
МЕДИА МОНИТОРИНГ

1 август 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне на докладите и за верификация на докладите на операторите на инсталации и авиационните оператори и за изготвяне и проверка на заявления на нови участници

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=114>



Текст: Проектът на наредбата е разработен на основание чл. 5, т. 2 от Закона за ограничаване изменението на климата (ЗОИК, обн., ДВ бр.22 от 11.03.2014 г., в сила от 11.03.2014 г.).

С наредбата се определят условията, реда и начина за изготвяне на докладите и за верификация на докладите на операторите на инсталации и авиационните оператори и за изготвяне и проверка на заявления на нови участници.

Целта на наредбата е въвеждане на изисквания по отношение на докладване на емисиите на парникови газове от операторите на инсталации и авиационните оператори в съответствие със Закона за ограничаване на изменението на климата и с Регламент (ЕС) № 600/2012 г. относно проверка на докладите за емисии на парникови газове и на докладите за тонкилометрите и относно акредитацията на проверяващите органи съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и Съвета.

Крайна дата за съгласуване: 14.08.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: dmontolova@eea.government.bg

snenova@eea.government.bg

Пълният текст на проекта на Наредба може да видите [ТУК](#).

Проект на доклад от министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#).

Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Наредба за реда и начина за издаване и преразглеждане на разрешителни за емисии на парникови газове от инсталации и за осъществяване на мониторинг от операторите на инсталации и авиационните оператори, участващи в Европейската схема на търговия

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=113>



Текст: Проектът на наредбата е разработен на основание чл. 5, т. 1 от Закона за ограничаване изменението на климата (ЗОИК, обн., ДВ бр.22 от 11.03.2014 г., в сила от 11.03.2014 г.).

С наредбата се определят реда и начина за издаване и преразглеждане на разрешителни за емисии на парникови газове от инсталации и за осъществяване на мониторинг от операторите на инсталации и авиационните оператори, участващи в Европейската схема на търговия с емисии.

Целта на наредбата е въвеждане на изисквания по отношение на мониторинга на емисиите на парникови газове в съответствие със Закона за ограничаване на изменението на климата и с Регламент (ЕС) №601/2012 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвет.

Крайна дата за съгласуване: 14.08.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на е-mail: dmontolova@eea.government.bg

snova@eea.government.bg

Пълният текст на проекта на Наредба може да видите [тук](#).

Проект на доклад от министъра на околната среда и водите може да видите [тук](#).

Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Наредба за реда и начина на администриране на националния регистър за търговия с квоти за емисии на парникови газове

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=112>



Текст: Проектът на наредбата е разработен на основание чл. 5, т. 3 от Закона за ограничаване изменението на климата (ЗОИК, обн., ДВ бр.22 от 11.03.2014 г., в сила от 11.03.2014 г.).

С наредбата се определят реда и начина на администриране на националния регистър за търговия с квоти за емисии на парникови газове.

Целта на наредбата е въвеждане на изисквания по отношение на документите, които се представят за откриване на партида и извършване на трансакция, в съответствие със Закона за мерките срещу изпирането на пари, ЗОИК и с Регламент (ЕС) №389/2013 г. на Комисията от 2 май 2013 година за създаване на Регистър на ЕС, съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на съвета.

Крайна дата за съгласуване: 14.08.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: dmontolova@eea.government.bg

snenova@eea.government.bg

Пълният текст на проекта на Наредба може да видите [ТУК](#).

Проект на доклад от министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#).

[Източник: vesti.bg](#)

Заглавие: Провали се и последното редовно заседание на 42-рото НС – 01.08.2014 г.

В зала тази сутрин бяха едва 76 народни представители, сред които нито един от ГЕРБ или "Атака"

Линк: <http://www.vesti.bg/bulgaria/politika/provali-se-posledното-redovno-zasedanie-na-ns-6018822>



Текст: Парламентът се провали в опита си да събере кворум за последното редовно пленарно заседание на 42-то Народно събрание.

В зала тази сутрин бяха едва 76 народни представители, сред които нито един от ГЕРБ или "Атака".

Депутатите на Бойко Борисов и самият лидер на партията не дойдоха в сградата на парламента.

С днешното последно редовно заседание работата на 42-ото Народно събрание все пак не приключва, тъй като на 4 август от 14.00 ч. е насрочено извънредно заседание, на което трябва да бъдат разгледани на второ четене актуализациите на държавия бюджет и на бюджета на НЗОК, както и законопроект, с който се дават пълномощия на служебното правителство да тегли заеми.

Източник: hsmaritsa.com

Заглавие: Скрападжии стават изкупвачи на стари вещи

Линк: <http://www.hsmaritsa.com/regiona/skrpadzhii-stavat-izkupvachi-na-stari-veschi.html>



Текст: Браншът опитва да спаси бизнеса си от нескопосаното законодателство

Собственици на фирми за отпадъци масово регистрират дружества за изкупуване на стари вещи в опит да запазят бизнеса си от нескопосаното законодателство. След като последните промени в Закона за управление на отпадъците влязоха в сила, работата ни падна наполовина. Хората се страхуват да носят стари желяза, а и не знаят точно кое могат и кое не могат да предават за вторични суровини, коментираха от фирмите за скрап.

Браншът не вярва, че обещаните им промени ще станат факт, след като два поредни дни в Народното събрание няма кворум. Да променят закона, срещу който фирмите протестираха преди седмица, като блокираха Капитан Андреево, обещаха управляващите. ГЕРБ също пое ангажимент да подкрепят промени, но ето че никой не мисли за нас, коментираха от пунктовете.

След като не ни позволяват да вземаме стари тенджери, тигани и други железни и алуминиеви предмети, ние ще ги изкупуваме като стари вещи, коментира Иво Георгиев, шеф на димитровградската "Ивонс метал". Аз и няколко мои колеги дори вече регистрираме фирми за изкупуване на стари вещи, подготвям и нова площадка с отделен вход за тази дейност. Ще изкупуваме и стари мебели и друга ненужна покъщнина, каза той.

Същевременно от фирмите се оплакаха, че оборотът им е паднал с близо 80% след влизането в сила на разпоредбата.

Колкото и да не ни се иска, ще бъдем принудени да съкратим персонала си поне на половина, заявиха двама от най-големите изкупвачи на черни и цветни метали в Янко Велев и Иво Георгиев.

Междувременно от лицензираните фирми казаха, че са получили информация и за появата на поне два нови нелегални пункта за метали в ромската махала на Димитровград - "Изток". Там, по техни данни се приемали предимно цветни метали. Със забрани не могат да бъдат спрени кражбите на метали. Трябва да се засили контролът върху нелегалния бизнес.

Ние имаме камери, които записват всеки човек, който предава вторични суровини. Записите от тях може да се използват като доказателства, каза Георгиев. При положение, че съм внесъл 30 000 лв. гаранция, аз не мога да си позволя да изкупувам крадени проводници, метални шахти, релси и други крадени неща, защото бизнесът ми е легален и подлежи на непрестанен контрол от съответните органи, добави той.

Източник: zadupnitsa.com

Заглавие: Започват проверки за строителни отпадъци, които пречат на пешеходците и автомобилите в Дупница

Линк: <http://zadupnitsa.com/zapochvat-proverki-za-stroitelni-otpada-tsi-koito-prechat-na-peshehodtsite-i-avtomobilite-v-dupnitsa/>



Текст: От утре „Контролното звено“ към Община Дупница и отдел „Екология“ започват акция по проверка на строителни отпадъци и материали, които затрудняват придвижването на пешеходци и автомобили, съобщиха от пресцентъра на кметството.

Причина за това са множеството сигнали на възмутени граждани.

На нарушителите ще бъдат съставяни първо предписания със срок от 24 часа за премахването и почистването, а при неизпълнение на това – ще бъдат налагани санкции според разпоредбите на Наредбата за опазване на обществения ред, общински и други имоти предназначени за общо ползване. Глобите са от 50 до 250 лева.

Източник: balkanec.bg

Заглавие: Няма да има контейнери за строителни отпадъци

Линк: <http://www.balkanec.bg/nyama-da-ima-konteyneri-za-stroitelni-otpadatsi-22088.html>



Текст: Предвидила ли е Община Ботевград поставянето на контейнери за строителни отпадъци или това е задължение на сметоизвозващата фирма. Това попита общинският съветник д-р Марияна Горгачева днес по време на приемане на Наредба за управление на отпадъците на територията на община Ботевград. Кметът Георгиев отговори, че такова нещо Общината няма да предвижда и заяви, че е необходимо физическите лица така трябва да си организират изхвърлянето на строителните отпадъци на регламентирани места така, че да не нарушават Наредбата, в противен случай има сериозни глоби. Съветникът Филип Филипов постави въпроса да бъде направено допълнение към Раздел 3, с думата лед, точка 3 -, „...физическите и юридически лица са длъжни да почистват от сняг, лед и други, и поддържат чистотата на прилежащите терени към сградите....”.

По време на заседанието на Общински съвет Ботевград бяха дискутирани и други въпроси. В предвид лошото финансово състояние на „Вик Бебреш“ ЕООД, Иван Гавалюгов постави въпроса, кое налага закупуване на три високо-проходими автомобили и един самосвал. Управителят Радослав Наков отговори, че двете Ниви са в лошо техническо състояние и ежесечно дружеството разходва 2 хил.лв. за ремонта им. Той предлага вместо това, да се закупят три нови автомобили, производство на България и да се изплащат на лизинг от 1 500 лв. ежесечно. Те ще се експлоатират на газ, за да не се краде гориво и защото ще са по-икономични, подчерта Наков. Кметът Георгиев направи уточнение, че управителят на водното дружество не иска средства от Общински съвет, а само разрешение от собствени средства да

закупи нови автомобили. „Г-н Наков ползва личния си джип за служебен, така, че против на това, което някои казаха, той не иска да си купува служебен джип”, заяви кмета. Според Филип Филипов, техническа грешка е записаното в Докладната записка, че комисия решава да бракува неизползваеми активи на ВиК. „Ние сме тези, които решават да бракуват машини и инструменти. По-правилно е да се запише „предлагаме да се бракуват...”.

В края на дискусиите 28 съветници гласуваха „за”, общинското дружество ВиК да закупи новите автомобили.

Източник: vesti.bg

Заглавие: Катастрофа с три автобуса в района на КЦМ край Пловдив

Линк: <http://www.vesti.bg/novini/katastrofa-s-tri-avtobusa-v-rajona-na-kcm-kraj-plovdiv-6018777>



Текст: Верижна катастрофа с три автобуса стана в района КЦМ този следобед. По първоначални данни са пострадали петима души. Автобусите са превозвали работници на предприятието по пътя между Пловдив и Асеновград, предаде кореспондентът на БГНЕС.

Със сериозни наранявания е единият от шофьорите. Причина за инцидента вероятно е неспазването на дистанция по време на проливния дъжд, каза началникът на "Пътна полиция" Радослав Начев. Движението от Пловдив до Комбината за цветни метали е спряно и временно се пренасочва по обходен маршрут през Брани поле и Куклен.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Крадец превозва метали с такси

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1303890



Текст: Полицията задържа 22-годишен русенец за кражба на метали. Мъжът е изнесъл 130 килограма желязо от ЛВЗ вчера по обяд и го превозил до пункт за изкупуване на отпадъци с такси. Сигналът за кражбата е подаден в полицията от свидетел, който посочил и номера на таксиметровата кола. При извършените незабавни издирвателни мероприятия от служители на Транспортна полиция, крадецът, който е криминално проявен и многократно осъждан е бил задържан. По случая е образувано бързо полицейско производство.