
МЕДИА МОНИТОРИНГ

7 февруари 2014 г.



Източник: standartnews.com

Заглавие: Спират крадците с жандармерия и катаджи

Линк: <http://www.standartnews.com/bulgariya-obshtestvo/spirat-kradtsite-s-zhandarmeriya-i-katadzhi-224971.html>



Текст: София. Жандармерия и патрули на КАТ ще помагат в борбата с битовата престъпност. Това стана ясно от думите на главния секретар на МВР Светлозар Лазаров

Мерките са част от плана на полицията за справяне с крадците и обриджиите. Патрулите по места пък ще са с плаващо работно време. Ръководството на полицията ще извади и катаджиите, които да дебнат по входно-изходните артерии на градовете и малките населени места. Отделно от това криминалният контингент ще бъде подложен на честа "профилактика". **Непрестанно ще се извършват проверки за незаконни депа за изкупуване на цветни и черни метали, където крадците най-често предават плячката си. Полицаи ще влизат обаче и в лицензирани пунктове. Ежедневно ще бъдат проверявани и заложни къщи.**

Лазаров обясни, че с частни охранителни фирми ще се разработят съвместни мерки за борба с крадците. Шефовете на областни дирекции на МВР ще изготвят с кметовете планове срещу битовата престъпност.

"МВР пренасочва полиция на местата, където битовата престъпност е най-висока", обяви главният секретар на МВР главен комисар Светлозар Лазаров. От думите му стана ясно още, че в уязвимите места ще се намали командироването на полицаи по границата

„Паралелно с това, ще повишим и лимитите на гориво на съответните областни дирекции, с оглед справянето с битовата престъпност", обясни още Лазаров

По думите му - въпросът не е да наситим с полиция навсякъде всичко. „Нямаме физическата възможност, и финансови средства, като държавен бюджет. Сега общините увериха, че до една две-години, ще имаме възможност за изграждане на видеонаблюдение, което много ще ни помогне. До този момент обаче, ние пренасочваме човешки ресурс, и ги снабдяваме с гориво, за сметка на други места, където не са толкова уязвими", посочи още главният секретар

Най – засегнатите райони от битовата престъпност са Видин, Враца, Монтана, Плевен и София – област. Лазаров посочи още, че в село Яворово, Пловдивско, през 2010 г. има 4 регистрирани престъпления, през 2011 г. – 7 , през 2012 и 2013 имаме празни квадратчета. Малорад, Врачанско, през 2010 година има 71 регистрирани престъпления, през 2011 – 69 , 2012 – 41, 2013 - 43, във врачанското село Баница – 2010 – 33 , 2011 – 17, 2012 – 22 ,2013- 13, в плевенското с. Коиловци - 200- 29 , 2011- 40, 2012- 25, 2013- 37. В с. Мечка – 10 – 25, 11- 39, - 12- 21, 13- 13, в плевенското село Бръшляница – 2010-13, 2011- 16, 2012- 16, 2013- 5

"Тези цифри не ни топят, занимаваме се с проблемите на хората", каза Лазаров

Директорът на Националната полиция Тодор Гребенаров обясни, че средства и хора са концентрирани в 15 областни структури за справяне с битовата престъпност

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Турция целенасочено намалява скрап-покупките

Линк: <http://scrap-bg.com/9338/>



Текст: Ефектите от икономическата криза в Турция се простират чак до базата за изкупуване на скрап в китното предградие на Питсбърг – Брадък и до ветерана в търговията с цветни метали Кен Пъкет. Турция е най-големият потребител в света на скрап. Това означава, че силното търсене там е ключово за поддържане на стабилни цени за тази индустрия в САЩ, където възлиза на \$20 млрд. годишно. Кризата в турската икономика доведе до рязък спад в търсенето. Вносът на скрап от САЩ, който е основният доставчик на стоманата за Турция, падна с 18% до 4,9 млн. тона за първите 11 месеца на 2013 г. Това означава, че предназначеният за преработване в Турция скрап остава в САЩ и си търси купувачи. “Купуват по-малко и това влияе на цените тук”, казва Кен Пъкет. 79-годишният мъж работи в Josh Steel Co. Там жителите на Питсбърг могат да оставят старите си коли, велосипеди, касови апарати и офис оборудване за рециклиране.

Вносните цени в Турция паднаха с 3,8% на годишна база до \$377 за тон.

“Очакваме много слаби февруари и март”, като цените ще падат, отчасти и заради Турция, казва Санджив Бадола, директор по доставките на метал за Severstal North America. Северноамериканският клон на руската ОАО Severstal купува около 2,5 млн. тона скрап годишно, предимно за електро-дъговата си пещ в Къламбъс, Мисисипи, където прави нова стомана от рециклирана.

САЩ изнасят железен и стоманен скрап за \$10 млрд. годишно. Това е двойно повече от втория в световната листа Япония. Турция се превърна в най-големия купувач на скрап от САЩ през 2008 г., като изпревари Китай. В момента Анкара купува около 20% от глобалния експорт. По-голямата част от турската стоманена индустрия използва електро-дъгови пещи, от които рециклира стомана. Тя може да се добива и от плазмено-дъгови пещи, където се топят желязна руда, металургични въглища и други суровини, включително и малко количество скрап. Около три четвърти от общо 35-те милиона тона стомана, произвеждана в Турция, идват от електро-дъгови пещи. Съответният процент в САЩ и Европа е 40%, 10% в Китай и 29% средно за света. Високите цени на желязната руда в последните години направиха по-привлекателно и по-евтино добиването на стомана чрез рециклиране, отколкото от суровини или от така наречените интегрирани пещи. При това химията на стоманата, добита чрез рециклиране, е по-лесна за контролиране. Това я прави привлекателна за клиенти с конкретни нужди, например в автомобилостроенето. Турция е стоманеният гигант на Близкия изток. Страната е най-големият износител на необработена стомана за Ирак, Саудитска Арабия и Обединените арабски емирства. В момента турската икономика забави ръста си. Това намали търсенето и отслаби турската лира. Това прави вноса от САЩ по-скъп. През второто полугодие на 2013 г. производството на стомана в Турция спадна с 3,8% на годишна база, сочат данните на Турската асоциация на стоманопроизводителите.

“Те не само купуват по-малко скрап като цяло, но вече се насочиха към европейските пазари”, казва Филип Гибс, анализатор за Keybank в Кливлънд. Турция например купува повече стоманени заготовки от Русия, които после обработва, вместо да прави стомана от скрап. Търговците на скрап от Източното

крайбрежие на САЩ, които изнасят основно за Европа и Близкия изток, изнасят тежестта на икономическата криза. Западното крайбрежие търгува основно с Азия.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Експерти обсъждат управлението на биоотпадъци

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1213886



Текст: Велико Търново е домакин на регионален семинар на тема „Прилагане на Националната стратегия за управление на биоотпадъците в България“. Форумът е в изпълнение на двугодишен проект „Разработване на нормативната уредба за управление на биоотпадъците и създаване на система за осигуряване на качеството на компоста“, финансиран от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“ Семинарът е организиран от Министерството на околната среда и водите с цел обучение по прилагане на изискванията на новото законодателство, свързано с управлението на биоотпадъците. Поканени са представители на всички общини, бизнеса и други заинтересовани страни на територията на екоинспекциите във В. Търново, Русе и Плевен.

Участниците в семинара ще обсъдят въпроси, свързани с управление на биоразградимите отпадъци в страната, опазването на почвите и промените в климата, предизвикателствата пред страната за изпълнение на целите за разделно събиране на биоотпадъците, както и целите за ограничаване на депонираните биоразградими отпадъци и рециклиране на битовите отпадъци. Ще бъдат представени най-добрите практики в управлението на биоотпадъци в държавите-членки от Европейския съюз Италия и Австрия.

Източник: bnr.bg

Заглавие: Човешки жертви ли са необходими?

Линк: <http://bnr.bg/hristobotev/post/100293928>



Текст: Кражбата на метали и предаването им за рециклиране, защо последните решения не помогнаха, как могат да бъдат спрени нарушителите – за това в „Нашият ден“ говорим с инж. Бисер Минчев, главен ревизор по безопасността в Национална компания „Железопътна инфраструктура“, Владимир Димитров, изпълнителен директор на Българската асоциация по рециклиране, Тихомир Безлов от Центъра за изследване на демокрацията и колегата от програма „Христо Ботев“ Валери Леков.

Прогнозата на Валери Леков, познаващ проблемите на представители на уязвими социални групи, е влошаване на ситуацията с бедността и оттам – увеличаване на кражбите.

Според Бисер Минчев, ако тази прогноза е вярна, ще се стигне до човешки жертви при пътувания с влак. За да не се случи това, трябва да се предприемат спешни действия от страна на законодателната,

съдебната и изпълнителната власт. Увеличаването на наказателната отговорност за престъпленията е един от факторите за положителна промяна.

Според Владимир Димитров, натискът върху рециклиращата индустрия ще доведе до още по-голямо ограничаване на броя на пунктовете за изкупуване на черни и цветни метали, което ще лиши много българи от дребния бизнес, който е осигурявал прехраната им с десетилетия.

Източник: e-burgas.com

Заглавие: Режат корабостроителницата за скрап

Министерски съвет е изпратил становището си на работниците

Линк: <http://e-burgas.com/archives/62855>



Текст: „Бургаски корабостроителници“ работи, като в момента се изпълняват поръчки на Лукойл и Кронишпан. Те обаче не са свързани със строителството на плавателни съдове или техния ремонт, а с изрязване на детайли за съответните заводи. „Режат каквото всичко, което е останало, за скрап“, обясниха днес съкратените от корабостроителницата работници. Те проведоха днес традиционния си протест пред сградата на Първа инвестиционна банка. Стана ясно също, че общо 6 са частните поръчки, които са пристигнали в предприятието. „Работи се, има частни поръчки. Каквато ламарина има- всичко се разкопчава от- до. Кимрянов така е свикнал- на скрап да го кара завода“, гневеше се мъж с прякор Пашока, който обаче отказа да каже истинското си име. „На Кронишпан знам, че трябваше да прави някакъв шнек“, допълни пък Веселин Кабов, бивш изпълнителен директор „Маркетинг и реклама“ в „Бургаски корабостроителници“. Според работниците, в завода в момента са назначени хората с най-високи заплати. Отговори по сигнали на съкратените корабостроителници са пристигнали от Регионалната инспекция по труда, Министерски съвет и Министерството на икономиката и енергетиката „Всички отговори са чисто административни. Кога и къде са направили проверки, какво можем да вземем от гаранционния фонд. Неща, които си ги знаем, нищо съществено. Най- важно ще бъде становището на Прокуратурата и ДАНС“, обясни Васил Генков. Официално отговор от Прокуратурата се очаква да има след не по- малко от месец. До края на месеца, всеки вторник и четвъртък, протестите продължават. В уречените дни корабостроителите ще се събират от 11:00 ч. пред сградата на ПИБ.