
МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 януари 2014 г.

"24 часа" дебати: „Терор на релси“



Източник: 24chasa.bg

Заглавие: "24 часа" дебати: До 15 години затвор за крадците на релси

Линк: <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=3088652>



Текст: Наказанието за кражба на релси да бъде увеличено до 15 г. и в Наказателния кодекс да се предвиди затвор за тези, които купуват крадени елементи от жп инфраструктура. Това предложи зам.-министърът на транспорта Антон Гинев на дебат, организиран от в. „24 часа“ с надслов „Терор на релси“. По сега действащия наказателен кодекс, присъдата е от 2 до 8 години.

Трябва да се засилят мерките за сигурност на площадките, тъй като това деяние би могло да се приеме като терористичен акт, каза още зам.-министърът. Милчо Ламбрев, генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура (НКЖИ)“ добави, че „можеше да има и екологична катастрофа“ при инцидента на гара Яна.

Вестникът организира дебата със съдействието на НКЖИ, БДЖ и Българската асоциация по рециклиране. Бяха поканени представители на всички ведомства, от които зависи да се спре терорът на релси. Днешното събитие е част от серията дебати на „24 часа“ за най-важните проблеми, които обсъжда българинът.

Участниците дадоха десетки предложения как да се намали кражбата на релси и други жп части. За периода 2011-2013 г. кражбите от жп инфраструктурата са на стойност 4,6 млн. лв, съобщиха от НКЖИ.

В отговор на журналистически въпрос Борислав Малинов, председател на Българската асоциация по рециклиране потвърди, че е практика и в зложни къщи да се приемат релси. Били описвани като „залог - скаб“. Сигнали за това били подавани от плевенски район. Според Малинов са взети сериозни мерки около това явление.

България е единствената страна в Европа, в която няма строги мерки към крадците на скраб, взмути се Любомир Тодоров, ръководител служба „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“ в НКЖИ.

На дебата беше и машинистът на дерайлиралата край гара Яна композиция Симеон Стоев, който с ужас разказа за случилото се. „Разминах се с малкия дявол“, с облекчение завърши той.



Участниците в дискусиата



Инж. Бисер Минчев показва нагледно как се демонтират релси



Минчо Ламбрев - ген. директор на НКЖИ



Антон Гинев - зам.-министър на транспорта



Светлозар Лазаров - главен секретар на МВР



Борислав Малинов - председател на Българската асоциация по рециклиране

[Източник: focus-news.net](http://www.focus-news.net)

Заглавие: Чавдар Трендафилов: БДЖ сме принудени да правим специална организация за преминаването на влакове, които превозват скраб, заради набези

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2014/01/28/1876917/chavdar-trendafilov-bdzh-sme-prinudeni-da-pravim-spetsialna-organizatsiya-za-preminavaneto-na-vlakove-koito-prevozvut-skrab-zaradi-nabezi.html>



Текст: *София.* За годината БДЖ са превозили 631 421 тона скраб. Ние сме принудени да правим специална организация за преминаването на тези влакове. Те не преминават през определени райони, в определен часови пояс. Пускаме влакове да преминат преди тях, за да сме сигурни, че няма да имаме набези. Това каза Чавдар Трендафилов, член на управителния съвет на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, на дискусия „Терор на релсите“, предаде репортер _____ на _____ **Агенция** _____ **„Фокус“**.
“БДЖ превозва скраб, която е изкупена, и се приема от пунктове за скраб и преработвателни заводи. Искам да кажа, че се крадат както части от локомотиви по време на движение, така и от скрабта, която превозваме, каза Трендафилов. Вагоните, които превозват скраб са специално оборудвани, но въпреки това посегателствата са такива. За да откраднат скраб, те могат да направят невъзможни неща. Колегите са виждали и майка с дете, която е

седнала на релсите, за да се спре влакът и да се окраде”, каза Трендафилов. По думите му - е различно времето, което е нужно, да се окраде един влак превозващ скрап и би могло да се сигнализира. За да се спре обаче, кражбата навреме и да пристигнат екипите зависи и от мястото. Ако става въпрос например за едно място като Яна – Мусачево, ни трябва хеликоптери, за да се спре, каза Трендафилов. Въпреки охраната и видеонаблюдението, което имаме посегателствата са огромни. Някъде по около половин милион лева на всяка от фирмите, посочи Чавдар Трендафилов.

Кражбите на елементи от жп линиите са съсредоточени в няколко проблемни района с висока концентрация на ромското население. Това са районът на град София, районът на град Перник, районът на град Хасково, районът на Плевен, районът на Ямбол, районът на Варна. През 2013 година е поставено видеонаблюдение на жп гарите: Кулата, Мездра, Видин, Стара Загора, Свиленград, Горна Оряховица, Русе, Шумен и Кардам.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Провежда се дискусия „Терор на релсите”

Линк <http://www.focus-news.net/news/2014/01/28/1876871/provezhda-se-diskusiya-teror-na-relsite.html>



Текст: **София.** Би могъл да се направи един анализ в посока първо за по-добра координация между компетентните и отговорни органи. После наистина може да се помисли за изменения в Наказателния кодекс. Това каза главният секретар на МВР Светозар Лазаров на дискусия „Терор на релсите”, предаде репортер на **Агенция „Фокус”**.

Престъпленията, които най-често се извършват, са кражби на скрепителни елементи, релси, контактен проводник, различни видове кабели. Горе долу се запазва тенденцията на кражбите от 2012 година, които са 854.

Заместник-министърът на транспорта Антон Гинев посочи: „Надяваме се, че 2014 година ще е годината, в която ще се вземат мерки против посегателствата и върху вагоните и локомотивите. Монтирането на новите елементи е още по-скъпо и от стойността на кражбата. Ние сме предложили промени и санкции в Наказателния кодекс не само за посегателствата върху железопътната инфраструктура и подвижен състав, а и върху цялата транспортна мрежа”, каза Гинев. Щетата като стойност не е голяма, но рискът от посегателството на един болт дори е голям, заяви Антон Гинев.

Главният ревизор по безопасността на НКЖИ инж. Бисер Минчев заяви, че наказанията трябва да бъдат по-тежки и да има по-засилен контрол над борсите за изкупуване на цветни и черни метали.

Любомир Тодоров, ръководител на звеното за класифицирана информация на НКЖИ заяви, че когато се пуснат жалби към крадци на елементи не се образуват преписки срещу тях.

Според **Борислав Малинов**, председател на БАР, законът за управление на отпадъците е един от най-рестриктивните закони. През 2012 година 2300 са площадките за скрап, а през 2013 – 900 площадки. Площадките драстично намаляха защото изискванията за тях са твърде високи. Материалите от незаконните обекти влизат в незаконните леярни. В България има много незаконни леярни, които действат без разрешение. БАР са подали сигнал за 2 незаконни леярни и за 18 незаконни площадки. Трябва да се облекчи законът за дейността на площадките, за да ги върнем от сивия сектор в белия сектор. Така контролът върху тях е по-голям”, каза Малинов.

Източник: bnt.bg

Заглавие: [12 млн. лева в незаконния бизнес с черни и цветни метали](http://bnt.bg/news/ikonomika/12-mln-leva-v-nezakonnii-biznes-s-cherni-i-tsvetni-metali)

Линк: <http://bnt.bg/news/ikonomika/12-mln-leva-v-nezakonnii-biznes-s-cherni-i-tsvetni-metali>



Текст: По-сурови наказания за изкупвачите на крадени черни и цветни материали, сред които са стотици нелегални площадки и леярни. Това поиска днес от Българската асоциация по рециклиране на организирана от Национален всекидневник кръгла маса “Терор на релси”. От Железопътна Инфраструктура и БДЖ, които на година понасят загуби за десетки милиони лева подкрепиха предложението.

Въпреки, че България е една от страните в Европа с най-рестриктивен закон за управлението на отпадъци, част от проблема с незаконната търговия на метали се крие в Наказателния кодекс. Причината – за изкупвачите, които приемат нелегален метал има наказание затвор до 5 години, но при лицензионен режим. От миналата пролет обаче те са с разрешителни:

Борислав Малинов – председател на Българската асоциация по ециклиране: “Поради тази причина, който и да хванат контролните органи, те не могат да го накажат по НК, защото няма съществуващ текст, който да отговаря на реалната нормативна уредба в страната.”

От БДЖ се оплакаха, че крадците посягат дори на товарите им със скрап. От превозвача и от НКЖИ са притеснени и от това, че кражбите на дори на един болт от релса, вагон или локомотив може да струва живота на много хора:

Милчо Ламбрев – изп.директор на НКЖИ: “Ситуацията през последните 3 години – положението наистина е трагично!”

Антон Гинев – зам.-министър на транспорта: “Надяваме се много силно, че Народното събрание ще приеме тези поправки. По който начин да се направи решителна крачка за прекратяване на този феномен – кражбите!”

От МВР предупредиха крадците на метали, че ще си имат големи неприятности с полицията, тъй като ж.п. инфраструктурата е част от Националната сигурност.

Светослав Лазаров – гл.секретар на МВР: “Би могло да се помисли в Наказателния кодекс за едно прецизно детайлизиране за тези части и елементи от транспортната, съобщителната или електроенергийната инфраструктура, чието нарушено функциониране на практика би застрашило живота и нанася огромни щети върху стопанството, които са далеч от реалната стойност на самите елементи.”

Оборотът от незаконния бизнес от цветни и черни метали на година се изчислява на около 12 млн. лева.

Източник: banker.bg

Заглавие: По-тежки наказания за купувачите на крадени релси поиска НКЖИ

Линк: <http://www.banker.bg/?Channel=3&Category=77&Article=490005>



Текст По-тежки наказания за купувачите на крадени релси поиска НКЖИ

По-сурови санкции да има за хората, които извършват посегателства или кражби върху железопътна инфраструктура. Около тази идея се обединиха зам.-министъра на транспорта Антон Гинев, шефът на Национална компания “Железопътна инфраструктура” (НКЖИ) Милчо Лобрев и други участници на дискусиата „Терор на релсите”.

Гостите споделиха, че към момента в Наказателния кодекс лице, което е посегнало на железопътна инфраструктура го грози затвор от 2 до 8 години. Реално обаче ефективни присъди са получили едва 4-5 души в страната за последните години.

Участниците в дискусиата дадоха пример с Гърция, където ром продава няколко метра жп материали и е вкаран зад решетките за 12 години. В Испания пък крадец продава за скрап подобни материали и в затвора влизат както той, така и човекът, който е приел материалите.

Освен крадците под по-строгите удари на закона да попадат и хората, които приемат като отпадъци материали от вагони, локомотиви, електрически проводници, скрепителни елементи, капацы на шахти и сходни изделия.

Тези идеи са с цел да се закрият нелегалните пунктове за скрап, където най-често се продават откраднатите елементи.

Дискусията "Терор на релсите" бе организирана по повод излезлия от релсите товарен влак, заради откраднати скрепителни елементи по железния път от цигани.

"Нужно е да се направят законодателни промени, които да решат сериозните проблеми, а тези проблеми трябва да се решат в Народното събрание", заключи зам.-министърът на транспорта Антон Гинев

Източник: focus-news.bg

Заглавие: Инж. Милчо Ламбрев: Ако санкциите са по-големи, ще бъдат прекъснати практиките на кражба от железопътната инфраструктура

Линк: http://focus-news.bg/news/2014/01/28/1876853/inzh-milcho-lambrev-ako-sanktsiite-sa-po-golemi-shte-badat-prekasnati-praktikite-na-krazhba-ot-zhelezopatnata-infrastruktura.html?utm_source=flip.bg



Текст: София. Ако санкциите са по-големи, ще бъдат прекъснати практиките на кражба от железопътната инфраструктура. Това каза инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), на дискусия, предаде репортер на **Агенция „Фокус“**. Всички знаете каква е нашата участ. В тези тежки икономически условия, борбата за оцеляване, не само с бедствията, които ни връхлитат, но и с гладуващите роми, които така си изкарват прехраната, като крадат елементи от жп линиите. „НКЖИ притежава много железопътни обекти в цялата страна. Опитите за предотвратяване на кражбите обаче понякога са неуспешни. Ние винаги действаме своевременно, когато получим сигнал за опит за кражба. Не винаги можем да въздействаме на тези кражби, както беше последния път с влака между Яна и Мусачево“, каза инж. Ламбрев.

По думите му - това е поредният случай, в който ние се убеждаваме в нелоялността и неграмотността на хората, които вземат железопътни елементи.

Той заяви, че се налага законът да бъде променен. Ако санкциите са в по-голям размер, ще прекъснем тези практики, посочи Ламбрев.

Симеон Стоев, машинист на влака, дерайлирал между Мусачево и Гара Яна, обясни за случилото се: „Не се усеща нищо в първия момент. Получи се удар, после започна да друса и да хвърчат траверси, релси“, каза машинистът. Той заяви, че наистина е извадил късмет, че не се е случило най-лошото. Трябва да се вземат някакви мерки вече, срещу набезите, каза Стоев. Може би трябва да се вземат някакви законови мерки, смята той.

Кражбите на елементи от жп линията за периода от 2001 до 2013 година са общо 4 649 959 лева, а броят на кражбите е 2 836. За 2013 година са извършени 815 кражби, на стойност 1 651 144 лева.

Източник: ibox.bg

Заглавие: НКЖИ – в борба и с природните бедствия, и с гладните цигани

Линк: http://news.ibox.bg/news/id_753265827?utm_source=flip.bg



Текст: От началото на 2013 година до 10 януари тази година са регистрирани **820 посегателства** върху железопътната инфраструктура **на обща стойност 1 778 363 лева**. Това стана ясно по време на дискусия в Полиграфическия комбинат под надслов „Терор на релси“.

Генералният директор на НКЖИ инж. Милчо Ламбрев подчерта, че **компанията му води борба за оцеляване** не само от природните бедствия, но и от гладните роми, които така се препитават. Той изрази надеждата си **последният инцидент с дерайлирания товарен влак** при гара Яна да е един от последните инциденти, причинени от посегателство върху релсите, тъй като следващият път може да има фатален край. Машинистът на състава Симеон Стоев изрази съмнението си, че **това е било организирано действие на група хора**, тъй като сам човек не може да развърже 170 метра болтове и да ги изнесе сам. Директорът на НКЖИ поиска **в Наказателния кодекс да се разпишат по-големи санкции** за посегателствата върху железопътната техника. Освен това той настоя в пунктовете за преработване нас черни и цветни метали да не се приемат подобни елементи. **Главният секретар на МВР Светлозар Лазаров също призова** да се помисли за изменения в НК и за изготвяне на анализ в посока по-добра координация на компетентните органи. По думите му през 2013 се е запазила тенденцията за висок брой посегателства на жп структура. **Зам.-транспортният министър Антон Гинев пък си пожела** 2014 година да е годината, в която ще се вземат решителни мерки срещу този тип престъпления. Той подчерта, че на правителството вече са предложени изменения в НК, които разписват по-високи санкции за посегателството върху транспортна инфраструктура като цяло. „Рискът вече е сериозен, не се крадат малощенни и нетрайни активи“, алармира той. Отношение по темата взе **и председателят на Асоциацията по рециклиране на отпадъци Борислав Малинов**. Той подчерта, че през 2012 година броят на площадките за скрап са били 2300, а за 2013 тази цифра е паднала на 900. По думите му близо половината от тези 1600 площадки разлика **вече работят незаконно**. Именно там се предават близо 80% от откраднатия от релсите материал, като от там пък се препродава на незаконни леярни. „Не искаме да купуваме крадено. Даваме всичко от себе си да спрем тези кражби“, подчерта Малинов. Той заяви, че в момента НК няма силата да удари незаконните площадки, но **ако се облекчи Законът за управление на отпадъците**, много от площадките в Сивия сектор, ще се върнат в рамките на закона. Според официални статистики за периода 2011 - 2013 година броят на извършените кражби на елементи от железопътната инфраструктура е 2836, а щетите се изчисляват на стойност 4 649 959 лева. **Кражбите са съсредоточени в няколко проблемни района** с висока концентрация на циганско население: районите на град София, Перник, Хасково, Плевен, Ямбол и Варна. През 2013 година е осигурена охрана на най-рисковите райони, като в Кулата, Мездра, Видин, Стара Загора, Свиленград, Горна Оряховица, Русе, Шумен и Кардам **са изградени системи за видео наблюдение**. През настоящата година подобна техника ще се въведе в експлоатация на още 10 сгради.

[Източник: government.bg](http://www.government.bg)

Заглавие: 28 ЯНУАРИ – МИНИСТЪР ПАПАЗОВ ЩЕ УЧАСТВА В ДИСКУСИЯ НА ТЕМА „ТЕРОР НА РЕЛСИТЕ“

Линк: <http://www.government.bg/cgi-bin/e-cms/vis/vis.pl?s=001&p=0217&n=3243&g=>



Текст: Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов ще участва днес, 28 януари, в дискусия, организирана от в. „24 часа“ на тема „Терор на релсите“. Какви мерки да се вземат, за да спрат или поне да намалеят кражбите от инфраструктурата и влаковете, ще дискутират главният секретар на МВР Светлозар Лазаров, директори на НКЖИ и БДЖ, председатели на **Българската асоциация по рециклиране** и на Българската асоциация на металургичната промишленост, както и експерти на министерствата на правосъдието и на околната среда и водите. Дискусията ще се проведе в Полиграфическия комбинат на бул. „Цариградско шосе“ №47 от 12,30 часа

[Източник: trud.bg](http://www.trud.bg)

Заглавие: До 15 години затвор за крадците на релси

Линк: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=3089069>



Текст: Наказанието за кражба на релси да бъде увеличено до 15 г. и в Наказателния кодекс да се предвиди затвор за тези, които купуват крадени елементи от жп инфраструктура. Това предложи зам.-министърът на транспорта Антон Гинев на дебат, организиран от в. „24 часа“ с надслов „Терор на релси“. По сега действащия наказателен кодекс, присъдата е от 2 до 8 години.

Трябва да се засилят мерките за сигурност на площадките, тъй като това деяние би могло да се приеме като терористичен акт, каза още зам.-министърът. Милчо Ламбрев, генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура (НКЖИ)“ добави, че „можеше да има и екологична катастрофа“ при инцидента на гара Яна.

Вестникът организира дебата със съдействието на НКЖИ, БДЖ и Българската асоциация по рециклиране. Бяха поканени представители на всички ведомства, от които зависи да се спре терорът на релси. Днешното събитие е част от серията дебати на „24 часа“ за най-важните проблеми, които обсъжда българинът.

Участниците дадоха десетки предложения как да се намали кражбата на релси и други жп части. За периода 2011-2013 г. кражбите от жп инфраструктурата са на стойност 4,6 млн. лв, съобщиха от НКЖИ.

В отговор на журналистически въпрос Борислав Малинов, председател на Българската асоциация по рециклиране потвърди, че е практика и в зложни къщи да се приемат релси. Били описвани като „залог - скаб“. Сигнали за това били подавани от плевенски район. Според Малинов са взети сериозни мерки около това явление.

България е единствената страна в Европа, в която няма строги мерки към крадците на скраб, възмути се Любомир Тодоров, ръководител служба „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“ в НКЖИ.

На дебата беше и машинистът на дерайлиралата край гара Яна композиция Симеон Стоев, който с ужас разказа за случилото се. „Разминах се с малкия дявол“, с облекчение завърши той.

Източник: monitor.bg

Заглавие: Браншовици предлагат 5 г. затвор за изкупуване на крадени релси

Линк: <http://www.monitor.bg/article?id=416321>



Текст: Изкупуването на крадени релси и други забранени ценни метали да се наказва със затвор до 5 години. Това предложиха вчера от „Българската асоциация по рециклиране (БАР)“. Причината е, че 80 на сто от откраднатите части от железопътната инфраструктура се предават в незаконни пунктове, събщи шефът на сдружението . Борислав Малинов.

Според браншовиците *около 500 са нерегламентирани площадки* за предаване на скрап. Най-често те работят или просто извън закона, или са маскирани като пунктове за предаване на хартия и пластмаса или като автоморги. Предаването на метални отпадъци в тях става, без да се иска лична карта. След това материалът се дава в нелегални леярни. През миналата година законните регистрирани пунктове са били 900, спрямо 2300 през 2012 г. Според Малинов Закона за управление на отпадъците е забранено изкупуването на части от жп инфраструктурата, както и капази на части, съобщителни кабели и др. Всеки, който престъпи закона, получава глоба от 30 до 100 хил. лв., а *може да загуби разрешителното си за работа* Контролът се осъществява както чрез чести проверки, така и чрез видеонаблюдение. „Общата стойност на посегателства през 2013 г. са над 1,7 млн. лв., събщи шефът на „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) инж. Милчо Ламбрев. Най-често кражби се правят в районите на София, Перник, Хасково, Плевен, Ямбол и Варна. По думите му се краде всичко, до което може да се достигне. „За гладуващите роми това е лесен начин за препитание“, коментира още той. Експертите от НКЖИ твърдят, че България

е единствената страна, в която няма сериозни мерки срещу кражбите на инфраструктура. Например в Русия кучета, огради и мобилни групи пазят релсите, а в Испания дори се стреля на месо.

„Тази година трябва да е ключова за прекратяването на посегателствата върху железницата”, заяви зам.-министърът на транспорта Антон Гинев.

„За решаването на проблема е необходимо да се направи анализ за подобряване на координацията между компетентните органи”, каза главният секретар на МВР Светлозар Лазаров и допълни, че става въпрос за национална сигурност.

Поставят камери на още 10 гари

Десет гари ще имат охранителни камери до края на годината, съобщиха от НКЖИ.

В момента комисия към железопътната компания определя кои ще са те. Възможно е част от тях да са Сливен, Каспичан и Силистра. Очаква се до една седмица да стане ясно къде ще се сложат камерите. Предвижда се инвестицията да е на стойност около 600 хил. лв. Видеонаблюдението няма да помогне за намаляване на кражбите, то се поставя заради възможни терористични атаки, поясниха от дружеството. Преди близо месец други 10 гари се снабиха с камери, с което общата им бройка в момента е 26.

[Източник: mediapool.bg](http://mediapool.bg)

Заглавие: "Маловажни" кражби на метали за милиони пропадат в прокуратурата

БДЖ, МВР и прекупвачи на скрап се обединиха, че трябва по-прецизни закони, комплексни проверки и реални наказания

Линк: <http://www.mediapool.bg/malovazhni-krazhbi-na-metali-za-milioni-propadat-v-prokuraturata-news216106.html>



Текст: Не толкова законите, колкото тълкуването и прилагането им се оказват основните проблеми за продължаващите от години огромни кражби на метали от електрическа, съобщителна, пътна и жп инфраструктура у нас, чиито щети се оценяват на около 16 млн. лв. годишно, а всъщност са за много повече и в материално изражение за възстановяване на пораженията, но най-вече като евентуални последици за живота на хората. Така често в редките случаи, в които крадците са хванати, прокурорите отказват да им повдигнат обвинение, тъй като стойността на задигнатото се оценява по цени за скрап и престъплението се оказва "маловажно". Когато пък щетата е по-голяма, наказанието обикновено е условна присъда или 5-6 месеца затвор.

Около това становище се обединиха представители на министерствата на транспорта, на вътрешните работи, на правосъдието и на околната среда, както и шефове в Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ), "Холдинг БДЖ" и рециклиращи организации по време на дискусия на тема "Терор на релси", организирана във вторник от вестник "24 часа". Поводът е дерайлиралата на 17 януари влакова композиция на БДЖ между гарите Яна и Мусачево заради кражба на скрепителни елементи от 170 метра релсов път. По чудо инцидентът не доведе до взрив или разлив, а двамата машинисти се отърваха само с уплаха, тъй като обърналите се цистерни с гориво са били предварително разтоварени.

Мерки на вятъра

Директорът на НКЖИ Милчо Ламбрев призна, че всекидневните огледи на релсовия път явно се оказват недостатъчна мярка срещу крадците на елементи от жп мрежата и разказа, че в деня на инцидента, който е станал в 22.40 часа, кантонер е проверил участъка в 17 часа. За по-малко от шест часа крадците, снабдени със специални ключове, успяват да откънат металните подложки, свързващи релсите и траверсите, без това да личи на пръв поглед. Затова той призова за по-засилен контрол върху пунктовете за изкупуване на метали и прецизиране на наказанията за различните видове кражби на елементи от инфраструктурите. Трябва текстовете да са приложими спрямо конкретното извършено престъпление, а не в Наказателния кодекс да има общ текст за много видове кражби с голяма разлика между долната и горната граница на наказание, каза Ламбрев.

"Досега текстовете на Наказателния кодекс не работеха заради това, че стойността на откраднатото е малка, докато щетата от самото посегателство може да е много по-голяма", коментира заместник-министърът на транспорта Антон Гинев.

От НКЖИ допълниха, че прокурорите оценяват откраднатото по цени за скрап и не се образуват преписки, а "бандите продължават да си работят безнаказано". Даден бе пример как в Солун български циганин е получил затвор от 12 години за откраднат 30 метра кабел от железницата и поискаха по-тежки наказания за кражби на метали.

Александър Стефанов от Министерството на правосъдието обаче посочи, че не всичко зависи от текстовете в Наказателния кодекс, чийто проект за подмяна предстои да се дебатира в парламента, а от прилагането му. "Само тежестта на наказанието не намалява престъпността", посочи той.

Ромска изобретателност

Всички участници в дискусиата се съгласиха с това, че като цяло законите, особено този, регламентиращ търговията с скрап, са строги, но това не пречи на ромски банди да правят буквално засади на товарни композиции. От НКЖИ разказаха случай, в който специализиран локомотив за ремонт на контактна мрежа, отивайки да поправи повреда, е бил нападен от 30 цигани. Под обстрела на камъните машинистите избягали, а локомотивът бил опоскан. Случаят се повторил и при връщането с друга машина и в присъствието на двама полицаи, които също не успели да предотвратят атаката. Как да стреляш срещу тях, попитаха от компанията.

Оказва се, че засади се правят и на товарни композиции на БДЖ, превозващи... скрап. Заместник-директорът на "Холдинг БДЖ" Чавдар Трендафилов разказа, че за нуждите на металургичната индустрия държавната железница вози годишно около 630 хил. тона отпадъци от цветни и черни метали, което представлява над 30 процента от товарите ѝ. Такива композиции, въпреки предпазните мрежи и маркировки, често са обект на набези от крадци. Разиграват се постановки с жена или с препятствия на железния път, заради които влакът спира, крадците режат въздухопровода и композицията не може да тръгне, а докато се решат техническите проблеми задигат каквото могат от натоварения скрап, обясни Трендафилов.

По данни на МВР през 2013 г. са регистрирани 890 кражби на рискови елементи от жп инфраструктурата, докато година по-рано те са били 943, изнесе статистика главният секретар на силовото ведомство Светлозар Лазаров. Според него, за да се предотвратят този вид кражби, трябва по-координирана работа по поддръжката на релсовия път и действията за разкриване на престъпленията.

Тези виновници скрападжиите

Особено внимание бе обърнато на затыгането на контрола върху пунктовете за изкупуване на цветни и черни метали. **Председателят на Българската асоциация за рециклиране (БАР) Борислав Малинов** обаче посочи, че проблемът е във функциониращите над 500 незаконни площадки за скрап, които са влезли в черния бизнес заради прекалено тежките изисквания към работата ми, наложена с поправките в Закона за управление на отпадъците, влезли в сила миналата пролет. Той припомни, че вече от рециклиращия бизнес се искат банкови гаранции от 30 хил. лв. и по 5 хил. лв. за всяка площадка, а санкция от 30 до 100 хил. лв. и затваряне на бизнеса заплашват всеки пункт, който приема от физически лица небитови отпадъци.

Специфичните елементи като електрически и съобщителни кабели, кондензатори от шахти, пътни знаци и табели, мантинели и специфични жп или електро елементи се купуват само от юридически лица със сертификат за техния произход, припомни Малинов. Това по думите е довело да закриването на около 1600 площадки за метални отпадъци, от които поне 500 обаче продължават за работят нелегално и да изкупуват крадени метали, които после предават за претопяване в малки леярни.

Малинов каза, че неговата организация е внесла в МВР сигнали за 18 незаконни площадки за изкупуване на черни и цветни метали и две леярни, където постъпват крадени елементи, но няма информация какво се случва с тях. По думите му често при проверки се откриват незаконни пунктове, които се глобяват, но те продължават да работят, защото няма последващ контрол върху тях. Председателят на БАР също така препоръча на МВР този тип проверки да се правят на кръстосан принцип от полицаи от други региони, тъй като често незаконните пунктове били на "абонамент" в местното полицейско управление. Отделно автоморги и пунктове за изкупуване на пластмаса и хартия, които не се нуждаят от разрешителни, видеонаблюдение и банкови гаранции, са част от бизнеса с цветни и черни метали, където също минават канали с крадени суровини.

Пунктовете край жп линиите трябва да се следят особено внимателно от МВР, препоръча Малинов и призна, че дори и на законните площадки, където има и видеонаблюдение, се промъкват около 20 процента от крадените цветни и черни метали. Според него проверките трябва да са системни и да се въртят и по площадките, чиито собственици уж са се отказали от бизнеса си. Шефът на БАР заяви, че в Наказателния кодекс трябва да се предвиди затвор от 1 до 5 години и за лицето, което е изкупило откраднати проводници или метали.

Заклучението от дискусиата е, че са нужни комплексен подход и координирани мерки за предотвратяване и наказване на кражбите на метали, които често реално застрашават живота на хората. Дано не остане обаче поредното заключение след поредната дискусия след поредния инцидент до следващото завъртане на колелото на инцидентите.