

---

МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 март 2014 г.



Източник: [stroitelstvoimoti.com](http://stroitelstvoimoti.com)

**Заглавие:** Рециклирането на строителните отпадъци буксува

**Линк:**

<http://stroitelstvoimoti.com/%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4/>



**Текст:** Нов темп на развитие трябва да поеме секторът на сметосъбирането в страната през следващите няколко години. Целта е да отговори на нормативно въведения вече мениджмънт на строителните отпадъци за създаването на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по тяхното събиране, и повторно влагане в строителството. Предстои да се стимулира създаването на пазар за преработени строителни отпадъци, на иновативно строителство и на технологично нови материали от рециклирани строителни отпадъци. Стремешт е да се ограничи замърсяването на въздуха, водите и почвите, и да се намали рискът за човешкото здраве в процеса на строителството.

Съгласно Наредбата към Закона за управление на строителните отпадъци, която е в сила от 13.11.2012 г., разделното им събиране у нас трябваше да стартира от 1 януари тази година, докато промените в самия закон визират друга дата за стартиране на процеса – юли 2014 г. Оценяването и контрола на тези процеси пък Законът за устройство на територията е указал да започне още през лятото на предходната година. Това парадоксално разминаване в трите нормативни акта обаче не попречи да се поставят и приемат оптимални количествени цели, според които до 2020 г. трябва да бъдат рециклирани и оползотворявани най-малко до 70% от теглото на строителните отпадъци в страната. Наредбата регламентира селективното деконструиране на сградите и разделянето на отпадъците на материали по време на строителните и ремонтните дейности, изготвянето на план за управление на строителните отпадъци (ПУСО), рециклирането на бетона, керамиката, асфалта и минералните компоненти посредством инсталации за натрошаване на фракции. Според нея, при строежи или разрушаване на сгради трябва да се реализира разделното събиране на 85% бетон и 70% на тухли, керемиди и фаянсови плочки. За желязото и стоманата процентът е 90 на сто.

При строежи, финансирани с публични средства, Наредбата определя 2% задължително влагане на рециклирани материали при изграждането на сгради, 10% – на пътища, 9% – за други строежи от техническата инфраструктура и 10% – за обратни насипи.

Законът създава много стриктна организация за проследяването на строителния отпадък от строителната площадка, през транспорта, до депата за депониране и рециклиране и повторната му употреба. Засега обаче липсва единна разработена методика за извършването на всички дейности, регламентирани в нормативните документи, коментират от строителния бранш. Липсват и достатъчно подготвени специалисти, особено в общините, които да организират процеса и да осъществяват надзор по депонирането, сепарирането и преработката на отпадъците от строителни дейности.

Драконовските мерки, предвидени в наредбата, ще натоварят допълнително възложителя на обекта, ако той самият не съумее да вмени много точно задълженията на изпълнителя и на надзорната фирма, опасяват се предприемачите. Води се специален дневник на строежа за всеки килограм отпадък. Накрая се изготвя задължителна форма-отчет за това, къде и как ще се съхранява, рециклира и оползотворява, заложеното в плана количество отпадък. В момента таксата за депониране на тон строителен отпадък варира в границите 30-40 лв. До 2020 г. обаче тя ще достигне до 90 лв. за тон, ако не се рециклира и 4-5 лв. – за вече рециклирания.

Тук обаче възниква противоречие между вижданията на държавата и бизнеса по въпроса. Според Националния стратегически план за управление на отпадъците от строителство и разрушаване на сгради таксите за депониране са прекалено ниски и това стимулира предприемачите да изхвърлят строителния боклук, вместо да взимат мерки за неговото рециклиране. Бизнесът обаче контрира, че и в момента

общинските такси за ползване на депата и за извозване на строителните отпадъци са прекалено високи и това е причината за възникването на множество нерегламентирани сметища във всички части на страната.

И докато все още законодателят не е уточнил дали при неизпълнение на ПУСО ще се издава разрешение за ползване на обекта, то всички участници в строителните процеси в страната вече са наясно, че връщане назад няма. Евродирективите притискат с изисквания и срокове, а всяко неспазване или шикалкавене ще се заплаща солено – и от държавата, и от предприемачите.

**Източник:** [investor.bg](http://investor.bg)

**Заглавие:** Плащаме все повече за отпадъци, които намаляват  
**Значителният ръст на такса "Смет" се дължи единствено на промени при данъчната оценка на имотите, сочи анализ на БСК**

**Линк:** <http://www.investor.bg/analizi/85/a/plashtame-vse-poveche-za-otpadyci-koito-namaliavat,168476/?page=2>



**Текст:** Според автора му в момента управлението на средствата на данъкоплатците е непрозрачно. Огромните, икономически необосновани разлики в стойностите на различните показатели показват ясно, че във всички общини не се прилагат ефективни политики за мотивиране на населението и бизнеса да намалят количеството генерирани отпадъци, твърди още Илиана Павлова.

Прилагат се скъпи технологии, увреждащи околната среда, които не отчитат средните доходи на обслужваните домакинства и аналогичните разходи в най-развитите страни членки на ЕС, се посочва в анализа.

Тя пояснява, че изгарянето на отпадъци, което е планирано да се случи в София, може да не е толкова безобидно, колкото ни го представят. Освен това не е икономически ефективно, в сравнение с рециклирането.

Според експерта представените данни доказват, че в значителна част от общините не се подготвят обосновани и реални разчети за необходимите разходи за събиране, транспортиране и депониране (или оползотворяване) на отпадъците. Другият проблем, според Павлова, е, че не се проектират съвременни системи и съоръжения за управление на отпадъците включително със средства от оперативна програма „Околна среда“.

**Кога се очаква промяна?**

Според законодателството от 1 януари 2015 г. Таксата би трябвало да се определя по нова формула за формирането на таксата, но общините и екоминистерството тепърва ще обмислят как да стане това.

Много общини са изправени пред въпроса как да измерят точно изхвърляните количества отпадъци. Сега общините плащат „наказателни“ такси за всеки тон изхвърлян боклук. Преди години таксата бе 3 лв./тон, но през 2020 г. трябва да достигне 95 лв./тон, коментираха по време на конференцията представители на екоминистерството.

През 2013 г. общините плащаха по 15 лв./тон отпадък, а през 2014 г. ще плащат 22 лв./тон.

Общините обаче има право на бонуси. Таксата за тон може да бъде намалена с 50%, ако дадена община си изпълни целите за рециклиране и с още толкова – ако организира оползотворяването на биоразградимите отпадъци.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** Кметът на Стара Загора Живко Тодоров ще подпише договор за изграждане на Регионално депо за отпадъци

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2014/03/12/1894351/kmetat-na-stara-zagora-zhivko-todorov-shte-podpishe-dogovora-za-izgrazhdane-na-regionalno-depo-za-otpadatsi.html>



**Текст:** *Стара Загора.* Кметът на Стара Загора Живко Тодоров ще подпише договор за изграждане на Регионално депо за отпадъци, съобщи от пресцентъра на общината. На 14 март в 12.00 часа в зала 2 кметът Живко Тодоров ще подпише договора за изпълнение на Обект 1 от проекта „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Стара Загора“. Бенефициент е Община Стара Загора, а партньори са общините Братя Даскалови, Гурково, Гълъбово, Казанлък, Мъглиж, Николаево, Опан, Павел баня, Раднево, Твърдица, Чирпан и СНЦ „Регионално сдружение за управление на отпадъците – Стара Загора“. Обект 1 от проекта включва „Изграждане на Регионален център за управление на отпадъците“. Стойността на договора е 32,5 млн.лв. с ДДС. За изпълнител, чрез открита процедура за обществена поръчка, е избрана фирма „Иринополис“ ДЗЗД гр. София. Дейностите по изпълнението трябва да приключат до средата на 2015 г. Изграждането на Регионален център за управление на отпадъците включва като подобекти Регионално депо за неопасни отпадъци, Общински център за рециклиране и Инсталация за сепариране и закрито компостиране. Дейностите по строителството на Регионално депо за неопасни отпадъци включват - изграждане на електропровод за захранване на площадката, на захранващ водопровод, колектор за отвеждане на пречистени отпадъчни води до точка на заустване, довеждащ път, изграждане на клетка с полезен обем 1,2 млн. м<sup>3</sup>, вътрешни площадкови инсталации и съпътстващата инфраструктура, електронна везна, административни и технически сгради, охранителни канавки включително за мерки за мониторинг и защита на околната среда – пречиствателна станция за инфилтрат, пречиствателни съоръжения за битово-фекални води, резервоари за техническа вода, мониторингови кладенци и други, както и система за улавяне на газовете. Технологията на Инсталацията за сепариране и закрито компостиране включва механично и биологично третиране на смесени битови отпадъци, едрогабаритни отпадъци и растителни отпадъци, разделно събрани при обслужване на обществени паркове и градини (дървесни и „зелени“ отпадъци) в регион Стара Загора. Проектът „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Стара Загора“ се осъществява по договор № DIR 5112122-C007 за безвъзмездна финансова помощ по оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013 г.“ Стойност на проекта е 52 017 747,21 лв., като - европейско съфинансиране: 42 004 330,87 лв., национално съфинансиране: 7 412 528,98 лв., собствено съфинансиране: 2 600 887,36 лв. Цел на проекта е постигане високо ниво на опазване на околната среда в регион Стара Загора, в съответствие с националното и европейско законодателство в областта на управление на отпадъците. Чрез реализацията на проекта се цели намаляване на замърсяването на околната среда в общините от целевия регион Стара Загора. Ще се постигне увеличаване на разделното събиране на битовите отпадъци и тяхното рециклиране, въвеждане на ефективна и екологосъобразна система за съвременно управление на отпадъците в региона.

Източник: [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** Медта продължи да води индустриалните метали към поевтиняване

Линк: <http://bnr.bg/finance/post/100340896/medta-prodalji-da-vodi-industrialnite-metali-kam-poevтинavane-poradi-pritesnenia-otnosno-kitaiskia-ikonomicheski-rastej>



**Текст:** Цената на медта в Лондон достигна стойности, близки до най-ниските за последните 44 месеца, докато фючърните договори върху мед в Шанхай поевтиняха за пети пореден ден до най-ниски цени от юли 2009-а година поради сигнали, че търсенето на индустриалния метал в Китай намалява. Фючърните контракти върху мед с доставка след три месеца на Лондонската метална борса LME се търгуваха при цена 6 469 долара за метричен тон към 17 ч. в Токио. През изминалите три търговски дни индустриалният метал загуби 8,2% от стойността си. Това е най-рязкото понижение в цената на медта от края на 2011-а година.

Според световни стокови брокери притесненията относно забавянето на растежа на китайската икономика са основен фактор в движението на цените на индустриалните метали.

От началото на годината медта е поевтиняла с 12% и е най-зле представящият се от шестте основни метала, търгувани на Лондонската метална борса. Волатилността на пазара е висока.

Междувременно, техническият показател за относителната сила на стоката спадна до ниво от 18 пункта. Стойности на RSI по-ниски от 30 пункта подсказват, че може би спадът в цената на измервания инструмент е бил прекалено драстичен.

**Източник:** [zapernik.com](http://zapernik.com)

**Заглавие:** Глобиха два пернишки пункта за изкупуване на метали, приемали Ж.П. елементи и битова техника без документи

**Линк:** <http://www.zapernik.com/biznes/globiha-dva-pernishki-punkta-za-izkupuvane-na-metali-priemali-j-p-29642/>



**Текст:** Две пернишки фирми са глобени с по 30 000 лева заради изкупуване на отпадъци без произход. Санкциите са наложени след проверки от РИОСВ-Перник, при които са били констатирани нарушения на Закона за управление на отпадъците, сочи отчетът за контролната дейност на екоинспекцията за януари и февруари, предаде БТА. Глобите са наложени на пернишките фирми "Стийл Трейд 11" ЕООД, която приемала от физически лица елементи от ж.п.-подвижен състав и на АЛКОСТИЙЛ" ЕООД- за изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали с битов характер без декларация за произход. Общо 11 наказателни постановления са издадени през първите два месеца на годината.

**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Откриха оръдие за 14 млн. рубли в пункт за скрап

**Линк:** [http://www.standartnews.com/lyubopitno/otkriha\\_oradie\\_za\\_14 mln\\_rubli\\_v\\_punkt\\_za\\_skrap\\_-229470.html](http://www.standartnews.com/lyubopitno/otkriha_oradie_za_14 mln_rubli_v_punkt_za_skrap_-229470.html)



**Текст:** Петропавловск-Камчатски. Оръдие с обозначение "Свети Петър", участвало във Втората Камчатска експедиция /1773-1741/ на капитан Витус Беринг, бе открито в пункт за старо желязо в град Петропавловск-Камчатски, а по-късно бе оценено от експерти на стойност 14 милиона рубли (383 350 долара), предаде ИТАР-ТАСС.

Още по-иронично е, че чугуненото оръдие не представлява ценност като метал. Но неговите история и възраст(над 270 г.) го правят изключително ценно в исторически план, посочват експертите.

Фактът, че е участвало в експедиция на Витус Йонассен Беринг, датски навигатор на руска служба, капитан-командор, известен сред руските моряци като Иван Иванович, сам по себе си е достатъчен, тъй като той е първият европейец, който достига до Аляска и Алеутските острови.

Оръдието е било съхранявано в дървен сандък и покрито със стърготини, целящи да го предпазят. Собственикът на пункта за скрап разказва, че му е било доставено от остров Беринг, наред с други метали и не можел да допусне, че е получил пратка с такава историческа стойност.

Преди 2011 г. се намирало в музей на открито на остров Беринг, където е погребан великият изследовател, но изчезнало преди две години. От управата на музея установили липсата му едва когато снегът се стопил през пролетта на 2012 година. Цели две години оръдието е било в неизвестност и съдбата му е била неясна.

В момента оръдието се съхранява на територията на управлението на Министерството на вътрешните работи на Руската федерация в Камчатски район, а във връзка с кражбата и прехвърлянето му в Петропавловск-Камчатски тече полицейско разследване.

**Източник:** [ruseinfo.net](http://ruseinfo.net)

**Заглавие:** Експертите на РИОСВ-Русе участваха в съвместни проверки по площадки за третиране на отпадъци в областите Русе и Силистра

**Линк:** [http://www.ruseinfo.net/news\\_124616.html](http://www.ruseinfo.net/news_124616.html)



**Текст:** Експертите на РИОСВ-Русе участваха в 14 съвместни проверки с представители на органите на РДВР, сектор „Противодействие на икономическата престъпност“ в областите Русе и Силистра по площадки за третиране на отпадъци от черни и цветни метали. Целта е установяване на нарушения на Закона за управление на отпадъците и превенция на битовата престъпност. На площадките, третиращи отпадъци в област Силистра не са установени съществени нарушения. Собствениците им са представили разрешителни документи, води се отчетност за третираните отпадъци. При проверките в област Русе са констатирани две нарушения. **Физическо лице е изкупувало отпадъци без да притежава изискваните се документи, а юридическо лице, регистрирано като търговец е извършвало дейности с отпадъци в нарушение на закона.** На виновните лица са съставени акотве за установяване на административни нарушения. Предсти издаването на наказателни постановления от директора на РИОСВ-Русе.

**Източник:** [plovdivutre.bg](http://plovdivutre.bg)

**Заглавие:** Крадат капаци на шахти, народът пада

**Линк:** [http://www.plovdivutre.bg/2014/03/12/214887-kradat\\_kapatsi\\_na\\_shahti\\_narodut\\_pada](http://www.plovdivutre.bg/2014/03/12/214887-kradat_kapatsi_na_shahti_narodut_pada)



**Текст:** БСП иска капациите да се правят от материал, който да не изкушава крадците. За състоянието на шахтите в пловдивските райони ще пита председателят на групата съветници от БСП Николай Радев на сесията утре.

Множество граждани се оплакали в приемната му за липсващи капаци, довели до инциденти и травми. Явно е, че Община Пловдив не може да се справи с кражбите за вторични суровини, но трябва да се вземат спешни мерки, за да няма трагични случаи, изтъква Радев.

Той смята, че е наложително да се направи проверка на състоянието на шахтите и да се поставят нови капаци там, където липсват. Общината да помисли за такъв материал на съоръженията, който не е ценен за крадците на метал, препоръчва председателят на БСП в Пловдивския общински съвет.