

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

22 ноември 2013 г.



**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Екоминистерството планира рециклиране и на водата

*Над 12 млрд. лв. са необходими за обновяването на ВиК-сектора в следващите 10 години*

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/ekoministerstvoto-planira-retsiklirane-i-na-vodata-news213834.html>



**Текст:** Заради измененията на климата, министърът на екологията и водите Искра Михайлова поиска в стратегията за ВиК сектора да се заложи развитието на алтернативни източници за водоснабдяване и повторно използване на пречистената вода. Това стана при обсъждането на документа по време на съвместното заседание на парламентарните комисии по регионална политика и за околна среда в четвъртък. В представения проект на стратегията не са предвидени такива мерки. В същото време днешните реалности, продиктувани от намаляването на питейна вода, налагат нейното пестене и повторната употреба, смята екоминистерството.

Една от алтернативните възможности е отпадните води да се събират в изкуствени водоизточници и след преработка да се използват за напояване. Дъждовната вода също може да се събира в изкуствено направени водоеми. Друга възможност например е водата от ваната у дома да не отива в канала, а да се събира и да се използва повторно. Това вече се прави в Германия, подкрепи искането на Михайлова Любен Татарски от ГЕРБ.

Дълго чаканата стратегията за развитието и управление на ВиК сектора за периода 2014 - 2023 г. най-после е готова и ще бъде внесена за обсъждане в Министерския съвет през декември, обеща министърът на регионалното развитие Десислава Терзиева.

Преди това обаче тя ще претърпи корекции, за да се отбележат и препоръките на Министерството на околната среда и водите, стана ясно от дискусиата.

Стратегията и генералните планове за ВиК отрасъла са основата за планиране на инвестициите в сектора. Анализът показва, че за това ще са необходими около 12.2 млрд. лв. в следващите десет години, каза зам.-министърът на регионалното развитие Добромир Симидчиев.

Според Искра Михайлова сумата е завишена, защото не е отчетено намаляването на населението и промишленото производство и поиска да бъде преразгледана. Според стратегията годишното потребление на вода у нас е 3.5 млрд. куб. м годишно, но водният експерт Ганчо Хитров смята, че то не е повече от 1.9 млрд. куб.м, но загубите при преноса са огромни.

За осигуряването на средствата за изпълнението на ВиК-сектора ще се разчита на няколко източника на финансиране. Основната част се очаква да дойде през цената на водата. За десет години прогнозите сочат, че тя ще поскъпне с 30 до 40%, каза Симидчиев.

Министерството на регионалното развитие е категорично, че трябва да има система за социално подпомагане на хората, които ще бъдат най-силно затруднени да плащат за водната услугата. Единият от вариантите е ваучери за вода по подобие на енергийните, но срещу това бил социалният министър Хасан Адемов. Регионалното министерство обаче е уверено, че ще може да го убеди социалния в необходимостта от подобен подход.

Около 30% от инвестициите във водния сектор ще дойдат от еврофондовете, а останалата част ще се осигури от бюджета, заеми и от повишаването на ефективността на дружествата, каза Симидчиев. Според председателя на парламентарната комисия по регионална политика Димчо Михалевски реалистично е еврофондовете да осигурят не повече от една четвърт от нужните инвестиции. Останалата четвърт ще дойдат от бюджета и заеми, а основната част – половината от средствата - от повишаването на цената на водната услуга, смята Михалевски.

Другият пропуск на стратегията за ВиК-отрасъла, която трябва да се коригира, е отсъствието на бизнеса. Министър Михайлова заяви, че иска да види как поскъпването на услугата ще се отрази на бизнеса и какво е мястото на компаниите в изпълнението на водната стратегия.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** Цените за активите на скрап в БДЖ са много занижени

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/>



**Текст:** Значително са занижавани цените, по които са били изкупвани неоперативните активи на БДЖ, като нарушенията са главно в продажбата на скрап. Това заяви по време на комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения ресорният министър Данаил Папазов. Той поясни, че видимо търговете са проведени законно през борсата, но проверките сочат, че постигната цена далеч не е била най-добрата. Официалните резултати от назначената преди известно време проверка ще излязат идната сряда, допълни още той. По думите му срещу констатираните по време на одита нарушения вече са взети съответните мерки, като голяма част от тях са били заложили и в програмата за оздравяването на дружеството. Финансовите резултати от изпълнението ѝ са видими, категоричен бе Папазов, който изтъкна, че от встъпването му в длъжност през май т.г. загубите на БДЖ са били в размер на 21.4 млн. лв., а едва пет месеца по-късно – в края на октомври, те вече са били паднали под 16 млн. лв. През този месец пък очакваме да постъпят доста приходи и надеждата ни е, че в края на годината загубите на дружеството ще са много близо до нулата, ако не и на нула, коментира Папазов. Най-големият успех обаче е, че значително намалихме дълговете на БДЖ, като за първи път платихме 33 млн. лв. главници в рамките на бюджета на железниците, обясни министърът, допълвайки, че едновременно с това се изплащат и всички наказателни лихви без допълнителна помощ от държавния бюджет. В перспектива се очаква до края на 2014 г. да може да се пристъпи към по-важните аспекти в оздравителната програма, а именно да се преговаря по закупуването на нов подвижен състав. Така че наред ремонтите на жп инфраструктура, обновяването на жп гарите и влизането в действие на системата за билетопродаване за експресните влакове се надяваме да повишим значително качеството на услугата, подчерта Папазов.

**Източник:** [bntplovdiv.com](http://bntplovdiv.com)

**Заглавие:** Направиха опит да предадат за скрап паметника на Димитър Благоев

**Линк:** <http://bntplovdiv.com/news/politics/region/9257-napraviha-opit-da-predadat-za-skrap-pametnika-na-dimitar-blagoev.html>



**Текст:** Дни след като вандали посегнаха на паметника на Димитър Благоев в подножието на Бузлуджа, той вече е възстановен. За това положиха грижи от местната структура на БСП. Със специален апарат бяха заварени прорезите, които бяха направени с цел кражба. Предстои да бъде възстановен и бастунът на социалиста, който е откраднат преди години. Преди две седмици стана ясно, че е правен опит да бъде откраднат и предаден за скрап паметникът на "Социалиста", по-известен като паметника на Димитър Благоев – Дядото, в подножието на връх Бузлуджа. От местната организация на БСП се заеха да поправят вандалския акт и да спасят монумента. На място беше докарана апаратура за заваряване на цветни метали. Използваната технология не е широко разпространена и това изискваше специална подготовка. Освен прорезите, специалистите възстановиха и обувката на левият крак, която също е била открадната. Председателят на БСП - Казанлък остро осъди посегателствата. Александър Минчев – председател на БСП - Казанлък: - Това е кошунство да посегнеш на един паметник, независимо какъв характер има той. Тук нито има някаква почит към нашата история, нито към нашите герои, нито към хората на изкуството които са го създали. Това е мародерство. Александър Минчев заяви още, че ще бъдат отремонтирани и счупените мраморни плочи на фундамента. А няколко тонният паметник ще бъде напълнен с бетон, за да се пресече апетитът на крадците.

**Източник:** [investor.bg](http://investor.bg)

**Заглавие:** БДЖ продължава с продажбата на стари вагони

**Холдингът организира търг с тайно наддаване за 922 стари товарни вагона на стойност от 12,4 млн. лева**

**Линк:** <http://www.investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/bdj-prodyljava-s-prodajbata-na-stari-vagoni,161937/>



**Текст:** БДЖ продължава с продажбата на неоперативните си активи, става ясно от съобщение на компанията, публикувано на сайта ѝ. След като наскоро железницата обявява търг с тайно наддаване на стари локомотиви и моторни вагони със стартова обща цена над 5,5 млн. лева, преди два дни холдингът обяви нов търг с тайно наддаване – този път за общо 922 стари товарни вагона. Вагоните са групирани в 8 лота за търга и ще се продават на групи. Калкулация на началната тръжна цена на групите вагони показва, че ако търгът е успешен, БДЖ очаква постъпления на стойност минимум 12,4 млн. лева. Търгът ще се проведе на 9 декември 2013 г. в сградата на "Холдинг БДЖ" ЕАД в София. До участие в него се допускат единствено лица, закупили предварително тръжни документи. Срокът за това е 4 декември.

**Папазов недоволен от продажбата на скрап**

Вчера по време на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения ресорният министър Данаил Папазов посочи, че лично той е констатирал нередности във връзка с продажбата на

част от активите на дружеството. Най-големите нередности са по отношение на продажбата на скрап от стари локомотиви и мотори през борсата. След като няколко пъти в няколко различни дни правех проверка как вървят цените на скрапа на борсата, установих, че през годините, а и сега, БДЖ продава скрап на цени, много по-ниски от пазарните", обясни Папазов. Той увери, че всички нередности ще бъдат отстранени, след като бъдат направени още допълнителни проверки.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Държавната, местната власт и бизнеса обединяват усилия срещу нерегламентираното изгаряне на отработени масла

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1177444](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1177444)



**Текст:** Зам.-кметът по Комунални дейности Свилен Иванов взе участие в среща, проведена по инициатива на Националната компания за събиране и оползотворяване на отработени масла НКСОМ. В дискусиата участваха още народният представител Добрин Данев, който е и зам.-председател на парламентарната комисия по околната среда и водите, началникът на отдел „Контрол на факторите на околната среда“ в Регионална инспекция по околната среда и водите – Русе Любомир Атанасов, управителят на НКСОМ Данко Павлов, представители на „Лубрика“ и „Приста ойл“. По време на срещата стана ясно, че над 50 процента или над 4000 тона от отработените масла, които трябва да бъдат предавани на лицензираните фирми, се ползват за нерегламентирано изгаряне. Турбинни, хидравлични и трансформаторни масла въобще не стигат до фирмите, които събират отработени масла, тъй като се ползват както за изгаряне, така и за гориво. При цена от 600-650 лева за тон отработено масло, в определени случаи и за определени масла се плаща на черно до 1800 лева на тон, споделиха участниците в срещата. Зам.-кметът Свилен Иванов заяви, че това е сериозен проблем за града, особено в случаите, когато отработени масла се горят в домашни условия и значително замърсяват въздуха. Г-н Иванов подчерта, че трябва да се наложи по-строг контрол над автосервизите, които извършват нерегламентирана дейност. Тази констатация е споделена и при среща с Управителния съвет на лицензираните автосервизи в Русе.

Любомир Атанасов от РИОСВ заяви, че регулярно се извършват проверки в автосервизите и добави, че от 20 дни инспекцията работи по тематична проверка именно за правилното събиране на отработените масла. По закон фирмите, които имат издадени лицензи за такава дейност, трябва да събират годишно до 40 на сто от маслата, които се предлагат на българския пазар. Като основни проблеми бяха посочени нерегламентираното събиране на отработени масла и непредаване от страна на фирми, генериращи масла за преработка.

Участниците в срещата се обединиха около становището, че сега действащият закон дава достатъчно сигурност на онези, които го изпълняват, но е недостатъчен контролът от страна на държавните органи.

**Източник:** [facilities.bg](http://facilities.bg)

**Заглавие:** 22 лв. ще струва на общините депонирането на тон отпадъци

**Линк:** <http://facilities.bg/2013/11/22-%D0%BB%D0%B2-%D1%89%D0%B5-%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%B2%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82/>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите (МОСВ) за пореден път ревизира таксата, която общините плащат за изхвърлянето на тон боклук на сметище. Според последния вариант, пуснат от ведомството за обществено обсъждане, догодина тя ще се увеличи от 15 лв. на 22 лв. писа „Труд“.

Сумата влиза в определянето на такса смет за гражданите и е 2 пъти по-висока, ако отпадъците се изхвърлят на старо сметище, а не на ново депо. Това обаче няма да важи за общини, които вече имат одобрени проекти за изграждане на нови депа. Сега изключение от правилото няма. Първоначалното намерение на МОСВ беше отчислението за новите депа да е 35 лв. през 2014 г. Общините обаче обявиха, че искат сумата да остане 15 лв. или увеличението да е по-малко от предвиденото, защото в противен случай трябва да вдигнат такса смет. Екоминистърът Искра Михайлова обяви, че е готова на отстъпки и таксата ще е между 25 лв. и 30 лв. В последствие министерството пусна за съгласуване наредба, в която таксата беше 28 лв. Общините отново възнегодуваха и така в предпоследния вариант на документа таксата е 22 лв. Тя ще продължи да се увеличава, докато през 2020 г. стигне 95 лв. за тон. “Новият размер за догодина е съгласуван с нас и е много по-приемлив. Освен това няма да има наказание за общините, при които изграждането на новите депа се бави”, коментира експертът от сдружението на общините Емил Савов. Целта на таксата е да стимулира общините да намалят боклуците, които изхвърлят и да се увеличи рециклирането. Според екоминистерството, ако тя бъде замразена или се увеличи минимално, няма да е проблем за местните власти и съответно те няма да имат стимул да ограничават отпадъците. Според екоминистерството таксите не са загубен ресурс или само тежест за общините, защото с тях се финансират нови съоръжения за боклук и закриването на старите сметища.