

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

21 януари 2014 г.



**Източник:** [webcafe.bg](http://webcafe.bg)

**Заглавие:** Скрап

**Линк:** [http://www.webcafe.bg/id\\_608842452\\_Skrap](http://www.webcafe.bg/id_608842452_Skrap)



**Текст:** Циганите, дето са извадили скрепящите болтове на релсите между Яна и Мусачево, където преди дни се преобърна влак, отдавна са изпили парите, набили са жените си - и по някое дете, и вече са наскачали на други релси. За 2013 г. посегателствата върху жп мрежата загубите за НК "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ) приближават 2 млн. лева. Катастрофата от уикенда, когато се преобърнаха празни цистерни с пропан-бутан, а машинистите се отърваха по чудо от смъртта, се изчислява на 400 000 лева щети. Заради болтове за 200. Заради преобърналият се влак, транспортното министерство изока в новия Наказателен кодекс да има наказание като за терористичен акт за кражба на релси. По-късно министър Данаил Папазов смекчи позицията - затвор от 2 до 8 години за нанасяне на щети по жп трасе. Предложението ще бъде внесено още утре в парламента. (А защо не толкова и за изкупуването на крадени метали, т.е. без документ за произход на стоката? Сега търговците ги вземат, само смъкват от цената...) Разбира се, това няма да спре крадците. Първо трябва да ги хванат. Как? Или да отзоват 1500-те полицаи, които пазят границата с Турция от бежанци и ни струват 80 000 лева на ден, като ги наредят по жп линиите, или да извадят войската. Все някаква полза в мирно време да има от нея. Другият вариант е да претарашат пунктовете за изкупуване на скрап, като затворят поне една трета от тях. Защото видеокамерите, които ги задължиха да имат, при изкупуване на отпадъците от черни и цветни метали, не вършат работа. Те снимат официалната площадка, а краденото се мери другаде. Контрол и проверки. Това е изходът, не на релсите, защото няма как да дежурят 24 часа, а на пунктовете. Иначе е все тая дали и затвор доживот ще запишат. Досадно ще е пак да се повтаряме за интеграцията на ромите. А май е най-добре кражбата на метали за скрап наистина да се приравни на тероризъм. Бившият шеф на "Напоителни системи", назначен при ГЕРБ, Георги Харизанов е привлечен като обвиняем за това, че заедно с други шефове са одобрили сключването на сделки за продажбата на 100 000 тона скрап от черни и цветни метали, част от съоръженията за напояване на земеделски земи в страната. Вредата за дружеството, според технико-икономическата експертиза на прокуратурата, е половин милион лева. В национален мащаб - вредите са сухи земи, ниски добиви, фалити на земеделски производители. И за да бъде картинката завършена, пак за скрап за малко да отидат откраднатите грифони и канделабри от паметника на Апостола, ако не ги беше откупил бизнесменът Васил Василев. Само че бюстът на Христо Ботев в Калофер, дело на китайския скулптор Юан Синкун, не беше върнат. Така че всичко почва от пунктовете за скрап. Ако те не купуват крадено, циганите няма да опоскват релси, паметници и каквото им падне. Но колкото спряха заложените къщи, толкова и тях. Накрая ще предадат за скрап и везните на Темида... Пачките се мерят на око.

**Източник:** [zapernik.com](http://zapernik.com)

**Заглавие:** Режат четири тролея за скрап

**Линк:** [http://www.zapernik.com/biznes/rejat-chetiri-troleya-za-skrap\\_28500/](http://www.zapernik.com/biznes/rejat-chetiri-troleya-za-skrap_28500/)



**Текст:** Общинският съвет в Перник днес даде съгласие да бъдат изведени от експлоатация четири тролейбуса.

Мотрисите са 30-годишни, от две години са спрени от движение, поясни управителят на общинско предприятие "Тролейбусен транспорт" Емил Денков. Те са с повредени тягови двигатели, с изгнили шасита, липсват елементи от ходовата и електрическата част и др., и според специалистите не е възможно да бъдат възстановени. От тях ще бъдат демонтирани всички годни за употреба части. Предприятието разполага с 20 тролейбуса, пише БТА. За всекидневните курсове и "покриване" на пътническите линии на дружеството са необходими девет мотриси през делничните дни и пет - през почивните и празничните. Тролейбусният транспорт в Перник е единственият екологичен в града. Той е най - евтин и поради това е най - масово използван.

**Източник:** [classa.bg](http://classa.bg)

**Заглавие:** Липсата на контрол в пунктовете за скрап води до кражби от железницата

**Линк:**

[http://www.classa.bg/news/Read/article/245973\\_%D0%9B%D0%B8%D0%BF%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B0+%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB+%D0%B2+%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B5+%D0%B7%D0%B0+%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF+%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8+%D0%B4%D0%BE+%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B8+%D0%BE%D1%82+%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0%D1%82%D0%B0](http://www.classa.bg/news/Read/article/245973_%D0%9B%D0%B8%D0%BF%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B0+%D0%BD%D0%B0+%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB+%D0%B2+%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B5+%D0%B7%D0%B0+%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF+%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8+%D0%B4%D0%BE+%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B8+%D0%BE%D1%82+%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0%D1%82%D0%B0)



**Текст:** Липсата на контрол в пунктовете за скрап води до кражби от железопътната инфраструктура, които застрашават живота на служители и пътници, коментира в предаването „Здравей, България“ Бисер Минчев, главен ревизор на НК „Железопътна инфраструктура

„По наша инициатива се направи и промяна в Закона за управление на отпадъците, но там контролът е слаб, изпълнението на закона е недостатъчно. Защото, ако в пунктовете за изкупуване на скрап контролът е на ниво, крадците няма да имат къде да продават, няма и да крадат. Това е бизнес и то явно, печеливш бизнес”, допълни инж. Минчев

Кражбите от БДЖ трябва да бъдат регламентирани в Наказателния кодекс като тероризъм, категоричен бе Минчев

„В момента върви промяна в Наказателния кодекс и сега е моментът да се направи тази промяна и да се регламентира този вид престъпления като терористичен акт или нещо подобно, така че то да води до адекватни наказания от поне 10 години затвор и нагоре”, категоричен бе инж. Минчев

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Приеха инвестиционната програма за развитие на регионалната система за управление на отпадъците

Линк: [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1204994](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1204994)



**Текст:** Общо събрание на Регионалното сдружение за управление на отпадъците за регион Враца се проведе преди броени дни. В заседанието участваха кметовете на Враца и Мездра инж. Николай Иванов и Иван Аспарухов, инж. Татяна Ковачева от областна администрация, инж. Нели Вачева – директор на РИОСВ и колегатата ѝ от екоинспекцията инж. Христо Христов, и управителят на „Екопроект“ ООД инж. Начко Найденов.

На събранието бяха взети важни решения, свързани с дейността на депото и предстоящите задачи през тази година. Приета бе инвестиционна програма за развитие на регионалната система за управление на отпадъците през 2014 г. В нея се предвижда извършването на прединвестиционно проучване за третиране на биоразградимите отпадъци на територията на депото.

Одобрено бе предложението типът на третиране ще бъде анаеробно с цел оползотворяването за добиване на ел.енергия. Предстои да бъде направено прединвестиционно проучване за площадка за третиране на строителни отпадъци на терен, граничещ с депото. На територията на депото трябва да бъде избрано място за обособяване на площадка за безвъзмездно предаване и приемане на едрогабаритни отпадъци и отпадъци от кожа и текстил от домакинствата.

През тази година се предвижда да започне рекултивацията на клетки 1.1 и 1.2 със собствени средства на общините. Предстои също сключването на договор с циментовия завод в Бели извор за оползотворяване на отпадъци. На събранието бе взето решение да бъдат проучени възможностите за окомплектоване на „Екопроект“ с необходимата транспортна техника и оборудване за транспортиране на отпадъци за оползотворяване в същия циментов завод.

Определен бе редът за събиране и разпределение на дължимата цена от потребителите на системата. През 2014 г. в план-сметката на депото трябва да постъпят 683 491 лв, като от тях община Враца ще внесе 515 898 лв., а община Мездра – 167 593 лв. Определени бяха и цените за депониране на промишлените отпадъци.

**Източник:** [blagoevgradutre.bg](http://blagoevgradutre.bg)

**Заглавие:** Нов ред за отчитане на отпадъците в Благоевград

Линк: <http://www.blagoevgradutre.bg/2014/01/20/204691>  
[nov red za otchitane na otpadutsite v blagoevgrad](#)



**Текст:** От РИОСВ обявиха крайния срок за предоставяне на годишните отчети за отпадъците в Благоевград - 10 март 2014 г.

В случай, че през отчетния период не са образувани отпадъци и/или не са извършвани дейности с отпадъци, се изготвя уведомително писмо, в което се посочват конкретните площадки и кодове на отпадъци, които не са образувани и/или с които не е извършвана конкретна дейност, съобщиха от институцията. Съгласно Закона за управление на отпадъците годишните отчети за отпадъци се предоставят само в Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС), които се изготвят в два екземпляра, като единия се изпраща в ИАОС, а втория остава на съхранение в лицата, отговорни за изготвянето им.

**Източник:** [news.ibox.bg](http://news.ibox.bg)

**Заглавие:** Парламентът се отказва от хартията

**Линк:** [http://news.ibox.bg/news/id\\_945075399](http://news.ibox.bg/news/id_945075399)



**Текст:** От днес парламентът започва да пести хартия. Народните представители ще получават вече в електронен вид материалите, предназначени за обсъждане в пленарна зала, както и медийния мониторинг. Това е част от инициативата на ръководството на Народното събрание за по-широкото въвеждане на електронните технологии в работата на парламента и намаляване на изразходваната хартия. Председателят на парламента Михаил Миков вече изпрати писмо до народните представители, в което ги информира, че от 20 януари 2014 г. ежедневно до 08:30 часа на електронните пощи на депутатите и на парламентарните групи ще бъдат изпращани всички материали, предназначени за обсъждане в пленарната зала, които са постъпили предния ден в деловодството на Народното събрание. На сървъра на парламента същите документи ще бъдат достъпни по всяко време за всички народни представители и парламентарни групи. Едновременно с това депутатите, които желаят, ще имат достъп до материалите и на хартиен носител. От началото на годината ръководството на парламента въведе система за разделно събиране на отпадъци и организация за предаването им за преработка и рециклиране. С намаляването няколко пъти на обема на отпадъците се очаква да се намали и размерът на такса битови отпадъци, която плаща Народното събрание.

**Източник:** [blitz.bg](http://blitz.bg)

**Заглавие:** 2014 г.: Пари за сметища, пътища и нови технологии

*През март размразяват средствата за околна среда*

**Линк:** <http://www.blitz.bg/news/article/245656>



**Текст:** Пари за пътища, сметища и иновации в бизнеса ще има през 2014 г. 2,1 млрд. евро от Брюксел може да влязат в икономиката ни до края на годината. Това е сумата, която остава да усвоим за проекти, предвидени в изминалия период 2007-2013, показват предварителните разчети на правителството, пише в "Стандарт". Парите трябва да бъдат разплатени от държавата с изпълнителите по сключените към момента договори. След като бъдат сертифицирани разходите и бъдат направени нужните проверки от страна на Брюксел, управляващите органи ще получат обратно средствата. Най-много пари се очаква да бъдат разплатени по ОП "Околна среда" - 426 млн. евро. Най-вероятно през март ще бъдат възстановени плащанията от страна на Брюксел по програмата, които бяха замразени през ноември. Управляващият орган вече е подготвил план за действие, за да бъдат взети

нужните мерки, с които да се поправят пропуските, довели до замразяване на финансирането. Планът на ековедомството е одобрен от ИА "Одит на средствата от ЕС" към финансовото министерство, а реализацията на самите мерки трябва да приключи през февруари. В момента по програмата се изпълняват основно проекти за изграждане и рехабилитация на инфраструктура за питейни и отпадъчни води, строят се пречиствателни станции, изграждат се системи за управление на отпадъците. Сред другите два управляващи органа, които имат най-тежките задачи през 2014 г., са тези на ОП "Транспорт" и на ОП "Регионално развитие". Бенефициентите по тези два финансови инструмента ще трябва да приключат дейности по проекти съответно за 314 млн. евро и за 338 млн. евро. По първата програма предстои изграждане и рехабилитация на жп отсечките Димитровград-Харманли, Харманли-Свиленград и Септември-Пловдив, участъци от автомагистралите "Струма" и "Марица", както и рехабилитация на жп гарата в Пазарджик и частично обновяване на столичната. По ОПРР пък предстои изпълнение на проекти по схемата за енергийно саниране на жилища, приключване на последните проекти за рехабилитация на шосета, както и работа по схемите за деинституционализация на деца, лишени от родителска грижа, и за подобряване на градския транспорт и среда. Компаниите, които са спечелили проекти за подобряване на конкурентоспособността си, трябва да приключат дейности за 163 млн. евро през тази година за предходния планов период на усвояване на европомощта от Брюксел. Още 181 млн. лв. се очаква да се вляят в икономиката от изпълнение на проекти по ОП "Развитие на човешките ресурси", 29 млн. евро по ОП "Административен капацитет" и 9 млн. евро по ОП "Техническа помощ". 400 млн. евро трябва да бъдат сертифицирани по Програмата за развитие на селските райони и 14 млн. евро - за рибарство и аквакултури. 11 млн. евро пък трябва да усвоим съвместно със съседите по програмите за трансгранично сътрудничество.

**Източник:** [bia-bg.com](http://bia-bg.com)

**Заглавие:** Нов завод в Плевен ще прави кабели за автомобили

**Линк:** <http://bia-bg.com/news/15869>



**Текст:** Модерен завод в Плевен ще изработва кабелно оборудване за автомобили. Предприятието на "Електрокабел България" е дъщерна компания на световния производител на кабели Nexans Autoelectric Group, произвеждаща кабели за автомобилни марки като "Мерцедес", "Кадилак" и "Опел", съобщиха от Българската агенция за инвестиции (БАИ).

Заводът ще се намира на площ от 5000 квадратни метра, като планираните инвестиции са в размер на няколко милиона евро.

Строежът на предприятието ще започне през пролетта, като след завършването му до края на годината, ще бъдат назначени 600 служители в областта на производството, администрацията, логистиката, контрола на качеството и инженерството.

От компанията посочват, че се спрели на България след проучване за възможностите за инвестиране в няколко страни в Източна Европа. Сред решаващите фактори за избора на Плевен са добрата инфраструктура, качеството на пазара на труда, стабилната валута и влизането на страната ни в ЕС.

"При избора на местоположението отделихме нужното време за по-задълбочен анализ, но сега сме уверени, че до края на 2014 г. ще бъдем в състояние да доставяме на нашите клиенти висококачествени продукти от завода в България", каза Михаел Круп, който ще ръководи проекта в България.

