
МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 януари 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Засилен контрол върху дейности по съхраняване и третиране на отпадъци от черни и цветни метали и излезли от употреба МПС осъществиха регионалните инспекции и през декември

Най-голямата имуществена санкция е наложена за приемане на отпадъци от черни и цветни метали без декларация за произход

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2383>



Текст: За месец декември от експертите на 16-те регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) са извършени 1008 проверки на 878 обекта. За отстраняване на констатирани нарушения са дадени 366 предписания. Съставени са 52 акта, от които 7 са за неизпълнение на дадени предписания. Издадени са 63 наказателни постановления на обща стойност 5 979 460 лв. За замърсяване на околната среда над допустимите норми и при неспазване на емисионните норми и ограничения са наложени 16 санкции. Постъпилите суми по наложени санкции са 235 653 лв.

Акцент в контролната дейност през декември са проверките за спазване на условията в издадени разрешителни за заустване на отпадъчни води и контрол на обекти, заустващи отпадъчни води в канализационни системи на населени места. От РИОСВ-София са издадени три наказателни постановления, на обща стойност 31 500 лв. на „Елаците Мед“ АД- 3 за превишения на нормите в отпадъчните води, изпускани от „Рудодобивен комплекс „Елаците Мед““. Имуществена санкция в размер на 10 000 лв. е наложена от РИОСВ- Перник на ТЕЦ „Бобов дол ЕАД“, с. Големо село, общ. Бобов дол за нерегламентирано заустване на избистрени и дренажни води от депо „Каменик“ в река Каменишка. От РИОСВ-Пловдив е наложена санкция в размер на 8 000 лв. на „Мати“ ЕООД, Пловдив – дружеството не е осигурило незабавен достъп и съдействие на контролните органи при извършване на проверка. За това, че обектът зауства отпадъчните си води без разрешително, на „Винарска изба- Виноградец“ АД, община Септември, е наложена санкция от 2 000 лв. от РИОСВ- Пазарджик. За същото нарушение с по 2 000 лв. са санкционирани „ГАМА М и Г“ ООД - от РИОСВ- София, и „ЕВРО МИЙТ ЕНД МИЛК“ ЕООД - от РИОСВ- Благоевград.

Най-голямата текуща месечна санкция по Закона за чистотата на атмосферния въздух - в размер на 29 691 лева, е наложена с наказателно постановление от РИОСВ- Перник след проведен емисионен контрол на ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД и констатирано наднормено замърсяване на атмосферния въздух с прах от работата на енергиен котел 3.

За неизградена сероочистваща инсталация и монтирано допълнително поле на електрофилтъра, със заповед на директора на РИОСВ-Варна е спряна експлоатацията на блок № 5 от горивната инсталация за производство на електроенергия на „ТЕЦ Варна“ ЕАД, с. Езерово, считано от 01.01.2014 г. Мярката е в изпълнение на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз и договорените преходни периоди за постигане на изискванията за норми за допустими емисии (концентрации в отпадъчни газове) на серен диоксид, азотни оксиди и общ прах, изпускани в атмосферния въздух от големи горивни инсталации.

За непредставяне на план за управление на разтворителите за 2013 година, от РИОСВ- София са издадени две наказателни постановления, всяко по 15 000 лв., на ЕТ „МИС-2000 - Михаил Иванов“ и „Минера Ко“

ООД. За превишаване на нормите за шум в околната среда са наложени имуществени санкции в размер на 1500 лв. - от РИОСВ-Бургас на "Топаз мел" ООД, и от РИОСВ-Стара Загора на „Недин“ ООД, гр.Сливен.

Продължава засиления контрол върху дейности по съхраняване и третиране на отпадъци от черни и цветни метали и излезли от употреба МПС. Най-голямата имуществената санкция, наложена през месеца, е в размер на 30 000 лв. – на "Ел-инс" ЕООД, гр.Перник. Установено е, че дружеството приема отпадъци от черни и цветни метали с битов характер без декларация за произход. РИОСВ- Перник е санкционирала и "Джи Ем Ауто Карс" ЕООД, гр.Перник – със 7 000 лв. за съхраняване на излезли от употреба МПС без разрешение. Същата по размер санкция е наложена от РИОСВ-Варна на "Крео" ЕООД, гр. Варна за неизпълнение на условия в издадено разрешително за дейности с отпадъци. През периода само от РИОСВ - Пловдив са съставени 11 наказателни постановления за нарушения при дейности с отпадъци – на кметовете на Първомай и Садово са наложени глоби от по 3 000 лв. за това, че не са предотвратили изхвърлянето на отпадъци на неразрешени за това места; 7 000 лв. е санкцията на ЕТ «Фармакон - Адела Маринова», Карлово за смесване на производствени с опасни отпадъци; за неизвършена класификация на формираните от дейността отпадъци са наложени имуществени санкции в размер от 5 000 лв. всяка на „Хидробетон“ ООД - Казичене, „Диана“ООД - София, „Булгафрост“ АД - с. Кочево, Община Садово, „Зографа“ АД - Пловдив и „Пирамиди“ ЕООД - София.

Подробна информация е публикувана на Интернет страницата на МОСВ, ниво „Контролна дейност“.

Месечен отчет за дейността на РИОСВ – м. Декември 2013 г.

Линк: http://www.moew.government.bg/files/file/KKD/RIOSV/2013/ot4et_Dekemvri_2013.doc

Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за реда и начина за изчисляване на размера на финансовата гаранция или еквивалентна застраховка и за предоставяне на годишни справки - декларации при трансграничен превоз на отпадъци

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=94>



Текст: С разработването на настоящата Наредба се цели оптимизиране на реда и начина за изчисляване на финансова гаранция или еквивалентна застраховка по чл. 96, ал. 2 от Закон за управление на отпадъците (ЗУО) и се изменят изискванията за предоставяне на годишни справки - декларации по чл. 103 от ЗУО за превози, за които не се изисква нотификация.

Наредбата отменя възможността, размерът на финансовата гаранция по чл. 96, ал. 2 от ЗУО да се определя на база на изчисления по формула и запазва минималната, изискуема до момента, сума от 2000 лв./тон отпадък като конкретен размер на финансовата гаранция или еквивалентната застраховка. Въвежда се изискването, годишните справки - декларации за превозите, за които не е необходима нотификация, да се представят по реда на чл. 22, ал. 2 от Наредба № 2 от 22 януари 2013 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри, обн., ДВ, бр. 10 от 5.02.2013 г.

Крайна дата за съгласуване: 03.02.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на е-mail lpatarchanova@moew.government.bg и sbogdanova@moew.government.bg.

Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за реда и начина за изчисляване на размера на финансовата гаранция или еквивалентна застраховка и за предоставяне на годишни справки - декларации при трансграничен превоз на отпадъци може да видите [ТУК](#).

Проект на доклад от министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#).

Източник: ibox.bg

Заглавие: Незаконните пунктове за скрап да излязат на светло, настояват от БАР

Линк: http://news.ibox.bg/news/id_2097976434



Текст: Приемането на елементи и части от подвижния железопътен състав и железния път от физически лица е строго забранено, напомнят от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Нейните членове изразиха пред обществото и медиите тревогите си след инцидента с преобърнал се товарен влак на 17 януари край Мусачево вследствие на кражбата на скрепителни елементи на релсите.

С цел да бъдат предотвратени подобни случаи, от асоциацията предлагат да бъде стриктно спазвана забраната от преди две години за прием на: кабели и електропроводници; елементи на електронната съобщителна инфраструктура; елементи и части от подвижния железопътен състав, железния път, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях; всякакви елементи и части от пътната инфраструктура като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление; воднонапоителни системи и съоръжения; металосъдържащи паметници или части или елементи от тях.

Поради рестриктивни мерки в ЗУО рязко са намалели площадките за изкупуване на скрап, което също допринесе за увеличаване броя на нарушенията, тъй като повече от половината от „съкратените“ площадки работят незаконно и изкупуват краден скрап, посочват специалистите.

Според тях, незаконните площадки не вземат личните данни на доставчиците и не водят отчетни книги за приетия скрап, нямат видеокамери и по никакъв начин не документират работата си.

Българската асоциация по рециклиране продължава да настоява да бъде облекчен режимът в Закона за управление на отпадъците така, че площадките от сивия сектор да излязат на светло и да узаконят своята дейност.

Крайно наложително е да се приемат предложенията на организацията за промени в проекта на нов Наказателен кодекс, плод на работата на експертна работна група, иницирана от Българска асоциация по рециклиране, с участието на представители на МВР, ГД „Национална полиция“, МОСВ, ИАОС, Асоциация на рециклиращата индустрия (АРИ), НЕК, НКЖИ, БТК. С тяхна помощ ще се „ударят“ всички

незаконни пунктове, които изкупуват краден скрап от релсовите пътища, се посочва в изявлението на БАР.

От там припомнят, че в момента наказанието за кражба на елементи от обществено полезна инфраструктура е до 5 години затвор. Има осъдени но се броят на пръстите на едната ръка, тъй като по различни причини заловените получават оправдателни или условни присъди. Експертната работната група е на мнение, че наказанието трябва да бъде от една до пет години и глоба от 5 000 лв. до 30 000 лв., а кражбата да бъде разглеждана като терористичен акт.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Петър Мутафчиев за това ще влезне ли наказание от 2 до 8 години затвор за нанасяне на щети по жп линии

Линк: <http://www.focus-news.net/opinion/2014/01/21/27009/petar-mutafchiev-za-tova-shte-vlezne-li-nakazanie-ot-2-do-8-godini-zatvor-za-nanasyane-na-shteti-po-zhp-linii.html>



Текст: Петър Мутафчиев, бивш министър на транспорта, в интервю за предаването "Преди всички" на БНР

Водещ: Ще влезне ли наказание от 2 до 8 години затвор за нанасяне на щети по ЖП линии? Такова предложение ще влезе утре в ресорната комисия в парламента. То става след инцидента в събота, за който ви информирахме, когато няколко вагона на товарен влак излязоха от релсите заради кражба на скрепителни елементи. По темата ще говорим с Петър Мутафчиев. Той е бивш министър на транспорта, затова го поканихме. Сега е депутат от Коалиция за България, член на Транспортната комисия. Добър ден, г-н Мутафчиев.

Петър Мутафчиев: Добър ден.

Водещ: Кой трябва да поеме отговорността за липсата на законодателство в посока на защита на изключително важни за сигурността обекти, като ЖП релсовия път, електрически кабели, огради на мостове, шахти и какво ли не още?

Петър Мутафчиев: Все пак е въпрос на гледна точка. Аз по принцип бих подкрепил идеята, която министърът на транспорта предлага. Това е разумна идея, независимо, че и сега има идея за излежаване на кражба, което е също за излежаване на ефективна присъда. Дори още повече, бих подкрепил една идея на министъра, ако се стигне до там, дори да бъде обявено за терористичен акт, защото да взривиш една линия по мирно време и да разковачиш една ЖП линия, няма никаква разлика. Защото щетите, жертвите са еднакви и при двата случая. От друга страна, законодателството в този случай е много по-строго към извършителите. Така че в този смисъл, аз бих подкрепил всички действия. А чия е отговорността – отговорността е на всички, които се занимават със законодателството. Но не е това единствения проблем. Има още няколко проблема, които са важни за решаване и те също до определена

степен както законовите норми, така и подзаконовите норми.

Водещ: Досега бяха направени промени в Закона за управление на отпадъците. Стигна се до едни такива по-сериозни изисквания за контрол, за доказване на произхода на предоставените за рециклиране материали в пунктовете. Сложиха се камери и т.н. Според вас, тези мерки изиграха ли превенция срещу кражбите?

Петър Мутафчиев: След като продължават кражбите, резултатът е ясен. Превенцията е недостатъчна. Може би е било стъпка напред. Но примерно, къде виждам аз възможности отново за превенция? Вие си спомняте, че през 2007-2008 г., тогава аз като министър, започнах една кампания за премахване от НКЖИ на всички звена, които се занимават със събиране на скрап. Една част от тях бяха премахнати, друга част не успяхме до 2009 г., тъй като имаха дългосрочни договори, и тази мярка бе прекъсната след като Тройната коалиция си отиде от власт. Според мен, това трябва да бъде направено и сега. И още нещо, трябва да бъде въведена тотална забрана за изкупуване на резервни, на части от железопътната инфраструктура. Говоря за скрепителен материал – това са планките, това са болтовете, говоря за релсите да бъдат изкупувани и от какъвто и да е пункт за вторични суровини. И пункта и собственика да носи същата наказателна отговорност, затова че е изкупил такива материали. Това обаче означава и още нещо, че трябва да се въведе специален режим за скрап в железопътните предприятия. Специален режим и затова трябва да помислим много.

Водещ: Какъв смисъл ще има от влизане на престъпления като тези в Наказателния кодекс, след като разкриваемостта клони почти към нула? Всички помним как изчезнаха и грифоните и на паметника на Васил Левски в София.

Петър Мутафчиев: Тук сте напълно права. Но аз затова говоря, че трябва да бъде комплекс от мерки. Когато е комплекс от мерки, аз мисля, че и разкриваемостта ще имаме много по-добри резултати. А иначе, оставайки само с тази мярка, ние няма да постигнем нищо. Тук съм напълно съгласен с вас.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Разкриха мъж, занимавал се незаконна търговия с метали

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1205430



Текст: 32-годишен мъж, извършвал нерегламентирана дейност по съхранение и разкомплектоване на автомобили, подготвяни за последваща продажба в лицензираните фирми за изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали в село Чинтулово е разкрит по време на полицейска операция.

Срещу мъжът е образувано досъдебно производство за извършване на търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали без разрешение, което се изисква по нормативен акт- Закон за управление на отпадъците.

Източник: ruseinfo.net

Заглавие: 8 камиона за разделно събиране на отпадъци и контейнери купуват по проект „Изграждане на Регионална система за управление на отпадъците за Регион Борово (Бяла, област Русе)

Линк: http://www.ruseinfo.net/news_122641.html



Текст: По проект „Изграждане на Регионална система за управление на отпадъците за Регион Борово (Бяла, област Русе)» предстои доставка на транспортни средства за разделно събиране на рециклируеми отпадъци - по 2 за Община Бяла и Община Полски Тръмбеш, а по 1 - за Община Ценово, за Община Две Могили, за Община Борово и 1 за Община Опака. Ще бъде направено обучение на персонала на автомобилите. Предстои и доставка на контейнери (жълт и зелен) за рециклируеми отпадъци - 1 955 и зелени отпадъци - 114. За целта ще бъдат отделени 2 468 365 лева без ДДС.

Източник: standartnews.com

Заглавие: 170 компонента в Opel Adam са от рециклирани материали

Линк: http://www.standartnews.com/biznes-tehnologii/170_komponenta_v_opel_adam_sa_ot_retsiklirani_materiali-222686.html



Текст: Съгласно Европейската директива за края на автомобилния живот, 85% от материалите във всяка нова кола трябва да бъдат рециклирани. Тази насока ще става все по-стриктна - от 2015 г. 95% процента от материалите, формиращи цялостното тегло на новите автомобили, трябва да могат да се рециклират. Opel е подготвен за изпълнението на тази директива, защото работи с рециклирани компоненти от 1990 г. На практика 4 одобрени типа рециклати се използват в Opel Calibra тогава - днес те са нараснали до 200 в цялата моделна гама. Това позволява на Opel да използва общо 45000 тона рециклирани материали в своите автомобили всяка година.

В стилния Opel ADAM се използва потенциално рекорден брой от 170 компонента. Този факт е в перфектна хармония с философията на градския лайфстайл автомобил, който спестява ресурс благодарение на малкия си размер, ниския разход на гориво и големия брой на рециклирани материали. Това означава също, че въглеродният отпечатък на този екологичен модел се намалява още по време на производството му в завода на Opel в Айзенах. Ето още една специална характерна черта на ADAM - това е единственият малък автомобил на германски производител, който освен това се произвежда в Германия. Работните налягания и температури, които са необходими за обработката на гранулите от рециклирани материали, са по-ниски от тези за нови материали. Спестяването на енергия по този начин води до намаляване на емисиите на въглероден двуокис с 30% в рамките на производствения процес. Суровините за корпусите на предните светлини, монтажните елементи на броните и водният дефлектор, разположен между двигателния отсек и предпазната кора, се изработват от рециклирани полимери. Основа за създаването на използваните за целта несмесени чисти гранули са пластмасови капачки за бутилки. От въпросните черни гранули се създават високотехнологични компоненти, с помощта например на процес на леене под налягане на разтопени пластмаси. Рециклираните материали могат да бъдат дори по-добри от новите полимерни продукти, тъй като са по-малко податливи на деформации, както и на

разширяване и свиване. В Opel ADAM дори всмукателният колектор е изработен от рециклирани материали. Този детайл е изключително здрав, като издържа, без да променя качествата си на температури в диапазона -40 до около +200 градуса, каквито се достигат при рециркулацията на отработили газове. Други предимства на рециклираните материали са поведението при вибрации (ниско ниво на риск от счупване), устойчивостта на ултравиолетови лъчи и прецизността при монтаж с минимални отклонения на размерите на компонентите, създадени от тях.