

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

16 юли 2014 г.



**Източник:** [parliament.bg](http://parliament.bg)

**Заглавие:** Председателят на парламента Михаил Миков и председателят на ПГ на Коалиция за България Атанас Мерджанов се срещнаха с представители на протестиращите собственици на фирми за изкупуване на метали

**Линк:** <http://parliament.bg/bg/news/ID/3209>



**Текст:** Председателят на Народното събрание Михаил Миков и председателят на парламентарната група на Коалиция за България Атанас Мерджанов се срещнаха на 15 юли 2014 г. с представители на протестиращите собственици на фирми за изкупуване на черни и цветни метали. На разговора в парламента присъстваха председателят на Асоциацията на рециклиращата индустрия Иво Георгиев, изпълнителният директор на Българската асоциация по рециклиране Владимир Димитров и заместник-министърът на околната среда и водите Чавдар Георгиев.

Михаил Миков и Атанас Мерджанов заявиха пред представителите на протестиращите, че категорично подкрепят приемането на Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците. Промените се налагат, защото спирането на тази дейност застрашава осигуряването със суровини на българската металургична промишленост, както и поминъка на 6 000 българи, беше отбелязано по време на разговора.

**Източник:** [novini.dir.bg](http://novini.dir.bg)

**Заглавие:** Мерджанов: Изцяло подкрепяме протестиращите от рециклиращите асоциации

**Линк:** <http://novini.dir.bg/news.php?id=17046211>



**Текст:** Представителите на двете рециклиращи асоциации дойдоха много разтревожени при нас. Ние сме изцяло в тяхна подкрепа с разбирането, че при тази ситуация с бавенето на закона не само ще се съкратят 6 000 работни места, но ще се посегне и на сериозен бизнес на българските металургични предприятия.

Представителите на двете рециклиращи асоциации дойдоха много разтревожени при нас. Ние сме изцяло в тяхна подкрепа с разбирането, че при тази ситуация с бавенето на закона не само ще се съкратят 6 000 работни места, но ще се посегне и на сериозен бизнес на българските металургични предприятия. Това заяви пред БГНЕС председателят на ПГ на КБ Атанас Мерджанов по повод протестите на представителите на фирми за изкупуване на черни и цветни метали на ГКПП-Капитан Андреево. Причина за недоволството им е влезият в сила Закон за управление на отпадъците, който забранява да

се изкупуват метали от физически лица. Мерджанов допълни, че не може да се позволи блокирането на работата в този сектор, тъй като в него са инвестирани повече от 2.5 млрд. евро. В този смисъл ние вече няколко пъти предлагаме проектозакона да влезе в седмичната програма - надявам се той да получи одобрението и от останалите парламентарни групи, изрази очакване председателят на ПГ на КБ.

Представителят на протестиращите Иво Георгиев, управител на фирма Ивонс Метал заяви пред медиите след среща с Бойко Борисов и ПГ на ГЕРБ, че и трите парламентарни групи - не само на ГЕРБ, но и на КБ и ДПС са изразили готовност да им помогнат и още утре да разгледат законопроекта. Той и колегите му разказаха, че кражбата на кабели, на културни ценности и др. предмети от метал са забранени от закона да се приемат на площадките за скрап, така че те самите в бранша се борят срещу тези криминални престъпления. Но не спестиха критиките си към общините, които не са осигурили площадки за скрап. Преди срещата с тях Бойко Борисов заяви пред медиите следното: трябва да внимаваме какво подкрепяме. Ако в тази скрап влиза и тази, чрез която липсват жп релси или проводници, не бих ги подкрепил. Трябва да се погледне целият закон и ако има несъвършенство може да подкрепим промяна в текста, поясни той. Цялото ми разбиране е, че това трябва да се прекрати да се краде и да се носи на вторични суровини, добави Борисов.

Припомняме, че хората могат да предават метални отпадъци на общините, които, от друга страна, все още нямат лицензирани площадки и фирми за изкупуване на метали. Според асоциацията на фирмите в бранша в този отрасъл са вложени повече от 2,5 милиарда инвестиции през последните години. С парите са реконструирани около 900 площадки за изкупуване на черни и цветни метали. 20 хиляди души там са на трудови договори.

Ние сме против кражбите на жици, релси и др., но важното е, че решението, което са предложили от ГЕРБ не сработи, посочи пред БГНЕС и депутатът от ПГ на КБ Борис Цветков, присъствал на срещата с протестиращите.

Според него трябва да има сериозен контрол на тази дейност от страна на всички държавни институции. Решението на ГЕРБ не е сработило, защото от вчера, ако някой има стари, непотребни вещи - хартия, тенджери, не могат да бъдат предадени на вторични суровини или скрап, защото общините не са си свършили работа с площадките. Това не е типична дейност за общините, отнея се очаква да върши други функции. Ние, народни представители от КБ сме внесли законопроект за управление на отпадъците, който да регулира тази дейност, който от 20 дена престоява по комисиите, но, засъжаление, той е в забранителния списък на ГЕРБ, подчерта Цветков. Напрежението виждате, че ескалира - протестиращите казват, че ще се придвижат и към граничен пункт "Калотина". Те категорично са недоволни от сегашната ситуация, заплашени са 6000 работни места, а от ГЕРБ досега казваха, че не само няма време за този наш законопроект, но и той не бил от консенсусните, поясни той.

Георги Матров, член на УС на Асоциацията по рециклиране подчерта, че от ГЕРБ са обещали да се поправи точката за удължаване на срока за предаване на отпадъци от черни и цветни метали до 2016 г., т.е. ще подкрепят техния проект. Обещанието е още утре това да стане в ресорната парламентарна комисия. Председателят на асоциацията за рециклираща индустрия Иво Георгиев потвърди, че ситуацията е патова. В момента е разрешено да се плаща отпадъкът, но само на общински площадки, а такива няма. Те искат уверение за диалог, имат още предложения и от своя страна искат не само да няма кражби, но и бизнесът им да продължава да работи. Аконечно се провали в преговорите представителите на бранша уверяват, че няма да мръднат, докато не видят резултат. Дори Георгиев спомена, че в момента се самоорганизируют негови колеги да отиват да протестират на граничен пункт "Кулата".

**Източник: [fakti.bg](http://fakti.bg)**

**Заглавие:** Партиите подкрепиха търговците на скрап

**Блокадата на границата беше вдигната**

Линк: <http://fakti.bg/bulgaria/106190-partiite-podkrepiha-targovcite-na-skrap>



**Текст:** Трафикът през Капитан Андреево беше възстановен, след като протестиращите търговци на скрап получиха уверение, че партиите в парламента ще подкрепят исканията им за отлагане на новите правила в бранша. Тежката техника обаче остава тук в готовност блокадата отново да влезе в сила, ако постигнатите днес договорености не бъдат превърнати в закон. Търговците настояват да бъде разрешено отново физически лица да предават скрап в частните пунктове и да останат безкасовите плащания до 2016 г. За това се споразумяха фирмите за черни и цветни метали, Министерството на околната среда и водите и партиите в Парламента. Отсрочката ще бъде гласувана окончателно утре. Подкрепяме тези срокове да бъдат удължени до края на 2015 г. и след тази среща тук топката е вече в полето на Народното събрание, заяви министърът на околната среда и водите Станислав Анастасов, цитиран от БНТ. По думите му допълнителен аргумент в полза на отсрочката е фактът, че нито една от всички 264 общини в България не е изградила площадки за безплатно предаване на метали. ГЕРБ, Коалиция за България и ДПС са съгласни с аргументите на фирмите за метали. Търговците на скрап предупредиха, че ако в Комисията по околна среда утре гласуват решения, различни от договорените днес, ще блокират отново гранични пунктове.

**Източник:** [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** МОСВ предлага физически лица да могат да предават скрап до 2015-а

**Търговците на скрап отново блокираха ГКПП "Капитан Андреево"**

Линк: <http://bnr.bg/post/100438250/targovcite-na-skrap-otnovo-blokiraha-gkppkapitan-andreevo>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите предлага да бъде удължен срокът, в който физическите лица могат да предават скрап в пунктовете за изкупуване на вторични суровини. Екологичното ведомство ще предложи на парламента промяна на Закона за управление на отпадъците, съобщи заместник-министърът на екологичното ведомство **Чавдар Георгиев:**

**Ние отчитаме фактичката невъзможност за изпълнение на действащия закон и подкрепяме внесения законопроект в Народното събрание. Това е официалното становище. Отчитаме, че това е и в интерес и на общините, и на бизнеса, тъй като наистина се налага да се даде допълнителен срок за влизане в сила на действащите в момента норми. Наистина има препятстващи обстоятелства, обективни, по отношение дейността на бизнеса. Ние сме затова и апелираме към всички парламентарни групи да се приеме новият кратък закон за изменение и допълнение на закон за управление на отпадъците, с който ще се даде едно допълнително отлагане на действието на задълженията за забрана за изкупуване на отпадъци от физически**

**лица до края на 2015-а година.**

Междувременно движението на граничния пункт "Капитан Андреево" отново беше спряно. Втори ден протестиращите от фирмите за скрап блокират района заради новите правила, според които в пунктовете за изкупуване на вторични суровини могат да предават само фирми. Протестиращите търговци настояват политическите партии да подпишат декларация, с която се задължават да разгледат предложението на екоминистерството стария Закон за управление на отпадъците да продължи да действа до 2015-та година. Ако днес не видят такова подписано споразумение между всички парламентарно представени политически сили, те заплашват да продължат с блокадата на пункта.

Заради блокадата на ГКПП "Капитан Андреево" трафикът е пренасочен през ГКПП "Лесово" и ГКПП "Малко Търново". Полицията отклонява движението в посока границата още при Харманли.

**Източник: [focus-news.net](http://focus-news.net)**

**Заглавие:** Няма хаос по пунктовете за изкупуване на метални отпадъци в Шумен

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2014/07/15/1943582/stanislav-anastasov-mosv-podkrepya-zakonoproekta-za-izmenenie-i-dopolnenie-na-zakona-za-upravlenie-na-otpadatsite.html>



**Текст: София.** МОСВ подкрепя законопроекта за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците. Това каза министърът на околната среда и водите Станислав Анастасов на брифинг, състоял се в МОСВ, предаде репортер на Агенция „Фокус“. „Протестиращите на ГКПП протестират срещу задължението общините да изграждат площадки и там да се предават черни и цветни метали безвъзмездно. Позицията на МОСВ подкрепя Законопроекта за изменение и допълнение на закона за управление на отпадъците, с което се удължават тези преходни срокове. За съжаление, проблемът е изключително наболял, бизнесът не може да работи от вчерашна дата, МОСВ е изправено пред редица предизвикателства, свързани с контролните функции, тъй като и общините не са изпълнили задължението за играждане на такива площадки. Съвсем официално сме дали положително становище за закона на управление на отпадъците, с което подкрепяме тези срокове да бъдат удължени до края на 2015 година“, заяви Станислав Анастасов, като допълни, че след тази среща, топката е в полето на НС. „Съвсем официално се ангажирахме, доколкото правомощията ни позволяват, да организираме срещи на представителите на протестиращите с трите парламентарни групи – ДПС, БСП и ГЕРБ. След тази среща те отиват към НС заедно с представители на министерството, така че да осъществят тези срещи и да можем към края на деня да имаме твърд ангажимент от парламентарно представените партии“, каза още министърът.

**Източник: [mediapool.bg](http://mediapool.bg)**

**Заглавие:** Бизнесът и синдикатите подкрепиха новата методика за такса смет

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/biznesat-i-sindikatite-podkrepiha-novata-metodika-za-taksa-smet-news222658.html>



**Текст:** Работодателите и синдикатите в Националния съвет за тристранно сътрудничество (НСТС) подкрепиха проекта на Министерството на финансите за новата методика за определяне на такса смет от 2015 г., предаде БТА.

В нея има три основи, които могат да се ползват от общинските съвети за определяне на таксата. Първата е индивидуално измерване на битови отпадъци в имота, втората – количеството отпадъци съобразно броя и вместимостта на необходимите съдове и третата основа е определяне на таксата спрямо броя на ползвателите на услугата в имота, каза зам.-министърът на финансите Людмила Петкова по време на заседанието на НСТС.

Общинските съвети могат да изберат една или няколко основи в зависимост от населеното място или комбиниран подход.

Освен проекторедбата, която все още не е одобрена от правителството, Министерството на финансите е подготвило и промени в Закона за местните данъци и такси. Те предвиждат въвеждане на двукомпонентна такса за поддържане на чистотата, която се състои от такса за битови отпадъци и такса за поддържане.

В законопроекта и проекторедбата е заложен европейският принцип за определяне на такса смет "замърсителят плаща", каза Петкова. По думите ѝ въвеждането на този принцип ще бъде стимул, както за намаляване на отпадъците, така и за разделното събиране.

Срещу новата методика се обявиха общините. Причината е, че тя ще доведе до драстично поскъпване на такса смет за населението за сметка на едрия бизнес. Освен това местната власт твърди още, че заради забавеното одобряване на методиката и законопроекта няма да имат време да я въведат.

**Източник:** [news7.bg](http://news7.bg)

**Заглавие:** Плащаме по-висок данък след новия закон за скрап

*Промяната ще качи налога за депониран отпадък с 15%*

**Линк:** <http://news7.bg/predavanja/oshte-neshto/vsichki-vidya/plashtame-po-visok-danak-sled-noviya-zakon-za-skrap/97769#.U8Uhek2KDDc>



**Текст:** С влизането на промяната в закона за изкупуване на черни и цветни метали ще има страшно много фалити, хиляди души ще останат без работа, държавата ще търпи загуби на инвестиции за милиарди евро.

Освен това, с 15% ще се вдигне таксата депониран отпадък, което ще рефлектира върху всички граждани. Това каза Владимир Димитров, изпълнителен директор на Българската асоциация по рециклиране, в предаването "[Още нещо](#)" по NEWS7.

Коментарът беше по темата за новия закон, според който физически лица вече не могат да предават отпадъци и материали за скрап.

Промяната накара фирмите за скрап вчера (14 юли) да блокират граничния пункт при Капитан Андреево, а днес е предвидена среща с представители на Министерството на околната среда и водите, на която да се проведат преговори.

**Източник:** [utroruse.com](http://utroruse.com)

**Заглавие:** МОСВ предлага физически лица да могат да предават скрап до 2015 г.

**Линк:** <http://utroruse.com/article/205425/>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите предлага да бъде удължен срокът, в който физическите лица могат да предават скрап в пунктовете за изкупуване на вторични суровини. Екологичното ведомство ще предложи на парламента промяна на Закона за управление на отпадъците, съобщи заместник-министърът на екологичното ведомство Чавдар Георгиев, цитиран от БНР.

"Ние отчитаме фактичката невъзможност за изпълнение на действащия закон и подкрепяме внесения законопроект в Народното събрание. Това е официалното становище. Отчитаме, че това е и в интерес и на общините, и на бизнеса, тъй като наистина се налага да се даде допълнителен срок за влизане в сила на действащите в момента норми. Наистина има препятстващи обстоятелства, обективни, по отношение дейността на бизнеса. Ние сме затова и апелираме към всички парламентарни групи да се приеме новият кратък закон за изменение и допълнение на закон за управление на отпадъците, с който ще се даде едно допълнително отлагане на действието на задълженията за забрана за изкупуване на отпадъци от физически лица до края на 2015-а година", каза Чавдар Георгиев.

Междувременно движението на граничния пункт "Капитан Андреево" отново беше спряно. Втори ден протестиращите от фирмите за скрап блокират района заради новите правила, според които в пунктовете за изкупуване на вторични суровини могат да предават само фирми. Протестиращите търговци настояват политическите партии да подпишат декларация, с която се задължават да разгледат предложението на екоминистерството стария Закон за управление на отпадъците да продължи да действа до 2015-та година. Ако днес не видят такова подписано споразумение между всички парламентарно представени политически сили, те заплашват да продължат с блокадата на пункта.

Заради блокадата на ГКПП "Капитан Андреево" трафикът е пренасочен през ГКПП "Лесово" и ГКПП "Ново

село". Полицията отклонява движението в посока границата още при Харманли.

**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Скрап ще може да се продава от граждани до края на 2015 г.

*В сряда се събира парламентарната комисия по околна среда за да обсъди законовите поправки*

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/skrap-shte-mozhe-da-se-prodava-ot-grazhdani-do-kraya-na-2015-g-news222665.html>



**Текст:** Около компромисния вариант отпадъци от старо желязо, пластмаса, хартия и други да може да се предават от физически лица срещу заплащане на всички площадки за вторични суровини до края на 2015 г., се обединиха на среща във вторник министърът на околната среда и водите Станислав Анастасов и представители на бизнеса със скрап. По-късно идеята бе обсъдена и с парламентарно представените партии и е насрочено за сряда заседание на парламентарната комисия по околна среда, на което да се обсъди предложената поправка в Закона за управление на отпадъците.

В същото време втори ден търговците на отпадъци протестират срещу влязлата в сила от 13 юли 2014 г. забрана за продажба на скрап от гражданите и задължението им да предават безвъзмездно своите отпадъци на общински площадки, каквито обаче няма нито изградени в нито една община. Рециклиращи фирми блокираха отново граничния пункт "Капитан Андреево" и създадоха неудобство на пътници и тирове, които бяха пренасочени към ГКПП- Лесово и Малко Търново. В ранния следобед блокадата беше вдигната.

До това положение се стигна след като през 2012 г. управляващите от ГЕРБ наложиха ограничението граждани да продават отпадъци с цел да спрат кражбите на телекомуникационни кабели, релси, електрическа мрежа и капацитети от шахти. Това обаче застрашаваше да постигне обратен ефект, а Конституционният съд обяви, за незаконно въвеждането на изискването за безвъзмездно предаване на отпадъците от гражданите на общинските площадки. Все още обаче не е излязло самото решение на съда с мотивите към него, тъй като трябва да се разгледат оспорвания и на други текстове от Закона за управление на отпадъците, а и рециклиращите организации се притесняват от възможни законови поправки, които да регламентират продажбата на вторични суровини да става само на общински площадки, което ще удари бизнеса им и ще наруши конкуренцията.

Затова от Българската асоциация по рециклиране настоява за законовите поправки и удължаването на срока за забраната на продажбата на отпадъци до края на 2015 г. Министърът на околната среда и водите Станислав Анастасов коментира пред журналисти след среща с бранша, че ако не се одобрят бързо законовите поправки, би имало екологични, общински, социални проблеми и предизвикателство с контролните функции на екоминистерството. От ГЕРБ сега казаха, че ще подкрепят поправките, удължаващи влизането в сила на тяхното ограничение.

Представителите на бизнеса отново отбелязаха, че 500 хиляди души се изхранват със събиране на скрап,



а 14 хиляди души работят в сектора, което ще създаде голям социален проблем, ако фирмите спрат работа. Призоваваме всички парламентарни групи за бързи решения, така че бизнесът да работи спокойно, каза Иво Георгиев, председател на Асоциацията на рециклиращата индустрия. Той посочи, че са блокирани ГКПП Капитан Андреево и Калотина от протестиращи фирми. По думите му при липса на промяна, се очаква много от фирмите да минат в "сивия" сектор.

**Източник:** [news7.bg](http://news7.bg)

**Заглавие:** Законът за скрап ще остави поне 6000 без работа

**Фирми с инвестиции за над 2,5 млрд. са обречени на фалит**

**Линк:** <http://news7.bg/predavanja/oshte-neshto/vsichki-videa/zakonat-za-skrap-shte-ostavi-pone-6000-bez-rabota/97771#.U8U2bE2KDDc>



**Текст:** Пълна блокада на ГКПП Капитан Андреево организираха представители на фирми за изкупуване на черни и цветни метали.

Със специализирани камиони за превоз на метални отпадъци те преградиха пътя към граничния пункт в 14 ч. вчера (14 юли) и бяха категорични, че ще останат на границата, докато управляващите не вземат решение да остане в сила стария закон за управление на отпадъците.

Влезният в сила нов закон за управление на отпадъците забранява изкупуване на метали от физически лица. Това може да става само от фирми. Хората могат да предават метални отпадъци на общините, които пък все още нямат лицензирани площадки и фирми за изкупуване на метали.

За да се срещне с протестиращите на граничния пункт пристигна зам.- областният управител на Хасково Иван Станчев. Посещението и подкрепата му на искането за удължаване действието на стария закон до 2016 г. не успокои страстите и протестиращите извадиха камионите на пътя. Десетки тежки камиони за превоз на скрап останаха на платното и не пропускаха никого в двете посоки. Блокадата беше в продължение на повече от километър.

Протестиращите настояват още в сряда (16 юли) еко комисията в парламента да реши да удължи действието на стария закон.

Според тях новият закон обрича на фалит много от фирмите в бранша, които са направили повече 2,5 млрд. инвестиции през последните години. С парите са реконструирани около 900 площадки за изкупуване на черни и цветни метали. 20 хил. души са на трудови договори в този бранш, очаква се в близките дни поне 6 хил. да бъдат уволнени.

**Източник:** [business.actualno.com](http://business.actualno.com)

**Заглавие:** МОСВ опитва да умилистави протестиращите от фирмите за скрап

**Линк:** [http://business.actualno.com/MOSV-opitva-da-umilostivi-protestirashtite-ot-firmite-za-skrap--news\\_39711.html](http://business.actualno.com/MOSV-opitva-da-umilostivi-protestirashtite-ot-firmite-za-skrap--news_39711.html)



**Текст:** След като втори ден представители на фирми за скрап протестират на границата и дори блокираха ГКПП "Капитан Андреево", Министерството на околната среда и водите излезе с ново предложение. То предвижда срокът, в който физически лица да могат да предават скрап в пунктовете за вторични суровини, да бъде удължен до 2015 г. Екологичното ведомство ще предложи на парламента промяна на Закона за управление на отпадъците, съобщи заместник-министърът на екологичното ведомство Чавдар Георгиев, цитиран от БНР.

"Ние отчитаме фактическата невъзможност за изпълнение на действащия закон и подкрепяме внесеня законопроект в Народното събрание. Отчитаме, че това е и в интерес и на общините, и на бизнеса, тъй като наистина се налага да се даде допълнителен срок за влизане в сила на действащите в момента норми. Наистина има препятстващи обстоятелства, обективни, по отношение дейността на бизнеса. апелираме към всички парламентарни групи да се приеме удължаването на срока до края на 2015", заяви Георгиев.

Междувременно движението на граничния пункт "Капитан Андреево" отново беше спряно. Втори ден протестиращите от фирмите за скрап блокират района заради новите правила, според които в пунктовете за изкупуване на вторични суровини могат да предават само фирми. Протестиращите търговци настояват политическите партии да подпишат декларация, с която се задължават да разгледат предложението на екоминистерството стария Закон за управление на отпадъците да продължи да действа до 2015-та година. Ако днес не видят такова подписано споразумение между всички парламентарно представени политически сили, те заплашват да продължат с блокадата на пункта.

Заради блокадата на ГКПП "Капитан Андреево" трафикът е пренасочен през ГКПП "Лесово" и ГКПП "Малко Търново". Полицията отклонява движението в посока границата още при Харманли. Припомняме, че преди време, когато за първи път се чу за забраната физически лица да предават скрап за вторични суровини, бе изчислено, че поминъкът на близо 600 000 души ще пострада от това.

**Източник:** [24chasa.bg](http://24chasa.bg)

**Заглавие:** Търговците на скрап на среща с партиите в парламента

**Линк:** <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=4192496>



**Текст:** Предстоят срещи на протестиращите търговци на скрап с трите парламентарни партии ДПС, БСП и ГЕРБ, каза вчера пред журналисти екоминистърът Станислав Анастасов във връзка с протестите на бранша

и блокадата на границата при Капитан Андреево. Очаквам към края на деня да имаме твърд ангажимент от партиите в парламента за промяна на закона, каза още министърът.

Министерството на околната среда и водите предлага да бъде удължен срокът, в който физическите лица могат да предават скрап в пунктовете за изкупуване на вторични суровини. Дали сме положително становище за промените на сроковете в закона за отпадъците, така че общините да имат време да изградят площадките и да няма напрежение с отпадъците от черни и цветни метали, добави Анастасов.

На граничния пункт напрежението нараства от страна чакашите да преминат.

“Протестиращите на ГКПП са срещу задължението общините да изградят площадки и там да се предават черни и цветни метали безвъзмездно. Позицията на МОСВ подкрепя Законопроекта за изменение и допълнение на закона за управление на отпадъците, с което се удължават тези преходни срокове. За съжаление проблемът е изключително наболял, бизнесът не може да работи от вчерашна дата, МОСВ е изправено пред редица предизвикателства, свързани с контролните функции. Защото и общините не са изпълнили задължението за играждане на такива площадки. Съвсем официално сме дали положително становище за закона на управление на отпадъците, така че сроковете да бъдат удължени до края на 2015 г.”, заяви Станислав Анастасов.

Апелираме към всички парламентарни групи да се приеме новият кратък закон за изменение и допълнение на закон за управление на отпадъците, с който ще се даде едно допълнително отлагане на действието на задълженията за забрана за изкупуване на отпадъци от физически лица до края на 2015-а година, каза и зам.-министърът Чавдар Георгиев.

Заради блокадата на ГКПП "Капитан Андреево" трафикът е пренасочен през ГКПП "Лесово" и ГКПП "Ново село". Полицията отклонява движението в посока границата още при Харманли.

**Източник:** [news7.bg](http://news7.bg)

**Заглавие:** Протестиращи блокираха и ГКПП Калотина

**Линк:**

<http://news7.bg/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B0/%D0%91%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/%D0%98%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%89%D0%B8-%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D0%B8-%D0%93%D0%9A%D0%9F%D0%9F-%D0%9A%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0-.I.n.i.97815.c.20.html#.U8U4402KDDd>



**Текст:** Те са недоволни от приемането на новото законодателство за скрапа

Търговци на скрап протестирали на ГКПП Калотина срещу забраната за предаване на отпадъци от физически лица на лицензираните площадки за скрап срещу заплащане. Очаква се ситуацията да

ескалира, тъй като демонстрантите не пропускат нито коли, нито камиони.

"Събрали сме се да искаме отсрочка на абсурдни текстове, които ще нанесат щети на рециклиращия бранш. Настояваме да се изготви ново законодателство в съгласие с представителите на бранша", заявява протестиращ..

Според тях приетите текстове ще нанесат сериозни загуби в икономически и социален аспект за доста фирми и хора.

Чуйте повече подробности от нашия репортер Боряна Цветкова, която е на мястото на събитието.

**Източник:** [bgonair.bg](http://bgonair.bg)

**Заглавие:** МОСВ е съгласно за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците

*Една от причините за промяната в закона беше да се спрат кражбите на релси*

**Линк:** <http://www.bgonair.bg/bulgaria/2014-07-15/mosv-e-saglasno-za-izmenenie-i-dopalnenie-na-zakona-za-upravlenie-na-otpadatsite#rpctoken=1580621142&forcesecure=1>



**Текст:** МОСВ подкрепи предложението на търговците на скрап за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците. Това заяви днес екоминистърът Станислав Атанасов. Министерството и бизнеса настояват за промяна в закона, с която да отпадне забраната на физически лица да предават вторични суровини в централите за скрап. Една от причините за промяната в закона беше да се спрат кражбите на релси, които предизвикаха редица пътни инциденти.

Притесненията на търговците обаче са, че с приемането на забраната ще бъдат закрити хиляди работни места, а проблемът пак няма да бъде решен. Ако исканията им не бъдат удовлетворени, от бранша заплашват с постоянна блокада на всички гранично-контролно пропускателни пунктове в страната.

Търговците на скрап предложиха на парламентарно представените партии да се постигне консенсус за отсрочка на влизането в сила на Закона за управление на отпадъците до края на 2015 година. Законът предвижда след 13 юли физическите лица да предават черни и цветни метали вместо в централите за скрап само на специални общински площадки, каквито обаче още не са изградени. Докато тече отсрочката политическите сили, министерството и бранша трябва да изготвят нов закон за управление на отпадъците, от който да са доволни всички страни.

Екоминистърът Станислав Атанасов призова парламентарно представените партии да приемат предложението за промени в Закона за управление на отпадъците, което се отлага повече от две седмици заради липса на кворум в НС. Той подчерта, че наредбата ще създаде социални, икономически и екологични проблеми и ще бъде пречка за изпълнението на европейската директива за рециклирането.

Очаква се предложението на МОСВ и търговците за отмяна на наредбата да бъде разгледано на утрешната Комисия по околната среда и водите.

**Източник:** [dnes.dir.bg](http://dnes.dir.bg)

**Заглавие:** Обрат след блокада: Граждани ще предават скрап до 2016 г.

**Линк:** <http://dnes.dir.bg/news/zakon-protesti-skrap-17044103>



**Текст:** Собственици на фирми за изкупуване на скрап пак блокираха границата заради закон, удрящ бизнеса им. МОСВ и депутатите склониха за отлагане на новите правила. Днес блокада имаше освен на Капитан Андреево, и на Калотина. Малко преди 15.00 часа обаче движението и през двата ГКПП-та бе възстановено.

Току-що влезлият в сила Закон за управление на отпадъците забранява да се изкупуват черни и цветни метали от физически лица, позволено е това да става само от фирми. Граждани могат да предават метални отпадъци само на общините, които, от друга страна, все още нямат лицензирани площадки и фирми за изкупуване. От бранша прогнозираха съкращения и фалити.

След като вчера представители на отрасъла блокираха за часове границата с Турция, препречвайки и двете посоки на пътя с камиони, се стигна до километрични задръствания и се наложи движението да бъде пренасочено през други гранични пунктове.

През нощта протестиращите вдигнаха блокадата и ГКПП-Капитан Андреево заработи в обичаен режим, но в 9 часа днес отново беше преустановено пропускането на автомобили в двете посоки. Трафикът е пренасочен през ГКПП- Лесово и ГКПП-Ново село, съобщи от МВР.

Въпреки това, на Капитан Андреево отново имаше огромни опашки от автомобили, стотици пратки бяха блокирани. Заради недоволството на шофьорите в един момент протестиращите решиха да пускат коли с малки деца и бременни жени. След това обаче настъпи разнобой и някои от участниците в блокадата заявиха, че не искат никой да бъде пускан. Един от тях дори легна на земята пред автомобилите, защото "също има жена и дете", предаде bTV.

Протестиращите бяха категорични, че ще останат на границата, докато не получат отговор от управляващите ще изпълнят ли исканията им - или законът да бъде променен, или да бъде отложено неговото действие поне до 2015 г.

Вчера вечерта при тях се наложи да отиде зам.-министърът на околната среда Чавдар Георгиев, който им обеща тази сутрин да проведат разговори в София.

В МОСВ днес се проведе среща, след която бе дадена пресконференция.

На нея екоминистърът Станислав Анастасов обяви, че МОСВ е дало становище да бъде удължен срокът, в който физическите лица могат да предават скрап - до края на 2015 г.

Той се ангажира да организира разговори с ДПС, БСП и ГЕРБ, които по-късно се състояха заедно с представители на протестиращите.

След нея стана ясно, че депутатите ще подкрепят предложението да се удължи срокът за изкупуване на метални отпадъци от физически лица до края на 2015 г., предаде БНР. Утре ще бъде проведено заседание на парламентарната комисия по околната среда и водите.

Иво Георгиев, председател на Асоциацията на рециклиращата индустрия, уточни, че освен това предложение, са получили уверение да бъде обсъдено и предложението им за определяне на сума, под която разплащанията могат да бъдат кеш, а не безкасово, пак до същия срок. Дотогава трябва да бъдат

изградени общински площадки, на които гражданите да предават отпадъците си безплатно, предаде БТА. След получените обещания протестиращите вдигнаха блокадата на граничните пунктове, но заплашиха, че ако утре партиите не приемат исканията им, отново ще затворят границата.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за водите

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=109>



**Текст:** С настоящото предложение за изменение и допълнение на Закона за водите се:

1. Осигурява въвеждането на принципа „замърсителят плаща“ и законовите механизми за възстановяване на ресурсните разходи и разходите за околна среда в рамките на възстановяването на разходите за водни услуги за възможно най-широк кръг услуги, като елемент от изпълнение на предварителните условия за предоставяне на средства от фондовете на Европейския съюз за програмен период 2014-2020 г.;
2. Отстраняват пропуски в транспонирането на Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите, във връзка с постъпило допълнително официално уведомително писмо от Европейската комисия по открита процедура по нарушение № 2009/2256;
3. Отстраняват пропуски в транспонирането на Директива 2007/60/ЕО относно оценката и управлението на риска от наводнения в българското законодателство и избягване на процедура за нарушение;
4. Отменят някои наредби към закона поради осъвременяване на нормативната база с европейското законодателство и по-доброто му прилагане;
5. Ускорява процеса по определяне на санитарно–охранителни зони около водоземните съоръжения за питейно–битово водоснабдяване;
6. Въвеждат разпоредби, свързани с планиране, разработване и изпълнение на Морската стратегия и на програмите от мерки към нея с цел опазване и подобряване на състоянието на околната среда в морските води;
7. Осигурява намаляване на хидроморфологичните изменения на речните легла, като се ограничават изземване на наносни отложения. Изземване е разрешено само при необходимост от поддържане проводимостта на реките и защита от вредното въздействие на водите;
8. Въвеждат нови забрани за заустване на отпадъчни води в някои от зоните за защита на водите, в комплексни и значими язовири, в напоителни и отводнителни канали и в сухи дерета, като целта е опазване и подобряване на състоянието на повърхностните и подземните води.

9. Във връзка с обществената значимост на въпросите, свързани с контрола на техническото състояние на хидротехническите съоръжения на територията на страната се въвежда единен национален контролен орган, по изпълнение на мерките за поддържане на язовирните стени и съоръженията към тях в изправно техническото състояние и осигуряване на безопасната им експлоатация.

Крайна дата за съгласуване: 01.08.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: [kbramcheva@moew.government.bg](mailto:kbramcheva@moew.government.bg).

Пълният текст на проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за водите можете да видите [ТУК](#).

Мотивите за изменение и допълнение на Закона за водите може да видите [ТУК](#).

[Източник: vidin.bg](#)

**Заглавие:** Обществено обсъждане за приемане на Наредба за управление на отпадъците в Община Видин

**Линк:**

[http://vidin.bg/?p=17126&utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=%25d0%25be%25d0%25b1%25d1%2589%25d0%25b5%25d1%2581%25d1%2582%25d0%25b2%25d0%25b5%25d0%25bd%25d0%25be-%25d0%25be%25d0%25b1%25d1%2581%25d1%258a%25d0%25b6%25d0%25b4%25d0%25b0%25d0%25bd%25d0%25b5-%25d0%25b7%25d0%25b0-%25d0%25bf%25d1%2580%25d0%25b8%25d0%25b5%25d0%25bc%25d0%25b0%25d0%25bd%25d0%25b5-%25d0%25bd%25d0%25b0-%25d0%25bd](http://vidin.bg/?p=17126&utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=%25d0%25be%25d0%25b1%25d1%2589%25d0%25b5%25d1%2581%25d1%2582%25d0%25b2%25d0%25b5%25d0%25bd%25d0%25be-%25d0%25be%25d0%25b1%25d1%2581%25d1%258a%25d0%25b6%25d0%25b4%25d0%25b0%25d0%25bd%25d0%25b5-%25d0%25b7%25d0%25b0-%25d0%25bf%25d1%2580%25d0%25b8%25d0%25b5%25d0%25bc%25d0%25b0%25d0%25bd%25d0%25b5-%25d0%25bd%25d0%25b0-%25d0%25bd)



**Текст:** Приемането на наредбата се налага от новия Закон за управление на отпадъците, който е в сила от 13 юли 2012 г. Съгласно чл. 22 от ЗУО Общински съвет – Видин приема Наредба за управление на отпадъците, с която да се определят условията и реда за дейностите с отделните отпадъци в съответствие с изискванията, заложиени в закона. Считано от 13 юли 2014 г. бяха прекратени действията на съществуващата в общината Наредба за управление на отпадъците.

Очакваните резултати от прилагането на новия документ се свеждат до постигане на заложените в него цели.

На общественото обсъждане стана ясно, че Наредбата организира екологосъобразното управление на битови, строителни и масово разпространени отпадъци, дейностите по тяхното изхвърляне, събиране, включително разделното, транспортиране, претоварване, оползотворяване и обезвреждане, както и формите на контрол върху тези дейности.

Документът урежда обществените отношения, свързани с поддържането и опазването на чистотата; управлението на битовите отпадъци; управлението на масово разпространените отпадъци, както и управлението на строителните отпадъци.

Наредбата определя също правата и задълженията на общинската администрация и на лицата, в резултат на чиято дейност се образуват и/или третират отпадъци, във връзка с ежедневното поддържане и опазване на чистотата на местата за обществено ползване, сградите, дворовете и прилежащите територии.

Наредбата определя и вида на административните нарушения, които могат да бъдат извършени и размера на санкциите, на които подлежат в тази връзка физическите и юридическите лица.

**Източник:** [dnes.bg](http://dnes.bg)

**Заглавие:** Кражба на метал може да затвори мост на пътя София-Плевен

**Кметът на Плевен: Кражбата прави съоръжението опасно**

**Линк:** <http://www.dnes.bg/stranata/2014/07/15/krajba-na-metal-moje-da-zatvori-most-na-pytia-sofiia-pleven.232393>



**Текст:** Заради кражба на метал от новия мост до село Ясен над река Вит по пътя Плевен-София трасето може да бъде затворено. Само за първата седмица на юли от една от носещите греди на моста са изрязани два стоманени пръта с диаметър 4 сантиметра и дължина 4 метра и 2.5 метра. Опасността нараства още повече, след като движението стана двупосочно, защото по платното от София за Плевен, изградено върху стария мост над реката, започва ремонт, съобщава БНР.

По случая Община Плевен е сезирала прокуратурата.

Кметът на общината Димитър Стойков каза, че след кражбата е застрашена здравината на моста и по-голямо натоварване прави съоръжението опасно.

"Няма как Община Плевен да сложи по шестима души охрана на всеки мост, посяга се върху стратегически за движението съоръжение. Засега още няма опасност, но ние го следим вече ежедневно, ежечасно този мост. В момента, в който се наложи и мостът стане опасен, ще го затворим", каза кметът.

Общо за основния ремонт на двата моста, които са над река Вит, са необходими около 1 милион и 200 хиляди лева, а целевата държавна помощ е за над половин милион лева.

Останалите средства трябва да осигури общината. Обмисля се вариант за спиране на движението по двата моста и пренасочване на автомобилния трафик по обходните маршрути през селата Опанец и Гривица.