

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

14 януари 2014 г.



**Източник:** [agro.bg](http://agro.bg)

**Заглавие:** МОСВ ще плати 3.88 млн. лева заради нарушения по програмата "Околна среда"

*Мярката се прави с цел да не се стига до глоба от ЕК*

**Линк:** <http://www.agro.bg/news/article47074.html>



**Текст:** Министерство на околната среда и водите ще плати 3.88 млн. лева вместо Европейския съюз заради нарушения по програмата "Околна среда". Сумата е 2.11% от сертифицираните плащания на ОПОС за 2012 г. - 184 млн. лева. Това обясни в понеделник екоминистърът Искра Михайлова, пише "Капитал Дейли".

България сама си налага въпросната корекция след редовна проверка на агенция "Одит на средствата от ЕС" (ОСЕС) за изпълнението на програмата през 2012 г. Извадка от 25 проекта е показала много висок процент на допуснатите нарушения – над 4%, при положение, че допустимият праг е 2%, обясни Михайлова. Ако ЕК не беше спряла плащанията по програмата за околна среда през ноември, щеше да го направи сега – след излизането на този доклад, посочи министърът.

Решението за хоризонтална корекция по плащанията за цяла година е спешна мярка, която се прави с цел да не се стига до глоба от ЕК и замразяване на програмата. Няма обяснение защо корекцията е точно 2.11%. Михайлова коментира единствено, че глобата е "сравнително ниска", както и че можело да се коригира. Сертифицираните разходи по ОПСП за 2012 г. възлизат 184 млн. лева, а тези за 2013 г. са 609 млн. лева.

Програмата се проверява за 3 години назад

Брюксел вече прекъсна плащанията по ОПОС заради системни нарушения в обществените поръчки и контрола върху тях в предишни години. Проверката на ОСЕС за 2012 г. и последвалата реакция на МОСВ няма да има отражение върху по-големия проблем, тъй като до 20 януари се очакват резултатите от повторна проверка на програмата за 2010, 2011, 2012 и 2013 години. Един от вариантите за бързо възобновяване на плащанията е МОСВ да приеме хоризонтална корекция и върху други години, вместо да обсъжда глоби проект по проект. Все още не е ясно обаче в какъв процент би била такава корекция. Михайлова също така каза, че още няма окончателно решение дали ще се върви в посока глоба по цялата програма или само на некачествени проекти.

Министърът обясни в края на 2013 г., че проверката ще обхване 300 обществени поръчки, както и че е по-справедливо да се глобят само общините с нарушения, не и изрядните. Желанието на сдружението на общините обаче е да се направи извадка на част от обществените поръчки, да се отчете процентът на нарушения и да се наложи финансова санкция на цялата програма за околна среда. Така ще се спести време, докато първия вариант отлага размразяването на плащанията за края на март в най-добрия случай.

**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** В Момчилградско проверяват пунктове за метали

**Линк:** [http://www.standartnews.com/regionalni/v\\_momchilgradsko\\_proveryavat\\_punktove\\_za\\_metali-221461.html](http://www.standartnews.com/regionalni/v_momchilgradsko_proveryavat_punktove_za_metali-221461.html)



**Текст:** Момчилград. Служители на полицейското управление в Момчилград са извършвали проверки на пунктове за изкупуване на черни и цветни метали, автомобили и лица с оглед противодействие на кражбите на метали. Нарушения при проверените 12 моторни превозни средства и 35 лица не са констатирани. Работата по случая продължава. Полицаи са заловили 23-годишна, която откраднала 40 метра оградна мрежа, три топа тел и метален варел от стопанска постройка в землището на Момчилград. Жената е била установена, когато предавала крадените вещи на пункт за вторични суровини в града. Металите са иззети и са на съхранение в РУП-Момчилград. Сигнал за извършена кражба на трансформатор от вилната зона на Кърджали по пътя за Момчилград е подаден в полицейското управление. Дежурна оперативна група е извършила оглед. Образувано е досъдебно производство

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** Забраната за износ от Индонезия оскъпява никела

*Цената на метала може да достигне 17 хил. долара за тон през следващата година*

**Линк:**

[http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2014/01/13/2219045\\_zabranata\\_za\\_iznos\\_ot\\_indoneziia\\_oskupiava\\_nikela/](http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2014/01/13/2219045_zabranata_za_iznos_ot_indoneziia_oskupiava_nikela/)



**Текст:** Властите в Индонезия взеха решение да забранят износа на руда от страната, което ще доведе до скок на цените на никела, но ще донесе ползи на някои представители на преработвателния сектор, съобщава Bloomberg. Решението беше подписано от президента на Индонезия на 11 януари и предвижда забрана на износ на всякакви необработени руди освен за специално одобрени компании. Целта на ограниченията е да се даде възможност за планиране на местните приходи.

Ръст на цените

Забраната не се отнася за износа на меден концентрат, както се опасяваха някои експерти. Ограниченията обаче ще рефлектират силно върху фючърсите на никела, тъй като Индонезия е най-големият производител на този метал. Този ход е част от цялостната стратегия на властите да превърнат страната от износител на суровини в производител на продукти с по-висока добавена стойност. "Търговците определено ще се настроят за поскъпване на никела, тъй като този закон ще ограничи притока на суровината от Индонезия към Китай. Собственото производство в Китай ще поскъпне, а много производители няма да могат да използват по-нискокачествения никел от Филипините", коментира Дейвид Уилсън, анализатор в Citigroup.

В понеделник никелът поскъпна с 2.4% до 14 190 долара за тон на Лондонската борса за метали, достигайки най-високата си цена от края на декември. Акциите на компанията на Nickel Asia, която отговаря за около една трета от цялото производство на метала във Филипините, напреднаха с 5.7%. Ако забраната бъде наложена с пълна сила, може да спомогне през следващата година пазарът на никел да изпадне в дефицит за пръв път от 2010 г., смятат анализаторите от Barclays. Според тях цената на

метала, използван за производството на неръждаема стомана, може да достигне средни нива от 15 хил. долара за тон през тази година и 17 хил. през 2015 г.

#### Водещи позиции

Новите ограничения подсилват започнатите през 2009 г. усилия на индонезийските власти да получат по-големи приходи от местното производство на метали. Първото ограничаване на износа през 2012 г. срещна поредица правни затруднения, които доведоха до чести промени при налагането и несигурност около бъдещите планове на правителството. Индонезия отговаря за 18-20% от световните доставки на никел, 9-10% от производството на алуминий от боксит и около 3% от световния износ на мед. Анализаторите от Credit Agricole отбелязват, че в крайна сметка един от големите печеливши ще се окаже индонезийската рупия, която беше най-слабо представящата се азиатска валута през миналата година. Причината е, че забраната е по-ограничена от очакванията на валутния пазар, което означава, че и нарастването на търговския дефицит ще е по-малко от най-негативните прогнози.

#### Източник: [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** Експлоатация на регионално депо в Аксаково за 12.8 млн. лв.

**Линк:** [http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2014/01/12/2218175\\_nai-golemite\\_obshtestveni\\_poruchki\\_prez\\_sedmicata/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2014/01/12/2218175_nai-golemite_obshtestveni_poruchki_prez_sedmicata/)



**Текст:** Община Аксаково търси изпълнител за експлоатация на все още непостроено регионално депо, където ще се депонират отпадъците на още две общини – Варна и Белослав. То ще се намира непосредствено до старото сметище на града в землището на с. Вълген, на 4.4 км от центъра на Аксаково. Площадката ще бъде разположена върху площ от 57 дка и ще бъде с капацитет от 402 хил. тона отпадъци. Срокът за изпълнение на поръчката е пет години, в рамките на която избраният изпълнител ще извършва дейности по третиране, рециклиране и обезвреждане на неопасни отпадъци (битови, строителни и зелени). Индикативната стойност е 12.8 млн. лв., а право на участие имат кандидати с доказан реализирани оборот от дейности сходни с поръчката за минимум 3 млн. лв. без ДДС през последните три години. Според критериите за оценяване ще бъде избрана компанията, предложила най-ниска цена на изпълнение. Документи за участие могат да се подават до 6 март.

#### Източник: [radiovidin.bnr.bg](http://radiovidin.bnr.bg)

**Заглавие:** Ще има ли Видин скоро депо за битови отпадъци???

**Линк:** <http://radiovidin.bnr.bg/OurTheme/Pages/SHTe-ima-li-Vidin-skoro-depo-za-bitovi-otpadyci--.aspx>



**Текст:** Враца е от общините в България, в която се прилагат практики, възприети от Европейския съюз за защита на околната среда, чрез интегрирано управление на твърдите отпадъци. Проектите "Регионално депо за твърди битови отпадъци от населените места на общините Враца и Мездра" бяха изградени преди повече от десет години съвместно с Датската агенция за околната среда, Министерство на околната среда и водите и Община Враца.

Върховният административен съд сложи в края на миналата година точка на дълъг съдебен спор, който попречи на общинската управа във Враца да пусне в експлоатация сепариращата инсталация край регионалното си депо за твърди битови отпадъци. Битката за това кой да работи с отпадните суровини се проточи повече от година и половина, като премина през различни перипетии през Врачанския административен съд и Комисията за защита на конкуренцията.

Магистратите отхвърлиха жалба на фирма "Екобулпак", която оспори избора на фирма-оператор на инсталацията.

"Новите изисквания на Закона за управление на отпадъците поставят пред много тежки финансови изисквания общините. Възможността да имаме такава инсталация и бъдещото ни партньорство с "Холсим" за изгарянето на отпадъци ни дава възможността да намалим драстично депонираните отпадъци в депото. Това на първо място ще ни даде възможност да запазим такса смет- нещо, което неминуемо ще се наложи в някои общини. Освен това ще ни даде възможност да натрупаме резерви в депото, като запазим същото качество на сметосъбиране и сметоизвозване, на сепариране, депониране и изгаряне на отпадъците"- каза кметът на Община Враца Николай Иванов пред сътрудника на Радио ВИДИН Жоро Александров.

От няколко години Община Лом има разработен технически проект за изграждане на претоварна станция за неопасни отпадъци. На този етап МОСВ не подкрепя самостоятелно изграждане на претоварната станция в Лом като по-малко населено място, за разлика от Монтана, където се намира регионалното депо. В края на този месец в дунавския град трябва да приключи монтажът на технологичното оборудване за първия етап от строителството на Завода за сепариране и компостиране на твърди битови отпадъци. Първоначално в инвестиционно намерение за изграждането на завода е имало и включена клауза за строеж на претоварна станция за отпадъци в Лом, но за сега това не се осъществява. От Община Лом ще търсят варианти по линия на публично-частното партньорство за финансиране на сепарираща инсталация и последващо изграждане на претоварна станция, като част от Регионалната система за третиране на отпадъци, информира Владимир Недев.

"Извозването на отпадъците на жителите на община Белоградчик до регионалното депо във Видин би оскъпило услугата, и съответно таксата за смет. За това е изработен проект за изграждане на претоварно депо в сегашното сметище на Белоградчик" - това заяви кметът на града Борис Николов.

Какво се случва във Видин? "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Видин"- това, сякаш, е най-дългоочакваният, но и най-дълго подготвяният в Община Видин проект. Той се изпълнява по Приоритетна ос 2 на Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г.", съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие и от Кохезионния фонд на Европейската общност. Договорът е между Министерството на околната среда и водите и Община Видин, в партньорство с другите общини от областта Белоградчик, Бойница, Брегово, Грамада, Димово, Кула, Макреш, Ново село, Ружинци и Чупрене. Стойността на проекта е около 20 млн. лв. Общинското участие е 5, 3 %, а остатъкът до 15 % се допълва от държавата.

"Проектът включва клетка 1 на новото депо, оборудване, инсталация за компостиране, съоръжение за оползотворяване на строителни отпадъци, рекултивация на съществуващото депо, доставка на съоръжения и материали, пускане в експлоатация и др. върху площ от 221 ха до с. Жеглица на 13 км от Видин. Този проект е сред приоритетните и с най- голяма важност за цялата видинска област" - каза при подписването на договора с фирмата- изпълнител кметът на Видин Герго Гергов.

Потърсихме неколkokратно Община Видин, за да разберем как върви строителството, има ли проблеми, и изобщо- какво се случва. Нашите усилия обаче не дадоха резултат, като учтиво ни бе обяснено, че хората от отдел "Екология" през цялата седмица са били много заети. Затова представяме последната информация, която имаме от 8-ми ноември 2013- та година. Областният експертен съвет по устройство на

територията във Видин прие геотехническа експертиза и райониране на зоните за изграждане на Регионалното депо край село Жеглица. Докладът бе шести по ред и бе изготвен, заради появило се свлачище в източната част на терена, предвиден за съоръжението.

"Да се районира теренът, за да започне едновременно строителство в зоните, които не са застрашени и укрепване на свлачището" - това заяви тогава инж. Росен Милков, мениджър към фирмата- изпълнител на обекта- "Главболгарстрой".

Най-късно от първи ноември следващата /бел.ред. 2014/ година регионалното депо за битови отпадъци официално ще бъде предадено за експлоатация, казаха още от фирмата. Дали срокът ще бъде спазен и дали най-после Видин ще се сдобие с модерно депо, което ще събира цялото количество отпадъци от всички общини в областта, съобразено с екологичните изисквания- това тепърва ще видим...

**Източник:** [sofia.bg](http://sofia.bg)

**Заглавие:** София прави ток и тор от боклуци

**Съоръженията превръщат дори миризмата от хранителни отпадъци в електрическа енергия**

**Линк:** [http://www.sofia.bg/pressecentre/press.asp?open=9&sub\\_open=75465&nxt=0](http://www.sofia.bg/pressecentre/press.asp?open=9&sub_open=75465&nxt=0)



**Текст:** Ток колкото годишното потребление на 1600 домакинства и 44 000 т компост ще произвежда от боклуци София. От вторник на площадката в "Хан Богров" работи

първата у нас инсталация за преработка на хранителни отпадъци и най-модерното съоръжение за зелени боклуци. Екип на "24 часа" проследи как те се превръщат в тор и еленергия.

Първо всеки камион с отпадъци минава през кантар. Хранителните се изсипват в контейнер и отиват в мелница.

Засега инсталацията ще преработва биоразградими отпадъци от училища, детски градини, магазини, пазари, цехове и ресторанти. Все още няма закон, който да разписва как общината да организира преработката на тези от домакинствата.

Зелените отпадъци минават през мелница, след което престояват в тунел 21 дни, за да станат на компост "Важно е боклукът, който постъпва, да е чист, за да се гарантира качеството на произведения компост. В детските градини и ресторантите например работещите в кухните подлежат на здравен контрол и се гарантира, че не са болни. Засега няма начин това да стане с домакинствата. Болен от хепатит например, изхвърлил храна, може да предаде заразата и компостът да се замърси", обясни шефът на Столичното предприятие за третиране на отпадъци Николай Савов.

После смленият отпадък отива в магнитен сепаратор, който отделя металите. Станалите на каша боклуци се изливат в резервоар с обем 6000 куб. м. В него става биологичният процес, при който чрез микроорганизми на принципа на анаеробното разграждане се отделя метан. Газът се отвежда към 2 когенератора с мощност съответно 600 и 200 киловата. Произведеният ток е два пъти повече от нужното за инсталациите. Еленергията от завода отива в мрежата на ЧЕЗ, с която общината има договор за продажба на ток. Останалото сухо вещество след отделянето на газа минава през пастьоризация и отива в клетки. Там компостът доизгнива и след 21 дни е готов.

"Целият процес е направен така, че да има възможно най-малка консумация на ток и вода. Дори миризмата от складирания боклук се отделя - за да не мирише, и от нея също произвеждаме ток", обясни Савов.

Готовият компост минава през сито и се разделя на едър и дребен. Този процес отнема 1 година на природата, а на инсталациите - 3 седмици. След като се раздробят, зелените

отпадъци пък отиват в клетки, в които престояват 21 дни. В тях от тавана се пуска влага, а откъм пода материалът се продухва. За превръщането на отпадъците в тор и тор отговарят само 13 души персонал.

От общинското предприятие са убедени, че по-нататък дори може да изнасят продукцията в чужбина. Интерес още в първите дни не липсва - от летището поискали да купят компост за запръствяване. Поедрата дървесина, която не може да стане на тор, пък може да се реже и да се дава на социално слаби.

Общината има договорка конфискуваните от данъчните биоразградими стоки да се возят на площадката.

Инсталациите и депото в "Садината" са част от големия проект за управление на отпадъците. В него е и заводът за боклук, който ще започне да се строи до няколко месеца и ще струва 213,4 млн. лв. Целият проект е за 346 млн. лв., от които 84% са евросредства.

Заводът ще е готов до лятото на 2015 г. и вече тече проектирането, каза зам.-кметът по екология Мария Бояджийска. Съоръжението ще произвежда над 150 000 т RDF гориво. Първо то ще се продава на циментовите заводи. Общината готви проект за инсталация, която да ползва горивото и да намали с 10% ползвания от "Топлофикация - София" газ.

Две слепени снимки на четири колони – първо зелените отпадъци се изсипват в контейнер. След това смленият боклук отива в клетки, в които престоява 21 дни, за да се превърне в компост.

**Източник:** [oshtepan.com](http://oshtepan.com)

**Заглавие:** Такса битови отпадъци ще се определя по нова методика

**Линк:** <http://oshtepan.com/index.php/news/politics/item/1272-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B0-%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D1%89%D0%B5-%D1%81%D0%B5-%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BA%D0%B0>



**Текст:** До 30 юни 2014 г. Министерски съвет, съвместно с Националното сдружение на общините в Р България, трябва да разработи Методика за изготвяне на план-сметката с необходимите разходи за дейностите и за видовете основи, които служат за определяне размера на таксата „битови отпадъци“. Предложението им ще бъде внесено в Народното събрание като проект за изменение съответни членове от Закона за местните данъци и такси.

Съгласно последното изменение на Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ) от 1 януари 2015 г., когато не може да се установи количеството на битовите отпадъци, размерът на такса битови отпадъци се определя в левове на ползвател или пропорционално върху основа, определена от ОбС, която не може да бъде данъчната оценка на недвижимите имоти, тяхната балансова стойност или пазарната им цена. От НСОРБ ще очакват предложения за общински експерти, притежаващи специфичен опит, който може да способства за генериране на различни идеи и подходи при разработване на новата Методика за определяне на ТБО. Предложенията ще бъдат приемани до 15 януари (сряда).

**Източник:** [burgasdunews.info](http://burgasdunews.info)

**Заглавие:** Граждани алармират за незаконни сметища край Малко Търново

**Линк:** [http://burgasdunews.info/index.php?option=com\\_content&view=article&id=19200:2014-01-13-15-03-48&catid=66:2011-07-23-05-40-46&Itemid=62](http://burgasdunews.info/index.php?option=com_content&view=article&id=19200:2014-01-13-15-03-48&catid=66:2011-07-23-05-40-46&Itemid=62)



**Текст:** "Около Малко Търново се оформят няколко нерегламентирани сметища", сигнализира съвестен гражданин в една от групите на Малко Търново във Фейсбук. Човекът дори е фотографирал въпросните нерегламентирани сметища и е качил снимките в социалната мрежа. "Не ми го побира главата как някои хора пилеят средства и време да отидат на 2-3 км от града да си изхвърлят боклуците, след като в града има толкова много празни контейнери. От няколко години редовно се изхвърлят боклуци покрай пътя от града до шофьорското врисле и около чешмата; покрай пътя за конския врис; покрай пътя за чешмата „Бъчварка“; покрай пътя за митницата и около чешмата „Русица“. Вече съм убеден, че докато не се глобят нарушителите, сметищата ще растат", допълва загриженият господин.

**Източник:** [economynews.bg](http://economynews.bg)

**Заглавие:** Новите партийни директори на РИОСВ

**Линк:** <http://www.economynews.bg/новите-партийни-директори-на-риосв-news51471.html>



**Текст:** За два сериозни проблема в новоназначените директори на регионални звена на екоминистерството, обявени в последния работен ден преди коледните празници, предупреждава Коалицията от неправителствени организации и граждански групи „За да остане природа в България“. Единият проблем е, че за тези ръководни длъжности в националните паркове и регионалните инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) не се изисква квалификация. Професионалният опит в областта на околната среда не е критерий при избора.

Вторият проблем е, че тези длъжности са политизирани по закон. От тях обаче зависи например застрояването в защитените територии, включително с нови морски и ски курорти като планираните „Дестинация Рила“ и „Супер Паничище“ в Национален парк Рила и разширенията на ски зони Банско, Добринище и Кулиното в Национален парк Пирин.

Зависи и усвояването по европейски фондове на близо 100 милиона лева за трите национални парка и близо 25 милиона лева за РИОСВ за опазване на защитени територии.

В България повече от 40 години в 13 университета се преподава екология и опазване на околната среда. Независимо от това в изискванията за управленските позиции в министерството на околната среда и водите (МОСВ) няма изискване нито за специализирана образователна квалификация, нито дори за трудов стаж в тази област. За директори се назначават психолози, икономисти, строителни инженери и други, без ден опит в прилагането на екологичното законодателство.

Според „За да остане природа в България“ професионализмът в ръководството на териториалните структури на МОСВ е задължителен. Неслучайно когато екоминистърът Искра Михайлова освободи всички предишни директори, тя се мотивира с „възбудени наказателни процедури в Европейската комисия вследствие на техни решения“. Това би било логично и разбираемо действие, ако бяха сменени само тези директори и не бяха назначени други служители, които вече са създали наказателни процедури за България.



Скандално е например назначението на Тамер Бейсимов за директор на РИОСВ–Пловдив, отбелязва коалицията. През 2005-2009 г. той беше главен секретар на МОСВ. Като такъв е едно от отговорните лица за стартирането на 6 наказателни процедури на ЕК в областта на биологичното разнообразие, за масовото напускане по това време на качествени служители на МОСВ и за необосновани уволнения.

Освен това, ръководител на комисията, извършила избора на новоназначените директори, е зам. министър Чавдар Георгиев. Негово решение, пак като зам. министър от 2008 г., за приемане на общия устройствен план на община Царево доведе до наказателна процедура срещу България, затворена с отмяна на решението от следващия министър на околната среда и водите - Нона Караджова.

Генералният проблем е, че директорите на националните паркове и РИОСВ се назначават по закона за администрацията и това позволява те да са чисто политически лица, отбелязват от коалицията. Напълно законно е, при всяко несъгласие на директорите с политическата линия, те да бъдат освободени без предупреждение. Такъв беше случаят с Васил Петров, бивш директор на Национален парк Рила. Той беше уволнен през 2007 г., тъй като отстояваше позицията, че планът за управление на Национален парк Рила не позволява изграждане на курорта „Супер Паничище“.

Законови промени

Съществуват редица възможности за подобрения на правната рамка, отбелязват екпертите от Коалицията „За да остане природа в България“. Една от тях е директорите на структурите на МОСВ да бъдат със специален статут, сходен със статута на държавен служител. Това ще позволи изграждане на професионалисти, които ще имат сигурност, че могат да управляват без заплахата от политически репресии. Това ще гарантира по-добро и устойчиво управление на националното ни богатство.