

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

14 юли 2014 г.



**Източник:** [btvnews.bg](http://btvnews.bg)

**Заглавие:** Нови правила за търговията с желязо

*Търговци на скрап готвят протести*

**Линк:** <http://btvnews.bg/article/bulgaria/novi-pravila-za-targoviyata-s-zhelyazo.html>



**Текст:** Търговци на скрап готвят протести. Съгласно новите правила, които влизат в сила от днес, само фирми ще могат да предават желязо в пунктовете за изкупуване. Търговците се заканват да сезират Европейската комисия заради това, че държавата създава монопол в този бранш в полза на общините. В сектора предстоят сътресения, предупреждават експерти. Те смятат, че всички законни площадки ще затворят и ще се превърнат в незаконни. Другият проблем е, че общините трябва да изградят депа за отпадъците, а това не е направено.

В закона е разписано, че в общинските пунктове металът се предава безвъзмездно, а не за пари. Това ще прати хората, които се издържат с предаването на старо желязо, при прекупвачите и търговците на черно. От асоциацията по рециклиране предупреждават за бум при кражбите на метали, за фалит на законните пунктове и за наказателни процедури в Брюксел заради недомислията в закона.

**Източник:** [news7.bg](http://news7.bg)

**Заглавие:** Такса смет се вдига с 15%

**Линк:**

<http://news7.bg/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B0/%D0%91%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/%D0%98%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0/%D0%A2%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B0-%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%82-%D1%81%D0%B5-%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B3%D0%B0-%D1%81-15- I.n i.97406 c.20.html>



**Текст:** Причината за рязкото повишение са промени в Закона за управление на отпадъците 15% по-висока такса смет прогнозира от Асоциацията по рециклиране. Причината за това са промени в Закона за управление на отпадъците, които влизат в сила от днес и които забраняват предаването на отпадъци в частните пунктове за скрап.

Традиционната гледка на бедни хора с каруци, натоварени със скрап, остава в миналото и може би за много хора това ще е облекчение. На пунктовете за скрап отпадъци могат да предават само фирми. Предишните управляващи въвеждат промените в закона с мотива, че по този начин ще спрат кражбите на кабели, железопътни релси и капаци на шахти. Според информация на МВР обаче тези кражби са намалели с около 60% в последните години, а от рециклиращите организации предупредиха, че тези

забрани ще имат обратен ефект.

На този етап от бранша се надяват влизането в сила на промените да се отложи за догодина. Ако това не стане ще бъдат предприети ефективни протестни действия.

Чуйте повече подробности от нашия репортер Анелия Митева.

Публикувано още в:

<http://www.cross.bg/ploshtadki-otpadutzi-taksa-1420498.html#axzz37Q8U1qV0>;

<http://www.plovdiv-online.com/biznes/item/59290-t%D0%B0ks%D0%B0-smet-shte-se-vdig%D0%B0>;

<http://petel.bg/Taksa-smet-se-vdiga-s-15- 77638>;

<http://gramophon.com/%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B0/2014/07/13/%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B0-%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%82-%D1%81%D0%B5-%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B3%D0%B0-%D1%81-15.html>;

<http://reporterbg.com/index.php?id=78695>;

<http://flip.bg/cluster/f78661629bdc89ef74bdaf8a89f797d0/vdigat-taksa-smet>;

<http://news.info7.me/13-07-2014/%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B0-%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%82 1763324/>;

<http://www.briagnews.bg/index.php?p=view&id=28295>;

<http://www.blitz.bg/news/article/278899>;

<http://www.kmeta.bg/zakonodatelen-haos-mozhe-da-povishi-taksa-smet-30895.html>;

<http://komentator.bg/skacha-taksa-smet/>;

<http://news.ibox.bg/news/id 12245509>;

**Източник:** [trud.bg](http://www.trud.bg)

**Заглавие:** Гражданите вече без право да предават скрап

**Линк:** <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=4190100>



**Текст:** От днес официално влиза в сила забраната за предаване на отпадъци от физически лица срещу заплащане на лицензираните площадки за скрап.

Търговците ще могат да изкупуват цветни метали и старо желязо само от компании, като за тях трябва да има документ за произход. Гражданите ще трябва да предават безвъзмездно своите метални отпадъци или стари електроуреди на общински площадки, събщи Дарик.

Влиза в сила и още едно ограничение в търговията - на предаващите отпадъци да им се плаща само по банков път. От рециклиращия бранш обаче не са съгласни с измененията в закона.

В края на миналата седмица, представителите на бизнеса предложиха няколко основни корекции. Да отпадне текстът, според който физическите лица са длъжни да предават отпадъците си безплатно и само на общински площадки или чрез компании за разделно събиране на отпадъци, както и да отпадне безкасовото плащане за сделки с отпадъци.

До такива промени така и не се стигна, а влизащите в сила ограничения заплашват работата на компаниите в този сектор. От бранша заплашват с масови протести, ако не бъдат разгледани предложенията за поправка в закона, който на практика става действащ от днес.

**Източник:** [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** Ще има протести заради забраната за предаване на метали за скрап

**Линк:** <http://bnr.bg/horizont/post/100437734/shte-ima-protesti-zaradi-zabranata-za-predavane-na-metali-za-skrap>



**Текст:** От вчера влязоха в сила законови промени, които регламентират кой, кога и при какви условия може да предава метални отпадъци. На практика се въвежда забрана физически лица да предават метали в пунктовете за вторични суровини. Това предизвика много коментари в публичното пространство и недоволство в бранша. **Надя Съботинова**, юрист на Българската асоциация по рециклиране, обясни в предаването "Преди всички" какво ще последва след въведените забрани.

Ефектът от тази регулаторна мярка е изключително негативен и за граждани, и за бизнес, и за общини. Парадокс е, че гражданите са длъжни да ги предават на общински площадки, а такива не съществуват. За сектора влизането на тази разпоредба е равносилно на колапс. Предвиждаме фалит на много фирми, над 10 000 души ще останат без работа, изчислено е, че около 600 000 души в страната изкарват прехраната си по този начин. Не става въпрос за големи обороти и когато им се отнеме правото да си изкарват прехраната и, когато липсва алтернативен вариант вероятността за увеличаване на престъпността е голяма. Те ще предават металите на нелегални площадки. Милиони са левовите, които ще са загуба за държавата. Металообращащите предприятия са обречени на внасяне на скрап. Държавата я грози и наказание от ЕК. Защото този закон елиминира действащо разделното събиране. Да, категорично ще има протести, каза Надя Съботинова. От звуковите файлове чуйте мнението на Надя Съботинова и репортажа от Ямбол.

**Източник:** [МОСВ](http://mosv.bg)

**Заглавие:** Министърът на околната среда и водите Станислав Анастасов ще открие Пречиствателната станция за отпадъчни води в Ябланица

**Церемонията по откриването е на 14 юли от 13.00 часа**

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2593>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Станислав Анастасов ще открие Пречиствателната станция за отпадъчни води на гр. Ябланица. Съоръжението е част от проект, финансиран от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“, който е на стойност 9,5 млн. лева.

Церемонията по откриването е на 14 юли 2014 г. /понеделник/, от 13.00 часа, в гр. Ябланица.

Целта на проекта е подобряване на екологичната среда в региона, чрез въвеждане на екологосъобразно пречистване и заустване на битовите отпадъчни води в река Ябланска.

Източник: [investor.bg](http://investor.bg)

**Заглавие:** Ще остане ли само теория кръговата икономика?

*Еколози и добивна индустрия отново са на противоположни позиции*

Линк: <http://www.investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/shte-ostane-li-samo-teoriia-krygovata-ikonomika,176105/>



**Текст:** Възможно ли е кръговата икономика освен теория в бъдеще да се реализира на практика? Това обсъждаха експерти от различни области и представители на бизнеса на конференция за зелената реиндустриализация, организирана от списание „Мениджър“. Зелената реиндустриализация е част от по-голяма система – кръговата икономика, която прилича на системите в живата природа, заяви Генади Кондарев от екологично сдружение „За земята“. И така, както в природата биологичните вещества са в кръговрат, е необходимо човечеството да постигне развитие, при което в подобен кръговрат да бъдат вкарани индустриалните материали, които трябва да рециклираме отново и отново, като запазваме във висока степен техните свойства и качества. „Боклукът е суровина. Напълно трябва да забравим думата боклук, това са материали“, допълни Кондарев. Природозащитникът призова да се дава шанс на различни икономически модели, вместо да се разчита на краткосрочни печалби. Новият модел на потребление, според него, трябва да разчита основно на възобновяеми енергийни източници (ВЕИ). Генади Кондарев посочи, че световноизвестни големи компании вече тръгват по модела на кръговата икономика, а в резултат - по същия път поемат и доставчиците им. И още един пример – в момента жителите на Сан Франциско рециклират 80 на сто от отпадъците, заяви той. Юлиан Попов, бивш министър на околната среда, а в момента - главен консултант на Европейската климатична фондация за Централна и Източна Европа, припомни, че идеята за индустриализация идва от Европа след като редица европейски страни осъзнават, че прекалено много са се облегли на услугите и са изоставили производството. В България обаче политиците са интерпретирали погрешно идеята и са внушили на обществото, че отдавна затворени заводи е възможно да заработят отново. „Това е дълбока стратегическа грешка, добрата новина е, че тя никога няма да се реализира“, коментира Попов.

Според него в момента Европа губи надпреварата с Китай по отношение на иновациите във ВЕИ, енергийна ефективност и интелигентните технологии за спестяване на енергия. „Необходимо е да се вгледаме не в индустрията на миналото, а в индустрията на бъдещето – там е зелената индустриализация. Зеленото не е бутиково допълнение към основната дейност, а фундаментът на бъдещото икономическо развитие”, смята Попов. Без да реструктурираме световната икономика, растежът в глобален мащаб би причинил сериозни щети на околната среда, заяви Тале Кандал, временно управляващ посолството на Норвегия. „Зелената икономика не засяга само околната среда, тя означава да се създадат положителни алтернативи във всеки отрасъл. И държавният, и частният сектор трябва да бъдат трансформирани, но, за да се случи това, са нужни нови процеси в икономиката”, отбеляза тя. Тале Кандал смята, че процесът може да бъде катализиран от екологосъобразни зелени данъци и механизми за ценообразуване, за да се стимулира поведение, полезно за околната среда. Тодор Бургуджиев, изпълнителен директор на „Екопак”, коментира, че е важно да запазим планетата от затрупване с отпадъци, защото има огромна опасност следващите поколения да нямат достатъчно питейна вода и да бъдат затрупани от боклук. Той сравни количествата отпадъци, които се рециклират в Европа и България – средно 40% рециклиране за Стария континент срещу 94% изхвърлена смет в България. У нас годишно се рециклират само 10 кг отпадъци на жител срещу 340 кг на жител по последни данни за Германия. Според Бургуджиев с новата методика за такса „Смет”, която се очаква да въведат общините, има реална възможност да се увеличат рециклираните материали. Представителите на минната индустрия обаче смятат, че обществото като цяло е твърде далеч от модела на кръговата икономика. „Спирането на добивната индустрия е невъзможно”, заяви Николай Христов, изпълнителен директор на „Дънди прешъс металс”. „Ще продължаваме да се развиваме, добивайки полезни изкопаеми – засега от сушата, в бъдеще и под водата, а в съвсем далечно бъдеще - и от други тела на Слънчевата система. Човечеството не може с рециклиране да задоволи нуждите си. Броят на неселението се увеличава и всички тези хора имат нужда от качествен живот”, обясни той. Според него проблемът не е в големите добивни компании, чиято дейност е прозрачна. Борбата е с незаконния добив, който нараства в световен мащаб, посочи той. При незаконния добив не се опазва околната среда и човешкият живот не е важен, допълни експертът и препоръча на екоорганизациите да се съсредоточат върху този проблем.

**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Брюксел започва пет процедури срещу България

**Линк:** <http://www.standartnews.com/svyat-europe/bryuksel-zapochva-pet-protseduri-sreshtu-balgariya-245590.html>



**Текст:** *Брюксел.* Правни действия в пет сектора ще бъдат предприети от Европейската комисия срещу България поради неизпълнение на задълженията според европейското законодателство, съобщиха от пресслужбата на комисията.

Проблемните сектори, за които ще бъдат взети мерки, са: околна среда, здравеопазване и политика за потребителите, правосъдие, морско дело и рибарство, както и транспорт.

От Брюксел подчертават, че предприетите правни действия са не само срещу България, а и срещу други страни в ЕС, които не изпълняват надлежно своите задължения, произтичащи от законодателството на Европейския съюз.

Тези решения имат за цел да осигурят правилното прилагане на законодателството на ЕС в интерес на гражданите и предприятията.

Прилагаме забележките в отделните сектори:

#### **Околна среда- защита на гражданите от замърсяването на въздуха**

България и Латвия трябва да подобрят защитата на гражданите от замърсяването на въздуха с фини прахови частици. Тези фини частици могат да причинят астма, сърдечносъдови проблеми, рак на белите дробове и преждевременна смърт. Частиците са резултат от емисии от промишлеността, автомобилите и домашното отопление. Съгласно правото на ЕС държавите членки трябва да ограничат излагането на гражданите на тези частици.

Поне от 2007 г. насам гражданите във всички шест зони и агломерации в България (агломерация София, агломерация Пловдив, агломерация Варна, зона Северна, зона Северозападна и зона Югоизточна) са изложени на нива на прахови частици, превишаващи пределно допустимите стойности.

Според ЕК страната не е взела необходимите мерки за защита на здравето на гражданите и иска от тях да предприемат насочени към бъдещето, бързи и ефективни действия, за да спазят съответните норми възможно най-скоро.

#### **Директива за правата на потребителите**

България все още не е транспонирала директивата за правата на потребителите в националното си законодателство. Срокът за транспониране на директивата изтече на 13 декември 2013 г., а националното законодателство трябваше да започне да се прилага от 13 юни 2014 г.

Директивата за правата на потребителите съдържа набор от основни права, които засилиха защитата на потребителите в рамките на ЕС. Той включва повишена прозрачност на цените, забрана на допълнителните такси за използване на кредитни карти и горещи линии и на предварително отбелязани с отметка полета в интернет, както и удължаване на периода (от 7 на 14 дни), през който потребителите могат да се откажат от договор за покупка.

#### **Здравно обслужване в друга държава членка**

ЕК изпрати официално искане до 12 страни, сред които и България, да съобщят за пълното транспониране на директивата за правата на пациентите да получават здравно обслужване в друга държава членка и да искат възстановяване на разходите за него в своята държава членка.

Директивата е била транспонирана частично от България и няколко други членки, но определени разпоредби от нея изглежда не са били приложени. Страните ще разполагат с два месеца, за да информират Еврокомисията за мерките, които са взели, и ако съответните мерки не бъдат съобщени, комисията може да реши да сезира Съда на ЕС.

#### **Общо управление на въздушното пространство**

Брюксел призова 18 страни от ЕС, сред които и България, да предприемат решителни действия за общо управление на въздушното пространство. Страните, които членуват в шест различни функционални блока въздушно пространство, трябва да подобрят своите блокове.

Функционалните блокове въздушно пространство представляват общо въздушно пространство, организирано според потоците на трафика, а не според държавните граници. Те са решаваща стъпка към по-ефикасна, по-евтина и по-малко замърсяваща система на въздухоплаване в Европа, отбелязват от Еврокомисията.

#### **Контрол на рибарството**

ЕК изпрати още официално искане до България, Гърция и Словения да осигурят пълно спазване на Регламента на ЕС за контрол на рибарството, по-специално на задълженията за осигуряване на пряк електронен обмен на съответна информация в областта на рибарството с другите държави членки.

Държавите членки трябва да създадат необходимите системи, които им позволяват да обменят по електронен път данни за рибарството. Липсата на такава система може да възпрепятства корабите от други страни да упражняват правото си да извършват риболовна дейност в тези три страни и да разтоварват или продават риба на тяхна територия.

От 1 януари 2010 г. тези изисквания са задължителни за всички държави членки. Пълното и правилно прилагане на разпоредбите на ЕС в областта на рибарството е сред приоритетите на комисията и има за

цел да осигури устойчивост на риболовните практики. Ако не получи задоволителен отговор в срок от два месеца, Брюксел може да предяви иск пред Съда на ЕС.

**Източник:** [vesti.bg](http://vesti.bg)

**Заглавие:** Влак по линията София-Варна дерайлира, машинистът е загинал  
**12 души, ранени при влаковата катастрофа, са откарани в болниците в Чирпан и Стара Загора**

**Линк:** <http://www.vesti.bg/bulgaria/incidenti/vlak-sofiia-varna-derajlira-mashinistyt-zagina-6017116>



**Текст:** Тежък инцидент с влакова композиция на бързия влак София-Варна е станала в района на ж.п.гара Калояновец, област Стара Загора.

Дерайлирал е локомотивът и четири вагона са излязали от релсите. Загинал е машинистът на влака. Седем души са в болницата в Стара Загора, двама - в тежко състояние. Във влака са пътували около 160 пътника. Във влака са пътували много деца, но никое от тях не е пострадало. Всички пътници, които не са пострадали, са извозени с автобуси. На мястото на инцидента са екипи на Спешна помощ, полиция, пожарна безопасност и защита на населението. По информация от Министерството на транспорта по време на инцидента локомотивът се е обърнал и се е ударил в третия вагон. 12 души, ранени при влаковата катастрофа, са откарани в болниците в Чирпан и Стара Загора, съобщи за Дарик главният секретар на МВР Светлозар Лазаров. По думите му няма опасност за живота на нито един от пострадалите, поне това сочела първоначалната информация. „Създали сме организация с Министерство на транспорта, с Министерство на здравеопазването, местната власт, областната управа на Стара Загора“, добави той. Главният секретар на МВР добави, че ще се осигури охрана за багажа на всички, които са пътували във влака. „Всички служби действат в пълен синхрон и взаимодействие. Започна огледът на инцидента. Той се води от следователи от Националната следствена служба. Още при получаване на сигнала съм информирал главния прокурор Сотир Цацаров с първоначалната информация“, добави Лазаров. Седем души, пострадали при катастрофата на бързия влак 8601 София-Варна днес в 15,17 часа край село Калояновец, Старозагорско, са настанени в Университетската болница "Проф.д-р Стоян Киркович", съобщи нейният зам. директор д-р Пасев. Сред пострадалите и настанени в старозагорската болница няма деца. Двама от настанените са в тежко състояние, останалите пет са в добро общо състояние. Към момента няма нужда от кръв за пострадалите, каза още д-р Пасев, като уточни, че всички пострадали, включително помощник-машинистът, са на над 43 години.

Причините за инцидента се разследват.

"Чухме голям шум и веднага излязохме да видим какво е станало - видяхме, че е станала катастрофа, влакът е дерайлирал и скочихме доста момчета от квартала да помагаме с каквото можем", разказа пред БГНЕС очевидец на катастрофата от близката ромска махала. Той и приятелите му помогнали на 5-6 човека, които по думите му не са могли да излязат от купетата. По тях е имало кръв, а след като им е помогнато да излязат от купетата, багажите им са извадени настрана, служители на Пожарна безопасност и Спешна помощ са пристигнали и са ги транспортирали. Ромите са останали с неприятно усещане, тъй като представители на пожарната са започнали "да ги третирал", сякаш се краде нещо от влака. "В такова положение не е удачно да се мисли за такива неща, след като се помага на ранени хора", коментира очевидецът, който се притекъл на помощ на пострадалите. Малко по-късно той видял и помощник-машиниста, който имал кръв по ръцете, раменете и краката и бил силно разстроен и притеснен. "Казах му да се успокои, той не беше на себе си и плачеше за своя колега - машиниста на влака", разказа очевидецът. По думите му помощник-машиниста не е загатнал нищо за причината за инцидента.



Първоначално МВР съобщи, че е дерайлирал влакът от София за Бургас, но тази информация бе коригирана. Във връзка с тежкия железопътен инцидент, станал този следобед с бързия влак София-Варна в района на жп гара Калояновец, област Стара Загора, в който загина един човек и бяха ранени 14, Клуб "Активна сигурност" със съдействието на БЧК по проект "Активна грижа" в координация с Национална система 112 и болницата в Стара Загора, където са настанени по-тежко пострадалите, изпрати хеликоптер с медицински екип в района на инцидента. Полетът е предприет, за да бъде подсигурен въздушен медицински транспорт до друго болнично заведение в случай на спешна нужда, съобщи за медиите "Клуб "Активна сигурност". Създадена е извънредна организация за превоз на пътниците отвлаковете, които по разписание преминават през гара Калояновец, съобщиха от пресцентъра на БДЖ. Пътниците от дерайлирания влак са превозени с автобуси до гара Стара Загора, откъдето е осигурен извънреден влак, с който в момента те пътуват за Варна. Влакът е заминал от гара Стара Загора в 18.03 ч. и ще пристигне във Варна в 23.13 ч. Всички бързи влакове, които по разписание преминават през гара Стара Загора, ще бъдат отклонявани по обиколен маршрут през Карлово. За пътниците от пътническите влакове, които по график се движат през гара Калояновец, ще бъде осигурен превоз с автобуси в участъка между Свобода и Стара Загора.

**Източник:** [fakti.bg](http://fakti.bg)

**Заглавие:** Близо 100 тона зелени отпадъци събрани в София за ден

**Днес почистването на столицата продължава във вътрешно-кварталните улици**

**Линк:** <http://fakti.bg/bulgaria/105572-blizo-100-tona-zeleni-otpadaci-sabrani-v-sofia-za-den>



**Текст:** Вчера в инсталацията в „Хан Богров“ са постъпили 92 тона зелени отпадъци, събрани вследствие на бурята, съобщиха от Столична община. Почистването на града започна веднага след разразилата се буря над София на 8 юли, отчитат общинарите. Мобилизираните със заповед на кмета на София Йорданка Фандъкова фирми-оператори започнаха работа във всички райони на територията на Столична община с отстраняване на паднали дървета, клони, листна маса и земни наноси от основните булеварди и улици. Мобилизирани бяха и всички експлоатационни дружества. Работи се за осигуряване на проводимостта на дъждоприемните шахти. Отстраняват се повреди на светофарни уредби. Получени и обработени сигнали в общинския оперативен център през телефон 112 са над 700. На телефона на Столичния инспекторат са получени 770 сигнала, които са отработени. На 9 юли по данни на Столичният инспекторат са почистени около 90 процента от улиците, по които се движи масовия градски транспорт и 30 процента от главните улици в жилищните кварталите на града. Днес, 10 юли, екипите на фирмите, ангажирани с почистването на града, ще продължават работа във вътрешно-кварталните улици по всички райони на града. На терен продължават да работят и екипи на звеното за аварийна спасителна дейност и доброволци от доброволното формиране на Столичната община. Извършва се и почистване на алейната мрежа в парковете от фирмите, ангажирани с поддръжката на зелените площи. Ще се работи на територията на Южен парк, парка при НДК, Борисова градина.

Зелените отпадъци (клони, листа и треви), събрани вследствие на разразилата се буря се извозват за преработване на инсталацията в „Хан Богров“. На 9 юли в инсталацията в „Хан Богров“ са постъпили отпадъци в размер над 92 тона. На 10 юли, според прогноза за времето в София на Националния институт по метеорология и хидрология към БАН, преди обяд ще бъде слънчево, след обяд и през нощта срещу петък ще се развива купеста и купесто-дъждовна облачност, ще има краткотрайни валежи и гръмотевици.

Възможни са интензивни валежи, градушки и временно усилване на вятъра, с по-голяма интензивност през нощта срещу петък. В тази връзка напомняме на гражданите, че при обстановка на силен вятър и буря, трябва да избягват да бъдат на открито, както и да обезопасят незакрепени предмети по балконите на жилищата си.

**Източник:** [fakti.bg](http://fakti.bg)

**Заглавие:** Забраняват каруците в София?

*Предлагат се по-драстични правила за превозни средства с животинска тяга*

**Линк:** <http://fakti.bg/bulgaria/105563-zabranavat-karucite-v-sofia>



**Текст:** Каруците са нещо обичайно по улиците на София. Отново се прави опит те да бъдат забранени със затягане на мерките и доста по-драстични правила, включително и конфискация на коня и каруцата, предаде **Нова телевизия**.

„Не само Наредба номер 1 трябва да се спазва, но и наредбата за отглеждане на животни“, заяви в „Здравей, България“ Иван Чакъров, кмет на община Красна поляна. По думите му животните трябва да са регистрирани, ветеринарно прегледани, да имат паспорт. Каруците пък трябва да отговарят на всичко изисквания и каруцарите да са над 18 години. „Много деца се возят на каруци и така стават опасни не само за тези, които се возят в нея, но и за всички автомобили в София“, каза още Чакъров.

„Каквото се изисква от нас, ние сме го направили. Не се движим по главните улици, за да не пречим на движението. С каруцата си изхранвам децата, а ако я спрат от движени ме принуждават да крада“, каза Стефан, който е собственик на каруца.

„Като спрат каруците и пунктовете за желязо с какво ще си изхранваме семействата?“, попита от своя страна Петър.

„Наредба номер 1 трябва да се спазва от всички. Но на хората не трябва да се отказва регистрация на каруци. Децата наистина не трябва да карат каруци, но в наредбата пише, че това може да става, ако са със светлоотразителни жилетки и са с придружител“, обясни Борис Аргиров от „Еврором“.

Кметът на общината съобщи, че ромите постепенно се отказват от каруците и конете и посочи, че 60% от такситата се карат от роми. „Те трябва да се нагодят към условията на големия град“, допълни Чакъров. Данните показват, че са издадени над 150 наказателни постановления за неспазване на правилата за движението на каруци по улиците на града.

Попитан какво ще става с конете, ако бъдат конфискувани, той отговори, че те ще бъдат закарани на терен в Панчарево. „Ние апелираме да спазват законите“, каза още Чакъров.

**Източник:** [24chasa.bg](http://24chasa.bg)

**Заглавие:** Столични роми плашат с протест, ако забранят каруците им

**Линк:** <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=4183278>



**Текст:** Десетки ромци с каруци в столичния квартал „Факултета“ се канят да протестират заради намерението на общината да ограничи и дори да спре движението им. Възниква въпросът обаче къде ще бъдат отглеждани конфискуваните коне на каруцарите и има ли предвидени паркинги за каруци. „Има наредби, забрана нямаме и не сме внасяли. Но трябва да се спазват наредбите – за отглеждане на животни, трябва да има съответни условия. И каруците трябва да отговарят на определени условия. В тази държава трябва да има закони, те са за всички и трябва да се спазват“, коментира пред bTV Иван Чакърров, кмет на район Красна поляна. Митко Димитров от „Факултета“ и кобилата му Галя са един от 50-те „екипа“, които всяка сутрин обикалят София и събират пластмасови отпадъци от кофите за боклук. Каруците със специфични високи платформи - самоделки съществуват от три години. От тогава пластмасовите отпадъци се изкупуват и няколкостотин ромски фамилии в цялата страна се изхранват със събиране на изхвърлени пластмасови бутилки. Жена от столицата без конкретен повод напада вербално Митко за това, че ромите живеят на социални помощи. Той обаче казва, че е свикнал както с отношението на белите българи, така и с полицейските проверки, на които подлагат каруцата му всеки ден. В сряда му пишат пореден акт – защото е без регистрационна табела. „Мога да си взема, но не ми дават. От общината казаха след август месец. Исках да си плащам там, ако трябва да плащам данъци, отказаха. Казват, че няма, че не са пуснати повече регистрации“, казва младият мъж. Карането на каруца в София не е забранено, в изключение на самия център на града. Каруците задължително трябва да имат регистрационен номер, но общината без конкретно обяснение, в момента не издава такива номера. Полицията обаче всеки ден глобява ромите с каруци за липса на номера. Всички закони и актове обаче нямат никакво значение за Митко, защото той никога не ги плаща. Младежът и кобилата му на практика извършват полезна за обществото и природата дейност, защото разделят отпадъците дори в кофите, където те са смесени и ги предават за претопяване. От тази дейност той изкарва между 20 и 40 лева на ден. Всичко щеше да е прекрасно, ако ромите не злоупотребяваха и ако не обираха пластмасовите бутилки от кофите за разделно събиране. Тези кофи обаче са бизнес за фирмите за рециклиране. Ромите с каруците почти винаги обират пластмасовата реколта преди камионите на фирмите за чистота да съберат отпадъка. Дали мотивите на общината да спре каруците в София са хигиенични, както официално се казва, или е опит да се защити интереса на фирмите за чистота - според Митко, всичко е заради бизнеса с пластмасата. „Те затова искат да го спират. Да не събираме пластмасата, че те си правят далавери там. Затова става всичко. Да ги спрат каруцарите“, смята той. Засега най-силният коз на Митко и на колегите му събирачи на пластмаса е, че законите не ги ловят и каквито и глоби да им наложат, те не ги плащат.