
МЕДИА МОНИТОРИНГ

19 ноември 2013 г.



Източник: [МОСВ](#)

Заглавие: Искра Михайлова: Няма опасност за изпълнението на проектите по програмата „Околна среда“, въпреки временното спиране на плащанията от ЕК

Със средства от Националния бюджет ще се извършват плащанията, които се налагат междувременно, каза министър Михайлова

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2298>



Текст: Министърът на околната среда Искра Михайлова, заяви в интервю за програма „Хоризонт“ на БНР, че няма опасност за изпълнението на проектите по програмата „Околна среда“, въпреки временното спиране на плащанията от Еврокомисията. „Временното спиране на плащания от страна на Европейската комисия към страната-член не означава спиране на изпълнението на проектите или спиране на плащанията по проектите. Ние продължаваме да изпълняваме проектите, гарантираме със средства от Националния бюджет плащанията, които се налагат междувременно. И когато отстраним пропуските по изпълнението на програмата, те се верифицират и се възстановяват от ЕК“, каза още министър Искра Михайлова. За размера на средства, които трябва да се отделят от бюджета, за да се платят разходите по проекти, които ще се изпълнят и ще завършат, докато се очаква отпускането на средствата от ЕК, министър Михайлова каза, „че зависи от това, за колко време ние ще отстраним нередностите. За да бъде по-конкретна, ще ви кажа, че очакванията са за от порядъка на 200 милиона. Това ще бъде много тежко за Националния бюджет, но може да си го позволи бюджета, ако ние гарантираме, че слабостите ще бъдат отстранени и средствата ще бъдат възстановени от ЕК.“

Източник: [standartnews.com](#)

Заглавие: Автосервизите искат регистрационен режим

Линк: http://www.standartnews.com/bulgariya-obshtestvo/avtoservizite_iskat_registratsionen_rezhim-214462.html



Текст: "Въпросът с регламентирането на автосервизите трябва да бъде решен и сме се спрели на най-лекия вариант - регистрационния режим", съобщи днес на среща за обсъждане на аспектите, които трябва да залегнат в проекта за допълнение на Закона за движение по пътищата председателят на Съюза на автосервизите в София Емил Германов

"Този вариант е най-лекият за промяна на законодателството. За целта са направени предложения към транспортното министерство и комисията по транспорт в парламент", допълни той, като според Германов трябва да се дефинира и какво е автосервиз, да се определят местата за ремонт. Бившият министър на транспорта Ивайло Московски, който също взе участие в срещата, коментира, че още когато е бил министър е било възложено изготвянето на анализ във връзка с автосервизната дейност. Той обясни, че самият бранш иска да бъде регламентиран коректно бизнесът, за да се намали сивият сектор

Източник: krumovgrad-bg.com

Заглавие: 30 души произвеждат продукцията за около 100 млн. лв., 20 % от суровината е от района на Кърджали

Линк: <http://krumovgrad-bg.com/30-%D0%B4%D1%83%D1%88%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D1%82-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE-100/>



Текст: Нов скок в цената на инвестиционното злато очакват експертите на пазара. След пика от 1900 долара за тройунция преди 3 години стойността на благородния метал се сви до 1100-1200 долара. Във връзка с анализите на пазара специалистите от Комбината за цветни метали (КЦМ) край Пловдив планират да увеличат производството на инвестиционно злато с още 10-15%. В последните две години от златния цех излизат между 250 и 350 кг годишно, плюс още 50 тона сребро. "В момента благородните метали са много подценени. Очакванията са да скочат драстично. В момента има едно затишие, явно пред буря", казва Ангел Спасов, ръководител на обособеното производство на благородни метали, познато като цех 330, цитиран от „Марица“. В КЦМ предстоят и сериозни инвестиции за близо половин милион лева. Ще бъдат внедрени нови инсталации за крайни продукти, така че пловдивското предприятие да отговаря на най-съвременните световни тенденции. КЦМ е сред малкото в света, които рафинират злато и сребро до банкова чистота и същевременно го преработват. Произвежда по заявка на клиентите всякакви заготовки, ленти, както и кюлчета и монети с най-високата проба 999.9 (24 карата). Инвестиционният метал е с тегло от 1 грам до 1 килограм. Стандартните кюлчета, основно за износ, са по 12.5 кг, а цената им е близо 800 хил. лв. 80% от суровините са собствени от оловното производство. Друга част получават под формата на златен концентрат от района на Кърджали.

Партньорът на КЦМ е „Горубсо – Кърджали“,

поясниха за 24rodopi.com от комбината, разположен между Пловдив и Асеновград. Основният им клиент на вътрешния пазар е Монетният двор на БНБ, за когото комбинатът изработва заготовките за монети. След това се оформят щампите спрямо изискването на банката.

"На вътрешния пазар се емитират малко – 3-4 вида монети годишно. Основното количество отива за износ", казва Спасов. Износът е главно за Швейцария. С вътрешните клиенти КЦМ работи основно на ишлеме. "Вътрешният пазар е малко замрял. По понятни причини. Намаля покупателната способност на населението. Но за сметка на това се увеличи скрапът, който изкупуваме от филмите. Тоест клиентите си

продават това, което е залежало по шкафове. За съжаление е така. Вторичният метал се увеличава като оборот”, отчита шефът на производството. До 2-3 месеца предстои стартирането на новия завод в пловдивската компания. “И затваряме цикъла, като преработваме сплав дуре и получаваме сребро или злато до банкова чистота 999.9. Дори сега нашата следваща цел е да получим 999.99 сребро по искане на наши клиенти. Регистрирани сме на всички борси по отношение на среброто. Тоест има ли лого КЦМ, всички ни приемат с отворени обятия, знаят за какво става въпрос. Но не така стои въпросът за златото. При него се изисква минимум 10 тона годишно, за да бъдеш регистриран на борсата.

В златния цех работят 30 човека, които произвеждат продукция за около 100 млн. лв.

Входът до там изисква няколко пропуска, а изходът – проверка с металотърсач. Външният контрол е изключително стриктен. Всеки служител получава материала, отговаря за него и в края на работното време го издава. Излизането в работна време е забранено. Условието обаче са добри, така че текучество няма. Служителите дотолкова са свикнали с работата, че не пресмятат колко милиони левове минават през ръцете им. “Едно стандартно златно кюлче, 12.5-килограмово, е към 700-800 хил. лв. Държиш го и усещането е все едно виждаш някакъв месинг или бронз. Не ми прави впечатление. Може би, защото съм тук 30 години. Младите работници се впечатляват, но обикновено след втория месец всичко уляга. И спират да гледат на метала като на нещо ценно. Свиква се”, смее се ръководителят на цеха.

Втори сме в Европа по добив, Ада тепе ще ни направи първи

Има тенденция за увеличаване на добива на златосъдържащи руди в България. От доклада за баланса на запасите и ресурсите на находищата на подземни богатства, приет в началото на 2013 г., става ясно, че производството на златни руди през изминалата година се е увеличило с общо 37,71% спрямо 2011 г. Според данните на икономическото министерство от 2012 г., в страната са добити близо 1,36 млн. тона златни руди, съдържащи 5,3 тона от благородния метал. С това България се нарежда на второ място по производство на злато в Европа (след Швеция). Очаква се със старта на златодобива на Ада тепе, край Крумовград, България да атакува първото място. При всички обаче Източните Родопи ще бъдат регион №1 в Европа в категорията „Златодобив”. Най-големите залежи у нас са в Стара планина, Средна гора, Странджа-Сакар и Родопите. Годици наред инвестициите в тази област бяха стопирани от екологични и неправителствени организации заради страха от прилагане на цианидните технологии при извличане на метала. В момента най-голям принос за ръста в добива на злато има “Челопеч майнинг”, дъщерното дружество на канадската компания “Дънди Прешъс Металс”. За изминалата година те са произвели 120.6 хил. тройунции (около 3.4 тона) злато под формата на концентрат, което е с 28% повече в сравнение с 2011 г. Увеличението се дължи на приключилия в края на миналата година проект за разширение и модернизация на предприятието, чиято цел е да се увеличи добивът на руда от 900 хил. тона на 2 млн. тона годишно. Чрез друго свое дъщерно дружество “Дънди” държи концесия и за златното находище край Крумовград. Добивът в Ада тепе обаче се очаква да започне през 2015 г., тъй като имаше множество жалби срещу екооценката на проекта. Концесия за златосъдържащи руди има също “ГОРУБСО – Кърджали” (за находището Чала), както и “Елаците – мед”. Само преди месец пък “Асарел – Медет” приключи окончателно сделката по закупуването на добивното дружество “Трейс рисорсис”, което държи правата за проучване и добив в перспективните терени край Ракитово и Брезник. Цената на сделката бе 3.5 млн. канадски долара. Проектът за местността Милин камък в Брезник предвижда рудата да се добива с подземен способ и да се преработва до концентрат. Заложен е добив на 300 хил. тона руда годишно, а планираната инвестиция е 120 млн. лв. Изграждането на необходимите съоръжения ще отнеме до пет години, разработването на рудника ще продължи 11 г. Първоначално решението за добив

в местността предизвика сериозно недоволство и част от местните жители се вдигнаха на протест. Според тях добивът на злато може да нанесе непоправими вреди на природата. По-голямата част от хората обаче приемат проекта положително, тъй като ще създаде около 400 работни места в периода на експлоатация на мината, а безработицата в Брезник е висока.

Източник: zovnews.com

Заглавие: Солени глоби за хвърлени в кофите опасни отпадъци

Линк: <http://www.zovnews.com/bg/soleni-globi-za-hvarleni-v-kofite-opasni-otpadatsi/>



Текст: Всички сме се изправяли пред проблема какво да направим със специфичните, така наречените опасни битови отпадъци, които всяко домакинство произвежда. Разбира се, дали сме се замисляли и дали знаем къде да ги изхвърлим, това вече е друг въпрос. Става дума за старите телевизори и другите електрически уреди, лекарствата с изтекъл срок на годност, както и изхабените батерии. Може би всички сме прибягвали до контейнерите с отпадъци, за да изхвърлим ненужните вещи там, но истината е, че има определени места, защото иначе те са опасни за околната среда и за нас самите.

Важно е да знаем, че когато хвърляме например изхабените батерии в кофата, те се смесват с битовите отпадъци и отиват на сметището, където ги вали дъжд, пече ги слънце, а тежките метали и киселини, които се съдържат в тях, отиват в почвата и водите. Попадайки там, тежките метали се просмукват навсякъде. Попадат в кладенци, реки. Натрупват се в рибите, живеещи в реките и моретата - в малки стойности, но опасността зависи от региона, от количеството риба, която яде консуматорът. При замърсяване на почвата с тежки метали се трови земеделската продукция. Така вредата се връща при нас, хората. Като се храним с плодове и зеленчуци, вредата от тежките метали се умножава. Също така десетки килограми лекарства с изтекъл срок на годност се изхвърлят от граждани и малки провинциални аптеки на бунищата и в канализацията всеки месец. Така почвата и водите се замърсяват с опасни вещества. Някои от отровите, проникнали в зеленчуците чрез подпочвените води, докарват алергии и заболявания.

Изхвърлянето на стара техника също е изключително вредно за околната среда. Навикът на нашенеца е да оставя непотребните си уреди във входа на блока или около него, в контейнера за битови отпадъци или около него, или пък директно да ги предава на специализирани се в това предприемчиви роми. Те обаче не правят нищо друго, освен да отделят „полезните“ метални части, които да върнат за вторични суровини, а останалото захвърлят, където им падне.

Говорейки с хората от Враца по темата, се оказа, че повечето не знаят къде да изхвърлят опасните си битови отпадъци. Изключение правят само изхабените батерии, защото почти във всеки супермаркет има определени места за поставяне на употребявани батерии.

Модерният начин за изхвърляне на електрическия отпадък е да се обадите на оторизирана за това фирма. Екип ще дойде до дома ви, ще прибере старата ви печка или хладилник. Напоследък големите търговски вериги предлагат и друг, по-изгоден начин, не само да се отърват хората от неработещите уреди, но и да си купят нови с отстъпка, като се предадат старите. По този начин всеки може да си спести до 100 лева от хладилник, например. Изхвърлянето на излязло от употреба електрическо или електронно оборудване в обикновените контейнери за битови отпадъци е забранено от закона. Управляващите обаче не са създали правилен ред за спазване на закона и е нужно човекът, който трябва да изхвърли старите си уреди, да проявява самоинициатива и да търси къде да стори това.

Как стоят нещата с опасните битови отпадъци в нашите ширини? Община Враца има подписан договор с организация по оползотворяването на негодни за употреба батерии и акумулатори. Фирмата е предоставила съдове за събирането им от потребителите, които са разположени в обществени сгради и училища. Един съд е за 1000 жители. Има и подписан договор с организация за излязлото от употреба електронно и електрическо оборудване. Фирмата извършва събирането му чрез специално оборудвани превозни средства по време на организирани за това кампании.

Продавачите на портативни и автомобилни батерии и акумулатори на крайни потребители са длъжни да предвидят достъпни места за поставянето на съдове за събиране и да приемат обратно негодните за употреба батерии и акумулатори от същия вид, става ясно още от общинските разпоредби.

Продавачите на електронно и електрическо оборудване на крайни потребители са длъжни да поставят на видно място в търговските обекти табели, съдържащи информация за възможностите и начина за обратно приемане в търговския обект на излязлото от употреба оборудване в бита или налични други места за предаването му.

Притежаващите отработени моторни масла и отпадъчни нефтопродукти, образувани от битовата или стопанската им дейност, са длъжни да ги предават чрез приемно-предавателен протокол за оползотворяване и обезвреждане на местата за смяна на отработени моторни масла на територията на общината.

Предаването и приемането на отпадъците е напълно безплатно, освен ако политиката на някоя търговска верига не определя друго, като поощрения и стимулиране, заради опазването на околната среда. В община Враца също така са разположени съдове за събирането на негодни за употреба батерии, които, съдейки по съдържанието им, са вече познати на врачани.

Солени глоби грозят всеки, който изхвърля опасни битови отпадъци на места, различни от постановените от Общината. В случай, че се нарушава Наредбата за поддържане и опазване на чистотата и управлението на отпадъците в територията на община Враца, глобите за физическо лице са от 150 до 500 лева, а за юридическо или едноличен търговец – от 700 до 2000 лева.

Източник: bnews.bg

Заглавие: Автопаши разфасоват катализатори

Линк: <http://www.bnews.bg/article-91456>



Текст: Автопаши изнервят собственици на автомобили в Русе съобщиха от полицията. Крадците масово задигат катализаторите, предимно на френски коли и ги пласират по изкупвателни пунктове заради използваните благородни метали в устройствата за изгорели газове. Цената им на бройка е от 40 до 800 лв. Крадците залягат под колите нощем и режат на място с портативни ъглошлийфи катализаторите от ауспуховите системи. Потърпевшите собственици разбират за удара едва на другия ден, когато подкарат автомобилите.

Някои веднага се жалват в полицията, а други разчитат на автокаска и застрахователят им поема щетата. По-претенциозните шофьори чакат за доставка на нови катализатори. Собствениците на над 10-годишни возила пък директно отиват в автосервизи, където им заменят устройството с тръби. Кражбите на катализатори се конкурират с ударите за касетофони и CD-плейъри от паркираните автомобили по квартали в крайдунавския град. Зад посегателствата стоят и наркомени, които си осигуряват пари за доза дрога с пласираните вещи по заложни къщи или изкупвателни пунктове.

Източник: ruse.topnovini.bg

Заглавие: Подписаха договора за новата инсталация за сепариране на битови отпадъци

Линк: <http://ruse.topnovini.bg/node/59633>



Текст: Кметът на Община Русе Пламен Стоилов и изпълнителният директор на „Топлофикация Русе“ ЕАД Георги Недев подписаха договора за изграждането на инсталацията за сепариране на битови отпадъци, образувани на територията на общините Русе, Ветово, Иваново, Сливо поле и Тутракан. На събитието присъства и зам.-кметът по Комунални дейности Свилен Иванов. С изграждането на инсталацията следва да бъдат постигнати целите за подготовка за повторна употреба и рециклиране на отпадъчни материали, включващи хартия и картон, метал, пластмаса и стъкло от домакинствата и подобни отпадъци от други източници и ограничаване на количеството депонирани биоразградими битови отпадъци. Съоръжението ще предотврати повишаването на такса „Битови отпадъци“ с 30%. Крайният срок за изграждане на инсталацията за сепариране на битовите отпадъци е 31 декември 2015 г.

Източник: trud.bg

Заглавие: Общините ще плащат 22 лв. за тон боклук

Линк: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=2457373>



Текст: Министерството на околната среда за пореден път ревизира таксата, която общините плащат за изхвърлянето на тон боклук на сметище. Според последния вариант, пуснат от ведомството за обществено обсъждане, догодина тя ще се увеличи от 15 лв. на 22 лв. Сумата влиза в определянето на такса смет за гражданите и е 2 пъти по-висока, ако отпадъците се изхвърлят на старо сметище, а не на ново депо. Това обаче няма да важи за общини, които вече имат одобрени проекти за изграждане на нови депа. Сега изключение от правилото няма.

Първоначалното намерение на екоминистерството беше отчислението за новите депа да е 35 лв. през 2014 г. Общините обаче обявиха, че искат сумата да остане 15 лв. или увеличението да е по-малко от предвиденото, защото в противен случай трябва да вдигнат такса смет. Екоминистърът Искра Михайлова заяви, че е готова на отстъпки и таксата ще е между 25 лв. и 30 лв. В последствие министерството пушна за съгласуване наредба, в която таксата беше 28 лв. Общините отново възнегодуваха и така в предпоследния вариант на документа таксата е 22 лв. Тя ще продължи да се увеличава, докато през 2020 г. стигне 95 лв. за тон. “Новият размер за догодина е съгласуван с нас и е много по-приемлив. Освен това няма да има наказание за общините, при които изграждането на новите депа се бави”, коментира експертът от сдружението на общините Емил Савов. Целта на таксата е да стимулира общините да намалят боклуците, които изхвърлят и да се увеличи рециклирането. Според екоминистерството, ако тя бъде замразена или се увеличи минимално, няма да е проблем за местните власти и съответно те няма да имат стимул да ограничават отпадъците. Според екоминистерството таксите не са загубен ресурс или само тежест за общините, защото с тях се финансират нови съоръжения за боклук и закриването на старите сметища.