

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

12 март 2014 г.



**Източник:** [starozagorskinovini.com](http://starozagorskinovini.com)

**Заглавие:** Нова методика ще определя такса битови отпадъци?

**Линк:** <http://starozagorskinovini.com/news/index.php/vlast1/2504-nova-metodika-shte-opredelya-taksa-bitovi-otpadatzi>



**Текст:** Създаване на нова методика за определяне на такса битови отпадъци е бил един от основните въпроси, коментирани на годишната среща на Националното сдружение на общините в България, проведена в края на миналата седмица. Това съобщи за медията ни председателят на Общинския съвет Емил Христов, който е присъствал на форума като представител на Община Стара Загора.

"Надяваме се до есента на тази година новата методика да е факт, за да могат общините да се подготвят. Засега няма нито едно предложение, което да бъде представено за обсъждане", уточни Христов.

Ребром са били поставени въпросите за отпуснатите средства на общините по публично-инвестиционната програма на правителството - не само принципите на разпределяне на парите, а и самите проекти, получили финансиране. Част от общините смятат, че някои от проектите са неефективни, а са получили високо финансиране. Присъстващите представители на властта не са поели ангажименти по казуса.

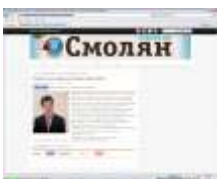
"Коментира се направеното предложение и даденото съгласие от Министерството на финансите процент от данък обществено осигуряване да остава в общините. Тепърва ръководството на Сдружението ще води преговори с правителството. Това ще бъдат и темите, които ще се дискутират на предстоящата на 13 и 14 март среща на Националната асоциация на председателите на общинските съвети", допълни Емил Христов, който е заместник-председател на Управителния съвет на асоциацията.

На събитието са присъствали министрите Хасан Адемов и Зинаида Златанова, зам.-министър Явор Гечев и др. В неформален разговор е обсъдена съвместната работа на общините с правителството. Приет е бил отчетът за работа и финансовият отчет на Сдружението през 2013 г. и планът за дейност и бюджета за 2014 г.

**Източник:** [rodopismolian.blogspot.com](http://rodopismolian.blogspot.com)

**Заглавие:** Корейци искат завод за отпадъци край Смолян

**Линк** [http://rodopismolian.blogspot.com/2014/03/blog-post\\_8383.html](http://rodopismolian.blogspot.com/2014/03/blog-post_8383.html)



**Текст:** Корейска компания проучва възможностите за строеж на завод за преработка и рециклиране на отпадъци край Смолян. Това обяви посланикът на азиатската държава на среща с кмета на областния град Николай Мелемов. Негово превъзходителство Шин Менг-Хо посочи още, че корейският бизнес проявява интерес и за производство на органични гъби в Родопите.

Градоначалникът Николай Мелемов обяви на свой ред, че ще окаже пълно съдействие на корейските бизнесмени, ако проявят желание да инвестират в община Смолян. Кметът покани Негово превъзходителство да посети града през лятото, за да го запознае с природните и историческите забележителности.

„Надявам се, че ще имаме ползотворно сътрудничество“, каза в края на срещата корейският посланик.

**Източник:** [focus-radio.net](http://focus-radio.net)

**Заглавие:** Теодора Петкова: С изграждане на регионалната система ще се осигурят възможности за обезвреждане на отпадъците на територията на общините от област Добрич

**Линк:** <http://www.focus-radio.net/?action=opinion&id=16171>



**Текст: Фокус:** В момента се изпълнява един от най-мощните общински проекти за изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич. На какъв етап са дейностите?

**Теодора Петкова:** По този проект в момента се изпълняват строителни работи по три от основните обекти всъщност. Това са регионалното депо при село Стожер и двете претоварни станции в Балчик и Тервел. В ход е процедурата за избор на строител на довеждащата инфраструктура, която е отделена в един четвърти обект. Тази довеждаща инфраструктура се възлага от Община Добричка и всъщност това е довеждащият път с дължина почти 6 километра и електрозахранването на регионалното депо. Заедно с това сме провели обществените поръчки за публичност на проекта, избрани са надзорни фирми на всичките четири обекта. Текач процедурите за доставка на част от оборудването и общо взето това са нещата към този момент.

**Фокус:** Кога ще бъде готово депото за твърди битови отпадъци край село Стожер?

**Теодора Петкова:** На този етап, в доста голям процент, може би повече от 95% е изпълнена клетката, в която ще бъдат депонирани отпадъците. Предстои да се положи последният дренажен слой само в един малък участък. Усилено се работи в момента по приемната зона, там, където е административната сграда с лабораторията, гаража, халето, в което ще става сепариране на постъпилите в обекта отпадъци и площадката за компостиране. Работи се и по изграждане на собствения водоизточник, сондажа, който ще захранва с вода регионалното депо. Предвиждаме според графика, който е представен от строителя, може би в края на месец юли, началото на август обектът да бъде готов.

**Фокус:** Кога ще бъдат готови другите два обекта – претоварните станции край Балчик и Тервел?

**Теодора Петкова:** Не по-късно от този срок и те ще бъдат завършени като обекти, но дори да построим регионалното депо, дотогава докато не бъде осъществено електрозахранването на обекта, няма да има възможност за 72-часовите проби така че обектът да бъде въведен в експлоатация. И в тази връзка се надяваме колегите от Община Добричка бързо да си свършат работата, т.е. бързо да изберат изпълнител, строителството да започне колкото е възможно по-скоро, така че да имаме всички условия да въведем в срок обекта в експлоатация.

**Фокус:** Какъв период на експлоатация се предвижда за клетката в Стожер и в няколко изречения да припомним въобще значението на този проект?

**Теодора Петкова:** Първата клетка, която изграждаме в момента по ОП „Околна среда“, е със срок на експлоатация от 5 години. Но, смея да кажа, че така е прогнозирано в предпроектните проучвания, така е заложено спрямо количествата, които са в голяма степен индикативни за региона, тъй като към момента

на разработване на тези прединвестиционни проучвания не е извършван подробен морфологичен анализ освен на територията на Община Добрич, на никоя от останалите общини в региона. Така че когато реално заработи системата, когато се завъртят няколко месеца и ние видим какво точно количество постъпва на депото, каква част от постъпилите отпадъци могат да бъдат рециклирани, могат да бъдат оползотворявани, имам предвид зелените отпадъци за компостиране, тогава ще могат да се кажат точни разчети. Но по принцип, предвижда се клетката да бъде използвана за период от 5 години, ако успеем за по-дълъг период да я използваме, т.е. да оползотворяваме по-голяма част от постъпилите отпадъци, за нас е добре дошло, както се казва. Значението на този проект е такова, че само и единствено по този начин с изграждането на тази регионална система ще се осигурят възможности за законосъобразното оползотворяване и обезвреждане на отпадъците на територията на общините от област Добрич и община Никола Козлево. Това е една от регионалните системи, която трябваше да бъде изградена, знаете, на много по-ранен етап, още през 2009 година. Но поради обективни и не толкова обективни причини, нещата доста се разтеглиха във времето. Това, естествено, не е само с нашия регион. Това е с много други региони на територията на цялата страна. Смя да кажа, че усилията на всички, имам предвид кметовете на общините, екипът, който работи по проекта, в това число техническата помощ, която получаваме, на строителите, на надзорните фирми, въобще на всички участници в този процес, са насочени към това в срока, даден ни от договора за безвъзмездна финансова помощ, т.е. до края на 2014 година, ние да имаме една построена и въведена в експлоатация регионална система, така че от началото на 2015-та новото място, където всички ще си извозваме отпадъците, да бъдат съответно двете претоварни станции и след това – регионалното депо.

**Източник:** [dnesbg.com](http://dnesbg.com)

**Заглавие:** Руини и сметища по пътя към железницата на Трапезица

**Линк:** <http://www.dnesbg.com/obshtestvo/ruini-i-smetishta-po-patya-kam-zheleznitsata-na-trapezitsa.html>



**Текст:** Полусъборени сгради и пустеещи имоти, обрали с храсти и превърнати в сметища, ще посрещат туристите на първата в България зъбчата железница. В изграждането на новата атракция във Велико Търново, която ще качва посетителите на крепостта “Трапезица”, са вложени около 3 млн. лв. Нито стотинка обаче не е похарчена за реновирането на пътя, по който се стига до долната станция на фуникуляра. По участъка от около 400 м няма дори следи от асфалт, видя екип на “Янтра ДНЕС”. Сред този апокалиптичен пейзаж и руини, като след бомбена атака, вече се издига лъскавата сграда на долната станция на наклонения асансьор. Според разчетите на Министерството на културата само след пет месеца обектът ще бъде напълно завършен, а железницата трябва да бъде пусната в експлоатация. А за това какви впечатления ще отнесат със себе си туристите, никой не е помислил.

Едва 400 м свързват долната станция на съоръжението в близост до гара Трапезица с главния път Велико Търново – Арбанаси. Веднага след отклонението обаче гледката наоколо става повече от подтискаща. В началото стои изоставена бензиностанция, а след нея се появява пустеещата сграда на стария телферен завод. Непосредствено до пътя се виждат и останките на бившата фабрика “Етър”, която в миналото захранваше с баскетболни топки всички български училища. От 2-3 години имотът от 11 100 м е обявен за продан срещу скромните 60 евро на кв.м, но до момента никой не е проявил интерес към него, показва проверка на “Янтра ДНЕС”. А мястото е повече от подходящо за изграждането на заведения за бързо

хранене, тоалетни и кътове за отдих, които трябва да съпътстват всеки туристически обект. В руини се е превърнала и историческата гара Трапезица. Сградата с интересна архитектура не функционира от години, а от Общината имаха идея да я превърнат във виртуален музей. Затова те стартираха процедура, за да стане имотът общинска собственост. Гарата наистина има интересна история. Там през 1908 г., в навечерието на обявяването на Независимостта, слязъл цар Фердинанд. Старите търновци разказват, че вкарали композицията в тунела, за да охраняват царския влак по-лесно. На сутринта тогавашният кмет на Търново пристигнал с пишеща машина на гарата, а министър-председателят Александър Малинов му подал през прозореца ръкописа на Манифеста. Градоначалникът напечатал посланието, а оригиналът и до днес се пази в музейните архиви.

Машабният проект за подобряване на туристическата инфраструктура на един от най-значимите туристически обекти в старата столица е на Министерството на културата. Финансиране в размер на 4,833 млн. лв. за крепостта “Трапезица” е подсигуреното по Оперативна програма “Регионално развитие”. В рамките на инициативата вече е монтирано художествено осветление по реконструирани и реставрирани археологически и архитектурни останки в южната част на крепостта. Целта е да се осъществи връзка с Царевец, където отдавна е изграден и работи аудио-визуалният спектакъл “Звук и светлина”. Идеята е след като се направи това осветление на реставрираните останки, в последствие те да бъдат включени към този спектакъл. В подножието на хълма, до гара Трапезица, е обособен паркинг за около 50 автомобили, като само върху този участък е положен нов асфалт. За да бъде защитен паркингът от падащи камъни, е изградена и подпорна стена.

Железницата, която ще осигурява по-лесен и безопасен достъп на туристите до хълма, също е почти готова. А Търново наистина има повод да се гордее, защото подобни съоръжения има в редица европейски столици като Будапеща, Прага, Париж. Както “Янтра ДНЕС” писа наскоро, вече два месеца вагончето се съхранява в склад на фирмата доставчик в търновското Ново село. За да започнат пробите на железницата, трябва само да бъде положен електрическият кабел и да се монтират наклонените метални релси по трасето.

Подемникът ще тръгва от гара Трапезица и ще качва туристите на 65 метра височина до западната част на едноименния хълм. Отделен въпрос е какво могат да видят туристите, когато се качат на крепостта. Все още не е ясно дали от МК ще отпуснат средства за спешна консервация и реставрация на новооткритата от археолозите автентична архитектура на историческия хълм. Рушат се дори останките от двореца на първите Асеневци, който ще бъде основна забележителност за посетителите на Трапезица. Наложително е поставянето на защитни мрежи, които да задържат камъните от градежа, оцелял от преди повече от 800 г. Необходимо е да се направят укрепващи конструкции на оригиналната архитектура, разположена по периферията на скалния венец. Така ще бъде преодоляна и аварийната обстановка, която застрашава във всеки един момент движението по пътя за Арбанаси, преминаващ точно под обекта. От ведомството многократно обещаваха, че ще отпуснат целеви средства за строителна консервация, но това така и не се случи.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** От Управителния съвет на Сдружение „Баневска буна” не са съгласни с изграждането на депо за отпадъци в с. Баня

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2014/03/11/1893826/ot-upravitelniya-savet-na-sdruzenie-banevska-buna-ne-sa-saglasni-s-izgrazhdaneto-na-depo-za-otpadatsi-v-s-banya.html>



**Текст:** *Разлог.* От Управителния съвет на Сдружение „Баневска буна“ не са съгласни с изграждането на депо за отпадъци в с. Баня и изказването на Любен Татарски от ГЕРБ, че то отговаря на всички хигиенни и санитарни норми. Това каза за Агенция „Фокус“ Елена Наумова, член на Управителния съвет на сдружението. „Категорично заявяваме, че има много подходящо място за разполагането на това депо за отпадъци в автохранилището в село Елешница, старите мини. Строежът за депото е финансирано от много милиони, голяма част от които ще бъдат присвоени с бонуси“, заяви тя.

„Това, което казва Любен Татарски, е че това не било сметище, а депо. Разликата между сегашното сметище и това модерно депо, което той смята да направи, е само в усвояването на парите – друга разлика няма. Технологията на новото депо е следната – изкопават се дупки, започва запълване с боклуци, а там могат да попаднат и канцерогенни съставки. Плюс това, всичко е направено тайно и задкулисно. Ние от 2006 година водим борба срещу общината, разчитахме, че ще се погледне обективно на проблема“, уточни Наумова.

„Всички сметоизвозни коли, според ОВОС, трябва да преминават по обиколни пътища, с цел предпазване от ракови заболявания, и т.н., но за Баня това е невъзможно. Всички коли, които са от Якоруда, Белица, Добринище, Банско, Разлог, ще се събират на едно място, което се нарича Буната, където се разделя пътят за Добърско и продължава за Велинград - няма и 30 метра от къщите на хората. След това, в непосредствена близост, има два цеха, в които работят над 30 работника, и всички сметоизвозни коли ще минават оттам“, посочи тя.

„Научните резултати от изследвания на различни сметища в райони на Германия доказват, че сметищата предизвикват ракови заболявания, проблеми с дишането, дразнене на дихателните органи, на очите, водите от сметището се просмукват в почвата, и т.н. Така че никой не може да гарантира, че няма опасност за хората“, допълни Наумова. По думите ѝ – засегнатите няма да се предадат и да се примирят, а ще се борят.