

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

13 януари 2014 г.



[Източник: capital.bg](http://www.capital.bg)

**Заглавие:** Търговецът на метали "Хъс" изгражда завод за тръби в Лом

*Предприятието се намира на мястото на бившия "Балканкар Рекорд-Дунав"*

**Линк:**

[http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2014/01/12/2218168\\_turgovecut\\_na\\_metali\\_hus\\_izgrajda\\_zavod\\_za\\_trubi\\_v\\_lom/](http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2014/01/12/2218168_turgovecut_na_metali_hus_izgrajda_zavod_za_trubi_v_lom/)



**Текст:** Търговецът на метални изделия "Хъс" скоро ще открие завод за производство на тръби в Лом, съобщи от базираната в Пловдив компания. Инвестицията само в терена и сградите е общо 10 млн. лв., а предприятието се намира на мястото на вече затворения "Балканкар Рекорд-Дунав". Теренът и сградите са купени от "Хъс" през 2012 г., след което е започнало възстановяване и инсталиране на новите производствени мощности. Част от проекта е финансиран по оперативна програма "Конкурентоспособност", по която компанията е получила 3.98 млн. лв. Очаква се първата готова продукция да излезе от завода през февруари-март, съобщи от дружеството за "Капитал Daily".

#### Продукция за износ

"В момента заводът е в процес на възстановяване и подготовка за инсталиране на най-новите производствени мощности: линии за електрозаварени тръби", обясни от компанията. Общата площ на завода е 200 дка, от които 65 дка са сградите. Отделно от инвестираните 10 млн. лв. са заделени и над 4 млн. евро за оборудване. От "Хъс" не казаха как се финансира вложението в новия завод, но през март миналата година собственикът на компанията Иван Асенов обясни пред "Капитал Daily", че плановете им са да използват собствени средства и банков заем за оборудването. Досега основната дейност на "Хъс" беше само в търговията с метални изделия, но вече в нея ще влиза и производството им. Предвижда се по-голяма част от продукцията на новия завод да е за износ и това е една от причините да бъде избран Лом като град с удобни транспортни връзки. От компанията посочиха, че от тяхна гледна точка локацията на завода е много добра, тъй като речният транспорт по Дунав прави крайната продукция конкурентоспособна за държавите от Централна и Източна Европа. Това ще е и регионът, в който ще се реализира основната част от произведените метални тръби. Като "логистично предимство" от дружеството посочиха и открития преди няколко месеца "Дунав мост 2".

"Северозападна България е сред икономически най-слабите региони и откриването на това предприятие ще осигури така необходимите за града работни места", коментираха още от "Хъс". Досега в завода са назначени около 90 души, като плановете са до края на годината броят им да достигне 120-140 работници.

#### Разрастване на портфолиото

Отварянето на новия завод ще е поредното разрастване на "Хъс" след придобиването на дистрибутора на метали "Клъокнер Металснаб" от германската Kloeckner. От пловдивската фирма поясниха, че новото му име ще е "Металснаб България", а предметът на дейност ще се запази. Първоначално "Хъс" не беше официалният купувач на един от най-големите търговци на метални изделия, а като такъв фигурираше физическото лице Александър Маринов. От бранша обаче коментираха още преди месеци пред "Капитал

Daily", че действителният купувач е пловдивската компания. Точно преди година стана ясно, че Kloeckner се разделя с българското си поделение, а през март от "Хъс" подадоха документи в Комисията за защита на конкуренцията, с което стана ясно и официално, че "Клъокнер Металснаб" ще влезе в портфолиото на "Хъс". По данни на пловдивската компания в момента пазарният ѝ дял в търговията с метали е около 20%. С отварянето на завода в Лом компанията ще навлезе и в производството на метални изделия, а от Търговския регистър става ясно, че освен в София вече има открит клон и в Лом с управител Иван Асенов. Дружеството "Балканкар-Дунав", което е било собственик на терените на завода, е част от свързаното с Васил Божков "Бургаски корабостроителници" (БК). Дружеството е раздържавено в края на 2006 г., като БК плаща 4 млн. лв. за 70% от капитала. Купувачът обаче не е изпълнил ангажиментите си, включително погасяване на 1.4 млн. лв. публични задължения, заради което до октомври 2012 г. имотът е бил ипотekiран в полза на АПСК. След продажбата на терена ипотеката е заличена, но основната част от получените над 1 млн. лв. приходи са отишли за погасяване на задълженията на друг кредитор.

**Източник:** [focus-radio.net](http://focus-radio.net)

**Заглавие:** Пограничните села са най-засегнати от кражби на метали в община Средец

**Линк:** <http://www.focus-radio.net/?action=news&id=719321%AE=1>



**Текст:** Бургас. Най-слабите места, където има най-много кражби на метали са пограничните села с другите общини, каза за Радио "Фокус" Бургас кметът на община Средец Иван Жабов. Той обясни, че именно от там идват най-много набези от външни хора. Това са селата Дюлево, Дебелт, Орлинци, Зорница, Кубадин. Преди време бяха поругани гробищата в Дебелт. От там бяха откраднати метални огради от гробовете. Почти нищо пък не е останало от бившите военни поделения в Средец, които често са обект на набези. От 2г общината е създава звено "Общински ред и сигурност", което по график обикаля и патрулира в селата. Постоянно комуникират и с РПУ Средец. По думите на Жабов след създаване на звеното, особено в града се усеща намаление на този вид кражби и сега се справят добре. "Крадците не избират. През деня правят огледи на къщите, влизат повече в самостоятелни или изоставени къщи. Оттам взимат абсолютно всичко, без да избират, дори и леглата", каза кметът. По думите му не може да се каже дали крадците са само роми, това би било най-лесно. Според него има голяма разкриваемост на тези престъпления от РПУ Средец.

**Източник:** [vesti.bg](http://vesti.bg)

**Заглавие:** "Коста Конкордия" потегля за скрап през юни

**Линк:** <http://www.vesti.bg/novini/kosta-konkordia-poteglia-za-skrap-prez-iuni-6002735>



**Текст:** Катурнатият точно преди две години край остров Джилио круизен лайнер "Коста Конкордия" ще отплава от там в края на юни.

За целта неотдавна той бе "изправен" срещу сериозната сума от 600 млн. евро. До края на март корабособственикът "Коста Крочиере" трябва да реши къде ще бъде откарано огромното туловище, за да бъде направено на скрап. Кандидатите да свършат работата са 12 специализирани фирми, действащи в 12 пристанища. Те пък се намират в шест страни – Италия, Великобритания, Турция, Норвегия, Франция и дори Китай.

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** Боклукът, който убива

**Борбата с токсичните отпадъци в Италия обедини магистрати, политици, природозащитници и Ватикана**

**Линк:** [http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/sviat/2014/01/11/2217420\\_boklukut\\_koito\\_ubiva/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/sviat/2014/01/11/2217420_boklukut_koito_ubiva/)



**Текст:** "Боклуци" и "мафия" често звучат по адрес на политиците, бизнеса и правораздаването из Южна и Източна Европа. Единствената разлика в Неапол е, че използването на тези думи обикновено става шепнешком и е придружено от инстинктивно оглеждане. В Южна Италия те не са просто изтъркана политическа метафора или протестен лозунг, а плашеща и убиваща реалност.

В края на 2013 г. хиляди демонстрираха по улиците на Неапол срещу престъпното изхвърляне на опасни материали, практикувано от камората, което отнема животи и трови местните общности от десетилетия. Обществени организации, магистрати, национални и местни власти, полицията и дори католическата църква вече признават надвисналата върху здравето и икономиката заплаха от организираното криминално разпръскване на токсични отпадъци, което не засяга само Юга, а цялата територия на Италия. И предприемат съвместни действия срещу него.

Кадри от многохилядна демонстрация по улиците на Неапол обиколиха световните агенции на 17 ноември. Участниците в нея носеха снимки на техни близки, за които твърдят, че са загинали от рак, причинен от зловредно замърсяване. Съорганизатор на протеста бе Legambiente, мощна природозащитна организация, която алармира обществото за изхвърлянето на рискови отпадъци от края на 80-те. Според Антонио Перголизи, който завежда разследванията на т.нар. екомафия в екипа на Legambiente, от маловажен допълнителен източник на приходи за мафията тази практика се е разраснала до бизнес в размер на няколко милиарда евро годишно. Пред международен медиен форум, организиран в Неапол в края на миналата година от асоциацията Greenaccord, Перголизи съобщи, че хиляди декари селскостопанска земя са били придобити от камората и употребявани за нелегално разполагане на токсични отпадъци.

### **Методът на мафията**

Ограден от въоръжени до зъби охранители от италианските спецчасти, пред същата конференция се изправи и националният прокурор за борба с мафията Франко Роберти, за да обясни как незаконното изхвърляне на отпадъци се е развило в страната на гърба на икономическия възход в индустриалния Север през 80-те години на миналия век. Роберти разбрал за мащаба на проблема, когато един престъпник се похвалил, че печели от отпадъци повече, отколкото от кокаин. По това време мафията отправя към потенциалните клиенти следната примамлива оферта: освобождава ги от опасния боклук на половина от пазарната цена, като при желание от тяхна страна фактурира пълна цена. "За танго трябва

двама - камората има нужда от партньори извън престъпните си кръгове, за да върти убийствения бизнес с отпадъците. Това са бизнесмени, инвеститори, хора, които могат да предоставят капитал, да изперат пари", обяснява Роберти. По изчисления на Legambiente повече от 440 бизнес субекта в Централна и Северна Италия участват в тази криминална дейност. Повече от 31 млн. тона индустриални отпадъци са били разпилени до 2006 г. из неизброими локации в цяла Италия, повечето от които остават неизвестни на властите.

Шокиращите пропорции на въздействието върху здравето и живота на хората започват да излизат наяве едва днес, след десетилетия интензивно погребване на токсични материали. Въз основа на изследвания от последните 10 години Антонио Джордано от института Sbarro във Филаделфия, САЩ, потвърждава връзката между незаконно изхвърлените отрови и рязкото повишение на някои категории заболявания. Той представи данни за покачване от два до три пъти на случаите на рак в засегнатите общности. Например при рака на гърдата според Джордано има над 20 000 допълнителни случая, които твърде нетипично засягат жени на възраст между 24 и 35 години, докато обичайният връх в честотата на това заболяване е около 45 г. Заради повишения брой на заболявания и смъртни случаи, причинени от токсични съставки във въздуха, земята и подпочвените води, местните започнали да наричат областта между градовете Неапол и Касерта триъгълникът на смъртта.

"Методът на мафията" е начинът, по който действат организирани престъпни групи, обяснява Роберти. Този метод включва насилие, издевателства, но също мълчание – затваряне на устата на хората пред властите, както и корупция – "пазаруване" на политици, държавни служители, съдии и журналисти. Според Роберти обнадеждаваща в това отношение е приетата на 23 октомври резолюция на Европейския парламент срещу организираната престъпност и прането на пари, която съдържа препоръки за действия и инициативи срещу мафията, корупцията и прането на пари, както и разработваната от Европейската комисия директива в същата посока.

Освен обичайния стремеж към печалби Роберти посочва дупките в законодателството и липсата на координация между различните служби за сигурност като важни предпоставки за убийствената бизнес активност на мафията. Извършителите на престъпления са винаги с едни гърди пред правната рамка и притежават чудовищна изобретателност. Когато регионалните стратегии за обработка на отпадъците навлизат в Италия през 90-те, клановете бързо маскират бизнеса зад законни паравани. Те закупуват действащи легални инсталации за съхраняване опасни отпадъци и ги използват, за да прикриват продължаващото незаконно изхвърляне на опасни материали из околните земеделски земи. А когато европейското и италианското законодателство за устройство на територията се затягат през следващото десетилетие, мафията започва да вгражда отровите в инфраструктурни обекти, за чието изграждане нейни подвластни компании печелят обществени поръчки. "Когато се излива асфалт, нищо не пречи той да бъде разбъркан преди това с отпадъци – и никой не може да разбере", разказва Роберти. Той разкрива, че престъпници са използвали баластра, размесена с токсични химикали, при строежа на улици, кръстовища, училищни дворове и други обществени обекти из цяла Италия.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Губим войната срещу е-отпадъците

**Линк:** <http://www.greentech.bg/archives/48964>



**Текст:** Времето след коледните празници е време на бум на е-отпадъците – навсякъде по света, но особено в „развитите“ страни. Нови компютри, телефони, смартфони, планшети, безжични колонки, часовници и други видове техника биват скрити под коледното дърво. Те идват да заместят по-старите си роднини. Това, което не бъде дарено или рециклирано, обикновено намира пътя си към кошчето. Според скорошно проучване, проведено от Университета на ООН и MIT, обемът на електронните ни боклуци расте застрашително. В САЩ и други развити страни хората всяка година изхвърлят толкова много стара електроника, колкото нова техника купуват. В действителност САЩ оглавява класацията по отношение на е-отпадъците, генерирани на база жител, според проучването – 30 кг. електронни отпадъци на човек на година – всяка година. За съжаление темповете на е-замърсяване на показват признаци на забавяне, особено предвид спада на производството на електроника. В доклада се посочва, че дори продукти като телевизори, които семействата си пазят в продължение на десетилетия, преди да изхвърлят, вече страдат от скъсен жизнен цикъл. Комбинираният ефект от наводняването на пазара с нова електроника и по-бързото обновяване на техниката в домазасилва проблема- генерират се повече е-отпадъци. Въз основа на сегашните тенденции изследването прогнозира, че глобалните обеми на е-отпадъците ще скочат с една трета през следващите четири години: става дума за годишен обем от 65 400 милиона тона – тегло, рвно на 11 пъти теглото на голямата пирамида в Гиза. Не стига това, но се оказва и, че все повече и повече неща – хладилници, играчки, домакински уреди и принадлежности – стават компютризирани. Това са по-малко очевидните форми на е-отпадъци, които ще се озоват на депото. Лесно е да се направи връзката между гигантски CRT монитор и електронни отпадъци, но е по-трудно да се направи връзка между пеещите поздравителни картички и е-отпадъците. Никой не се замисля да ги изхвърли, но и те са си е-отпадък.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Глобиха кметовете на Първомай и Садово за незаконни сметища

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1200148](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1200148)



**Текст:** За последния месец от пловдивската екоинспекцията са издали наказателни постановления за общо 62 000 лева. 11 са нарушенията на Закона за управление на отпадъците. Кметовете на Първомай и Садово са санкционирани с глоби от по 3000 лева за това, че са допуснали незаконни сметища. За установени нарушения на екологичното законодателство през декември са съставени 5 акта. Наднормено замърсяване на въздуха констатираха екоинспектори в Перушица и Първомай, съобщиха за Дарик от Регионалната инспекция по околната среда и водите. През последния месец на 2013-та са наложени две санкции на два завода в Пловдивска област. 212 лева месечно ще трябва да плаща от началото на октомври фирма, стопанисваща предприятие за лютеница и консерви в Първомай. Установено е, че при производствения процес се отделят превишени емисии на въглероден оксид в атмосферния въздух. Месечна санкция от близо 44 лева е определена за пловдивско дружество, което замърсява въздуха в Перушица. Производствената база там отделя повече от допустимите норми на прахови частици. В завода се правят хидравлични машини за екобрикети. Месечната глоба там е в сила от края на ноември.

**Източник:** [bia-bg.com](http://bia-bg.com)

**Заглавие:** Montupet разширява производството си в Русе

**Линк:** [http://www.bia-bg.com/news/15842/ разширява производството си в Русе/](http://www.bia-bg.com/news/15842/разширява_производството_си_в_Русе/)



**Текст:** Френската компания Montupet, специализирана в производството на алуминиеви компоненти за автомобилната индустрия, подписа два големи договора с германския концерн Daimler. Те са за проектиране и производство на цилиндрични глави, които ще се произвеждат в българския завод на групата в Русе, който според фирмата е една от най-модерните леярни в света.

"Тези договори са голям успех и позволяват на Montupet да разшири клиентелата си на оживения германски пазар, което от своя страна ще заздравни стратегическите ни позиции", заявява в официалното съобщение изпълнителният директор на компанията Стефан Манян. По думите му договорите ще започнат да дават отражение във финансовите резултати през 2017 г., освен това "ще демонстрират признанието на индустрията за Montupet като лидер в разработката и продукцията на високотехнологични цилиндрични глави."

#### **Добра година**

Началото на производството за Daimler е планирано за януари 2017 г., коментираха от българското поделение на фирмата пред "Капитал Daily". Заводът в Русе ще произвежда за германската компания 635 хил. цилиндрични глави годишно, което ще доведе до увеличаване общия обем на производство с 15%. В момента в "Монтюпе" ЕООД работят над 700 служители, като след поемане на тази поръчка броят им ще трябва да достигне 900. От навлизането си в България през 2008 г. досега френската компания е инвестирала 85 млн. евро в предприятието си в Русе, което произвежда алуминиеви компоненти за двигатели за Audi, BMW, Ford, Volvo и Peugeot. Продукцията се изнася за Великобритания, Германия, Швеция, Унгария, Румъния и Турция. През 2012 г. фирмата вложи 15 млн. евро в ново хале от 10 000 кв.м. Разширението на завода е приключило през лятото на миналата година и дава възможност за увеличаване на производствения капацитет с 50%. През 2013 г. е дадено началото на производство на нов, според фирмата уникален по рода си вид цилиндрична глава за Renault, разработени са и нови продукти за Volvo. Оборътът на предприятието е нараснал до над 151 млн. лв. спрямо 124 млн. за 2012 г.

#### **Утвърждаване на германския пазар**

Френската група вече изпълнява поръчки за Audi, BMW и Porsche, поради което договорите с Daimler утвърждават нарастващото значение на фирмата като доставчик за германската автомобилна индустрия. Френската компания прогнозира, че поръчките на германските производители ще осигуряват 20% от оборота ѝ през следващите пет години.

Montupet специализира в разработката и производството на алуминиеви компоненти, предназначени основно за производството на коли. Освен в България компанията разполага с мощности във Франция, Испания, Северна Ирландия, Мексико и Индия, а служителите ѝ в световен мащаб са 3034. Компанията е доставчик на автопроизводители като Renault-Nissan, VW-Audi, BMW, GM и Ford, като през 2012 г. приходите ѝ са достигнали 399.5 млн. евро.

**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Министерски проекти изаяждат парите за общини в инвестиционния фонд

**Регионалното ведомство иска 275 млн. лв., транспортното – 60 млн. лв., на екологията – 21 млн. лв.**

Линк: <http://www.mediapool.bg/ministerski-proekti-izyazhdat-parite-za-obshtini-v-investitsionniya-fond-news215451.html>



**Текст:** Министерските проекти за финансиране от новата бюджетна инвестиционна програма "Растеж и устойчиво развитие на регионите" почти изчерпват ресурса ѝ от 500 млн. лв. Заявените проекти само от четири ведомства надхвърлят 410 млн. лв., показва допитване на Mediapool.

В петък Министерството на финансите публикува условията за кандидатстване. Очакванията са списъкът с първите одобрени проекти да е факт още в края на януари, по думите на финансовия министър Петър Чобанов.

Най-вероятно това ще са проектите на държавните ведомства. Съгласно правилата кабинетът трябва да одобри два отделни списъка за финансиране – един с общински и един с министерски проекти.

Липсата на таван за финансирането обаче дава възможност на ведомствата да представят проекти на значителна стойност, като най-големият от тях е на агенция "Пътна инфраструктура" за 240 млн. лв., който ако бъде одобрен, ще изчерпи наполовина ресурса на фонда.

Почти всички ведомства имат намерение да подадат по два основни проекта. С най-голяма стойност са тези на Министерството на регионалното развитие – 275 млн. лв., следвани от транспорта и правосъдието – по 60 млн. лв., и на околната среда – 21.2 млн. лв.

На практика с отпускането на средства от новия инвестиционен фонд министрите се надяват да покрият дефицитите по бюджетите си за капиталови разходи.

Дупки на третокласни пътища поглъщат 240 млн. лв.

Агенция "Пътна инфраструктура" кандидатства с програма за ремонт на второкласната и третокласната пътна мрежа за 240 млн. лв., каза Стефан Чайков, председател на управителния съвет на АПИ пред Mediapool. Той се надява, ако не бъде одобрена цялата сума, да получат поне 100 млн. лв. за тази година, а останалите през следващата. Правилата дават възможност за разделянето изпълнението на един проект на две фази.

Втората програма на Министерството на регионалното развитие е за решаване на проблемите с водоснабдяването в малките населени места, които са на режим на водата. Тя е за 35 млн. лв., по думите на министъра на регионалното развитие Десислава Терзиева.

Пари за пристанище и жп линия

Министерството на транспорта също кандидатства с два проекта, като единият е разделен на две фази, каза министърът на транспорта Данаил Папазов пред Mediapool.

Големият проект, чието строителство е за 105 млн. лв. е изграждането на интермодален терминал във Варна и преместването на пристанище Варна-Изток от сегашното му място, заедно с нова пътническа и товарна жп гара.

"Ще кандидатстваме за финансиране на първата фаза на този проект, който включва проектиране и започване на изграждане на кейова стена с прогнозна стойност около 15 млн. лв.", каза Данаил Папазов, който управляваше Варненското пристанище, преди да стане министър.

Другият проект на транспортното министерство е за дофинансиране на жп линията Септември – Пловдив с 45 млн. лв. Той се изгражда с европейски средства, но парите за него не достигнаха поради изчерпване на бюджета на програма "Транспорт" за този програмен период. Осигуряването на тези средства беше задължително условие за да одобри Европейската комисия изменението на оперативната програма, което стана факт в края на годината. Така че е на 100% сигурно, че този проект ще получи финансиране от държавния фонд.

Екопроекти за над 21 млн. лв.

Министерството на околната среда и водите също кандидатства с два проекта на обща стойност 21.2 млн. лв., казаха от ведомството в отговор на въпрос на Mediapool.



Проектите са за изпълнение на спешни действие на тематични предварителни условия на европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. Единият от проектите в сектор "Води" е свързан с приемане на планове за управление на речните басейни. Другият е в сектор "Отпадъци" и е за предприемането на необходимите мерки за постигане на целта за повторна употреба и рециклиране в съответствие с европейските директиви до 2020 г., е посочено в отговора.

Изпълнението на предварителните условия е задължително, защото в противен случай рискуваме след 2016 г. европейските средства за страната ни в съответната област да бъдат спрени и страната ни дори да връща вече усвоените пари. Това означава, че почти сигурно и тези проекти получават финансиране.

Преустройство на военното НДК и нова Съдебна палата във Варна

Министерството на правосъдието кандидатства с три проекта. Единият е за довършване на преустройството на бившата сграда на ГУСВ за нуждите на районния съд в София, както и преустройството на военното НДК в столицата. Третият обект е започване на строителството на новата съдебна палата на Варна, казаха от правосъдното министерство в отговор на Mediapool без да уточнят сумите.

За изграждането му през 2009 г. е избран архитектурен проект, оценяван тогава на 100 млн. лв. с четиригодишен срок за изпълнение.

През последните години Италия имаше доста проблеми с отпадъците, особено в Неапол. Там се стигна до стачки на служителите по чистота, а в медиите на Ботуша се появиха материали относно това как Камората се възползва от бизнеса с боклука.

**Източник:** [karlovo.tv](http://karlovo.tv)

**Заглавие:** ВМЗ Сопот набира работници за нова поръчка

**Линк:** <http://www.karlovo.tv/vmz-sopot-nabira-rabotnitzi-za-nova-porachka>



**Текст:** Година след януарската криза във ВМЗ Сопот, предприятието е на път да се изправи на крака. След стачките за неизплатени заплати и въпреки дълга от около 100 милиона лева, ръководството прогнозира печалба в края на 2014-а, събщи bTV. В момента предприятието има голяма поръчка, а от следващата седмица започва наемането на работници. Причината за оповестеното ново наемане на хора – заводът има поръчки за Северна Америка.

Вазовските заводи имат капацитет да въоръжат една национална армия от годините на Варшавския договор. И в момента в тях се произвеждат десетки разновидности на боеприпаси.

Предприятието купува само металите. От тях произвежда хиляди детайли. В завода половината работници са жени. „Иначе, когато протестирахме, министърът дойде, помолихме го, благодарни сме, редовно си получаваме заплатите“, коментира Гергана Найденова, служител на завода.

В огромните студени халета хората работят с ватенки. Шест на сто от работниците са трудоустроени, което им гарантира работните места. „Разработваме тригодишен план за стабилизация. Включва нови машини за производство, да обновим нашето оборудване, трябва да намерим специалисти, които да обслужват оборудването“, допълва Стоенчев.

За военното производство почти не се обучават кадри. Училищата в Сопот произвеждат предимно готвачи и администратори, а завършилите механична обработка на металите не кандидатстват за работа във ВМЗ. Въпросната поръчка, заради която в предприятието ще се набират работници, ще даде заетост за година и половина още. Най-големите конкуренти на ВМЗ са Румъния, Сърбия и Русия, както и частни български фирми. За последната година в завода са съкратени 1000 души, работят 2100 души, а средната заплата е 535 лева