не върши работа и се налага чувалите с отпадъци от ремонта да се свалят по стълбите, цената на услугата нараства. В този случай е важен етажът, от който се свалят отпадъците. Хубавото е, че повечето фирми за извозване на боклук извършват безплатни огледи на обектите, за да формират оферта.

За изнасяне с асансьор на 20-25-килограмов чувал, собственост на фирмата, се плаща между 0,50 и 1 лев. Без асансьор същият боклук се сваля срещу 1 лев от втория етаж, като цената се качва с по 40-50 стотинки за всеки по-горен.

Тарифа

Големите количества строителни боклуци трябва да се събират в специални контейнери, които по принцип се дават под наем. В момента за контейнер с обем 4 кубика се плаща 96 лв., а за такъв от 6 кубика - 144 лв. В цената са включени доставка, тридневен престой плюс такса смет, която е между 20 и 65 лв. в зависимост от типа боклук и се заплаща от фирмата на сметището. Извозването на 3,5-тонния контейнер струва между 60-100 лв.

Малко по-евтино излиза, ако чувалите със строителни отпадъци се товарят директно в превозното средство, което ги откарва на сметището. Извозването с микробус на до 3,5 тона боклук (което е 4 кубика) струва 40 лв. Използването на самосвал за по-обемни отпадъци е по-скъпо - 75 лв. за курс. Наемите на минибагер и челен товарач за 8 часа са между 230 и 260 лв. на ден, но такава техника се ползва при доста големи ремонти.

#### Рециклиране

От началото на тази година разделното събиране, рециклиране и повторната употреба на строителни отпадъци е задължително.

Новите правила обаче важат основно за големи ремонти и строителни обекти, които се правят от строителни фирми. За целите на рециклирането предварително се изготвя план за управление на строителните отпадъци на обекта. Такъв план е задължителен при разрушаване или ремонт на големи сгради, но не се изисква за събаряне на сгради със застроена площ по-малка от 100 кв. м или при ремонт и реконструкция на строежи с площ под 500 кв. м.

При строежа или разрушаването на по-големите сгради минимум 85% от бетона и 70% от тухлите, керемидите и фаянсовите плочки трябва да се изхвърлят отделно. Процентът е още по-висок за железните и стоманените части от сградата - 90 на сто.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** А така действат в Русия...

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8/>



**Текст:** Синарски окръжен съд на Каменска-Урал / Русия, осъди на 1 година и 6 месеца лишаване от свобода местен бизнесмен, съобщават от пресслужбата на кабинета на Свердловска област. Бизнесменът бе признат за виновен за организиране на незаконен бизнес, с печалба в голям мащаб. Установено е, че обвиняемия Олег Панаев, като директор на бизнеса е организирал дейността по събиране, съхраняване, обработка и продажба на скрап от цветни метали без нужните за този бизнес лицензии за обработка на скрап. Печалбата от незаконната дейност била в размер на 60,7 млн.рубли – равностойно на 2,5 млн.лева.

Други негови "колеги" са осъдени по бързата процедура в Магнитогорск – Челябинска област. Заловени са 13 човека, опитали се да откраднат с 8 тежкотоварни камиона 220 тона метален скрап и 32 тона чакъл. Опитът за кражбата бил от местния металургичен завод – Магнитогорски Металургичен Комбинат(ММК).Заловените апаша са осъдени на по 2,5 години затвор.

**Източник:** [nakratko.bg](http://nakratko.bg)

**Заглавие:** Подновено е рязането за скрап на тръбите от водопровода Силистра-Добрич

**Линк:** <http://nakratko.bg/category/58/57997/>



**Текст:** Подновено е рязането за скрап на тръбите от тръбопровода Силистра-Добрич. 40 км от тръбите бяха извадени през 2012-а г. В останалите 43 км. от участъка, тръбите са в експлоатационна годност, твърди експертна оценка. В областната администрация в Силистра не знаеха кой е разпоредил изваждането на тръбите.

От МРРБ изпратиха писмо, което гласи, че водопроводът, чието изграждане е започнало през 80-те години на миналия век, не е завършен, защото нуждата от него е отпаднала, тъй като за Добрич е осигурена вода от други източници. Процедурата по продажба на тръбите на борсата е от компетенцията на ВиК - Добрич, а фирмата, която купува тръбите за 1 300 080 лв., се е задължила да поеме разходите по демонтажа, транспорта, обезщетенията на собствениците на терените, рекултивацията на терените и другите разходи, възникнали във връзка с договора.

**Източник:** [bta.bg](http://bta.bg)

**Заглавие:** Осигурена е техника за 250 000 лева за новата претоварна станция за отпадъци край Тервел

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/888837>



**Текст:** Тервел. Осигурена е специализирана техника за изграждащата се претоварна станция за отпадъци край Тервел, съобщиха от кметската управа. Обектът, в който ще се пресоват 4521 тона отпадъци за година, е част от новото регионално депо в Добричка област. С обществена поръчка вече е избран доставчикът на оборудването, чиято стойност достига 250 000 лева, посочват от общината. Предстои да бъдат доставени преса за обработка на отпадъците, метални контейнери - всеки с обем от 20 кубически метра, и товарен автомобил. Битовите отпадъци ще бъдат събирани от селищата в Тервелската община и шуменската Никола Козлево и след обработка ще бъдат извозвани до регионалното депо. Претоварната станция трябва да бъде изградена до края на 2014 година. Общата инвестиция в обекта достига 2 200 000 лева. В станцията се изграждат контролнопропускателен пункт с кантар, дезинфекционна вана, административно-битова сграда, ремонтно-механична работилница и други. Проектът за нова регионална система за управление на отпадъците се реализира с подкрепата на оперативната програма "Околна среда".

[Източник: focus-news.net](http://www.focus-news.net)

**Заглавие:** Петима българи са задържани при кражба от център за рециклиране във Франция

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2014/08/14/1954330/petima-balgari-sa-zadarzhani-pri-krazhba-ot-tsentar-za-retsiklirane-vav-frantsiya.html>



**Текст: Монбар.** Властите във френския град Монбар, департамент Кот Д'Ор, са арестували петима българи за кражба от център за рециклиране, предаде изданието Bien public.

Българите са се опитвали да откраднат дрехи, завивки и други предмети, когато са били хванати на местопрестъплението.

Тъй като щетите от нарушението са незначителни, спрямо българите е била приложена мярката „припомняне на закона“.