
МЕДИА МОНИТОРИНГ

18 юни 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на закон за изменение и допълнение на Закона за опазване на околната среда

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=103>



Текст: Настоящият законопроект е изготвен в изпълнение на Решение № 484/15.08.2013 г. на Министерския съвет за одобряване на Пакет от мерки за намаляване на регулаторната тежест (мярка по т. 9 от приложението). С проекта се потвърждава съответствие с Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 година относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда.

С настоящия законопроект се транспонира и чл. 30 от *Директива 2012/18/ЕС относно контрола на опасностите от големи аварии, които включват опасни вещества, за изменение и последваща отмяна на Директива 96/82/ЕО на Съвета*, който въвежда нов запис за "тежките горива" към вписване „Нефтопродукти“ в част I от приложение I на Директивата, респ. таблица 1 на Приложение № 3 към ЗООС. Мярката е включена в Решение № 635/22.10.2013 г. на Министерския съвет за одобряване на Втори пакет от мерки за намаляване на регулаторната тежест на МС.

В законопроекта са предложени и промени в *Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети*, за привеждане в пълно съответствие на националните разпоредби с *Директива 2004/35/ЕО относно екологичната отговорност по отношение на предотвратяването и отстраняването на екологични щети*.

В срок до 01 юли 2014 г. очакваме писмени предложения и коментари от заинтересованите страни на е-мейл адрес: aneronova@moew.government.bg.

Пълният текст на проекта на Закон за изменение и допълнение на закона за опазване на околната среда можете да видите [тук](#).

Мотивите за изменение и допълнение на Закона за опазване на околната среда може да видите [тук](#).

Източник: dnesplus.bg

Заглавие: Защо в Швеция вече няма отпадъци?

Линк: [http://dnesplus.bg/\(F\(bsCYidr7vboQHAYLXwgWO8DZgrQReZCGFgYpGg7NLvTcJiAqDNz7aE3Ar-roDxY9lpfRjOJYYWW3imvAfoqPa8Yco6oxFpMaX1x5TZE09ExKmbjL5yidfu5DTMNkytOlwz5rsWr4CRDOJIFqP2TDsaPPI20p6t4GMZXhLZ-y_Y01\)\)/News.aspx?n=660965](http://dnesplus.bg/(F(bsCYidr7vboQHAYLXwgWO8DZgrQReZCGFgYpGg7NLvTcJiAqDNz7aE3Ar-roDxY9lpfRjOJYYWW3imvAfoqPa8Yco6oxFpMaX1x5TZE09ExKmbjL5yidfu5DTMNkytOlwz5rsWr4CRDOJIFqP2TDsaPPI20p6t4GMZXhLZ-y_Y01))/News.aspx?n=660965)



Текст: Иновативната програма на Швеция за производство на електроенергия от отпадъци и изключително ефективните навици на жителите що се отнася до разделното събиране на отпадъците, са

изправили тази скандинавска страна пред интересна дилема. Боклуците в страната са свършили. Уникалните програми за рециклиране и управление на отпадъците в Швеция са довели до положение, при което едва 4% от всички отпадъци в страната попадат на сметището. За сравнение в САЩ този процент е 50, а и във Великобритания нещата не са кой знае колко по-добре. Към това можем да добавим и факта, че много от сепарираните битови отпадъци в крайна сметка пак се озовават на сметището, просто защото няма къде да бъдат рециклирани, заводите за рециклиране са твърде претоварени или отпадъците са „замърсени“ и няма как да бъдат преработени (лесно). Тъй като Швеция управлява отпадъците си изключително ефективно и частично ги използва за производство на електро и топло-енергия, страната в момента изживява мечтата на всеки природозащитник: недостиг на отпадъци. Можете ли да си представите? Природозащитниците във Великобритания обаче настояват отпадъците да бъдат рециклирани, а не изгаряни. Но Приятели на Земята и други природозащитни организации казват, че трябва да се научим да използваме материалите, които си остават „не-рециклируеми“ поне при наличните в момента технологии. Те твърдят, че отпадъците не трябва да бъдат изгаряни поради екологични причини. Но Швеция показва на целия свят как това може да бъде направено без да нанася щети на околната среда. За да продължи да захранва своите заводи за преработка на отпадъците, които осигуряват електроенергия на четвърт милион домакинства, както и 20% от централното топлоснабдяване, Швеция внася отпадъци от депата на други европейски държави. И тези държави плащат на Швеция за това. Да, точно така, държавите плащат, за да се отърват от източника на ценно гориво, което са произвели сами, за да може Швеция да продължи да произвежда електроенергията, от която се нуждае. А вместо това биха могли да използват същите тези отпадъци, за да произвеждат електричество за собствени нужди. Не е нужно човек да е икономист, за да разбере, че това е един доста добър енергиен модел. А освен икономическите ползи, шведската система очевидно носи и множество ползи за околната среда. В допълнение към традиционните програми за рециклиране, системите за производство на електроенергия от отпадъци водят до намаляване на влиянието на отпадъците върху околната среда. Изключително ефективната система на потребление, управление на отпадъците и производство на енергия могат да послужат за пример и на други държави и да насочат развитието им в посока едно по-устойчиво бъдеще. САЩ и Великобритания биха могли да научат много от Швеция, но за съжаление във Великобритания природозащитници блокират тази възможност, като се противопоставят на производството на електроенергия, чрез изгаряне на отпадъци. Вместо това някои електроцентрали във Великобритания изгарят биомаса под формата на пелети. Голяма част от тези пелети се внасят чак от САЩ и нерядко са произведени не от отпадъчна дървесина, а от суров дървен материал. Други електроцентрали пък се захранват от биомаса от специално отглеждани за целта „култури“, като върба и евкалипт, които заемат част от обработваемите земи, на които биха могли да се отглеждат хранителни култури. Трябва да се променим и трябва да се променим сега. При изграждането на енергийна сигурност и системи за намаляване на отпадъците, трябва да се поучим от модели, които доказано работят в други държави и да ги приложим на повече места.

Източник: kmeta.bg

Заглавие: Видин провежда кампанията "Спаси едно дърво"

Получените пари от рециклираната хартия ще бъдат вложени във видинския парк

Линк: <http://www.kmeta.bg/vidin-provezhda-kampaniata-spasi-edno-dyrvo-29379.html>



Текст: Кампанията "Спаси едно дърво" стартира във Видин, обяви един от организаторите Зорница Евгениева, цитирана от "Фокус". Инициативата "Спаси едно дърво" ще продължи до 25 юни. Събиране на хартия за рециклиране ще се събира в пунктовете, разкрити във всички институции в града. Получените пари ще бъдат вложени в облагородяване на площите във видинския парк, в който доброволци ще засадят цветя. Захариева допълни, че в рамките на кампанията "Спаси едно дърво" и по повод Деня на река Дунав ще се състои водна забава на 21 юни на централния площад.

Източник: dnes.bg

Заглавие: В Белгия вместо цели коли крадат части, съдържащи благородни метали

Кражбите са дело на т.нар. скитащи банди

Линк: <http://www.dnes.bg/eu/2014/06/17/v-belgiia-vmesto-celi-koli-kradat-chasti-sydyrjashti-blagorodni-metali.229235>



Текст: В Белгия се наблюдават нов вид кражби - на части от автомобили, съдържащи благородни метали, съобщават местните медии. Вместо да крадат цели превозни средства, крадците се насочват към техните катализатори, изработени от платина, родий и паладий. Според Европол тези кражби се извършват от т. нар. скитащи банди, които действат за кратко в дадена държава и преди да бъдат разкрити, се местят в съседна страна. Досега подобни посегателства са били забелязани също във Великобритания, Испания и Франция. Полицията отчита, че засега подобни случаи в Белгия не са твърде чести. Това е поредното съобщение за интерес към необичайни изделия от страна на крадците и измамниците. Наскоро бе обявено, че се наблюдават кражби на торби с пластмасови отпадъци и бе разкрита банда за производство на фалшиви торби за смет.

Източник: kozloduy-bg.info

Заглавие: Екоексперти не откриха проблеми в общината

Линк: <http://www.kozloduy-bg.info/?p=news&aid=12426>



Текст: 4 извънредни и 15 планови проверки в общините Козлодуй, Мездра, Мизия, Борован, Враца и Бяла Слатина са извършили експерти от РИОСВ – Враца в периода от 9 до 16 юни. На територията на село Бутан е била извършена инспекция по направление „Управление на отпадъците“ и не са констатирани пропуски и нарушения. При извършения мониторинг на водата в селото са взети водни проби от различни обекти, които се анализират в лабораторията. При планови проверки в района на селата Търнава, Галиче, Алтимир и Търнак, община Бяла Слатина е констатирано, че в три на закритите сметища има депониран битов отпадък и са дадени предписания на кметовете за почистването им и недопускане на повторното им замърсяване.

Източник: stroitelstvoimoti.com

Заглавие: Ново село се сдоба с екотехника от Европа

Линк: <http://stroitelstvoimoti.com/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE-%D1%81%D0%B5-%D1%81%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D0%B8-%D1%81-%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D0%BE%D1%82-%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE/>



Текст: Общината в Ново село се сдоба с нова техника за сметосъбиране чрез проект, финансиран от европейската програма за трансгранично сътрудничество България – Сърбия. Тя получи най-модерната у нас машина за сметосъбиране, 35 контейнера, преса за балиране на отпадъците – пластмасови, хартиени и алуминиеви, както и работно облекло за 15 човека, които ще обслужват новата техника. В проекта си „Нови работни места за по-чисто бъдеще – социално предприемачество“ общината в Ново село има за партньори общините в сръбските градове Неготин и Ниш. Стойността на техниката, вече пристигнала в Ново село, е 220 000 лв. В селата на общината обикаля първият у нас автомобил, произведен по най-новите стандарти за безвредни емисии от двигателя. След получаването на сметосъбиращата техника общината е започнала създаване на общинско битово-комунално стопанство. Досега за събиране на боклука тя е ангажирала външни фирми. Предстои прекратяване на договорите с тях и преминаване към общинско сметосъбиране. Боклукът на селата от общината ще бъде превозван до регионалното депо за битови отпадъци във Видин. Преди 4 години са закрити всички селски сметища в района.

Източник: dimitrovgrad.bgvesti.net

Заглавие: Общината ще управлява отпадъците с нова наредба

Линк: <http://dimitrovgrad.bgvesti.net/news/159889/Obsthinata-sthe-upravlyava-otpdacite-s-nova-naredba>



Текст: Организацията на дейностите по управление на различните видове отпадъци се регламентира в нова наредба. Тя е изготвена съгласно новия Закон за управление на отпадъците и трябва да бъде приета от общинските съветници на предстоящата на 19 юни редовна сесия.

Проектът на наредбата беше предложен за обществено обсъждане и въпреки, че засяга всяко едно домакинство, фирма или публична сграда, към нея беше проявен нулев интерес.

Новото в Закона е изграждането на система за разделно събиране на:

1. битови отпадъци от следните отпадъчни материали: хартия, метал, пластмаса и стъкло. Тази система е различна от съществуващата вече система за разделно събиране на отпадъци от опаковки от същите материали. Всяко домакинство е длъжно да разделя тези отпадъци (както това става в редица западни страни), а общината се задължава да организира система за събирането им. Ползвателите на търговски обекти, стопански, административни и производствени сгради в населените места с над 5000 жители са длъжни да събират разделно отпадъците от хартия и картон, стъкло, пластмаси и метали и да ги предават на лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл.35 от ЗУО и /или с организация по оползотворяване, или да ползват общинската система по събирането им.

2. биоотпадъците. След събирането им от общинските площи, паркове и градини и площите към търговските обекти, промишлени и административни сгради трябва да се третират чрез компостиране или чрез анаеробно разграждане.

3. опасни битови отпадъци, включващи - бои, химикали, пестициди и химически вещества и др. За разделното им събиране общината трябва да сключи договор със специализирана фирма, след което всяко домакинство притежаващо такъв вид отпадък ще може да го предаде. Предаването ще се извършва на площадка за разделно събрани отпадъци или чрез кампании за разделно събиране на отпадъци от домакинствата, организирани от общината.

За масово разпространени отпадъци се считат излезлите от употреба електрическо и електронно оборудване, излезлите от употреба батерии, машинни масла, гуми и други. Забранено е те да се смесват с битовите отпадъци и отпадъците от опаковки. Предаването им става на специално предназначени за целта места или по време на специални кампании, организирани от общината.

Друга новост е че физическите лица ще могат да предават отпадъци от черни и цветни метали само с битов характер при наличие на декларация за произхода им. Предаването им ще се извършва на площадки за разделно събрани отпадъци или чрез кампании за разделно събиране на отпадъци от домакинствата, организирани от общината, безвъзмездно за всяка от страните. Според вносителите това трябва да ограничи кражбите на цветни и черни метали.

Общината е длъжна да публикува регистър на площадките, на които се събират хартия, картон, стъкло, пластмаса и метал.

Предвидените глоби в новия закон, както и в наредбата са завишени спрямо предишните неколккратно.

Източник: zapernik.com

Заглавие: Полицаи пазят влаковете с желязо от мафията на цветни метали в Перник

Линк: http://www.zapernik.com/krimi/polica-pazyat-vlakovete-s-jelyazo-ot-mafiyata-na-cvetni-metali_32492/



Текст: Полицейски патрули пазят влаковете натоварени със скрап от мафията на метали в Перник, засне обективът на ZaPernik.com. Картичката наподобява американските уестърни, но вместо стрелци на коне към композицията прииждат тълпи от мургави крадци.

Полицейските патрули са разположени по ЖП трасето Перник - София в участъците, където стават обирите на влаковете. Един от този райони е при пътен възел "Хумни дол", до останките от бившия ТЕЦ "Перник".

Районът доби печална слава след десетките кражби на желязо, тухли и греди. Точно там преминава ЖП линия, по която се движат влакови композиции натоварени със скрап. В междугарието "Перник" - "Разпределителна" влаковете намаляват скоростта си. Това се използва от мафията на метали.

Няколко от престъпната група се качват във вагоните и изхвърлят желязо от тях, което е прибирано от съучастниците им, криещи се в храстите.

БДЖ - Товарни превози е намерила спасение от мафията на метали край Перник с поставянето на полицейски патрули, които ескортират влака през проблемните зони.

Преди няколко години в района на гара "Разпределителна" в Перник цял товарен влак беше обран. Банди от мургави крадци претарашиха вагоните пред погледите на стотици шофьори, преминаващи по външноградската магистрала.

В началото на месеца мафията на цветни метали в Перник отново напомни, че не може да бъде спряна като задигна мост при бившия ТЕЦ. Припомнете си: Мафията на цветни метали в Перник задигна мост - СНИМКИ