

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

7 ноември 2013 г.



## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Нова наредба регламентира изискванията при разделното събиране и рециклирането на електрическото и електронното оборудване

**Постановлението влиза в сила от 1 януари 2014 г.**

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2278>



**Текст:** Правителството прие нова Наредба за излязлото от употреба електрическо и електронно оборудване, с която се транспонират изискванията на директивата от 2012 г. за отпадъците от този вид оборудване. Целта ѝ е да се подобри събирането, повторната употреба и рециклирането на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО), така че да намалее отпадъците, а ресурсите да се използват по-ефективно.

В хода на преговорите по директивата България успя да договори преходен период за постигане на целите по събиране на ИУЕЕО – за календарната 2016 г. в страната ни следва да се събира ИУЕЕО в количество, равно на 41% от средното тегло на електрическото и електронно оборудване (ЕЕО), пуснато на пазара през предходните три години. От 2020 г. целта става 65 процента.

От 1 януари 2018 г. обхватът на Наредбата се разширява и ще се прилага за почти всички видове ЕЕО. В допълнение, от началото на 2014 г. в обхвата на Наредбата се включват и фотоволтаичните панели.

От 1 януари 2015 г. целите по рециклиране, оползотворяване и подготовка за повторна употреба на ИУЕЕО се увеличават с още 5%, спрямо тези, които се прилагат в момента.

За дистрибуторите и лицата, които извършват продажба на ЕЕО на крайните потребители и имат търговска площ по-голяма от 400 кв. м, определена за ЕЕО, се предвижда в търговския обект или на входа на обекта да приемат без заплащане много малки по размер ИУЕЕО (при които нито един външен размер не надвишава 25 cm), без крайните потребители да са задължени да закупуват ЕЕО от подобен вид.

Въвежда се възможността за лицата със седалище в друга държава-членка и които пускат на пазара на България ЕЕО, да могат да назначат упълномощен търговски представител, който да отговаря за изпълнението на задълженията им по Наредбата.

Въвеждат се минимални изисквания при какви условия и каква придружаваща документация да се извършват превозите на ЕЕО, за което има съмнения, че представлява ИУЕЕО.

Постановлението влиза в сила от 1 януари 2014 г. С него се правят промени и в продуктовете такси, които ще бъдат дължими за електрически и електронни уреди.

## **Източник: novini.bg**

**Заглавие:** Инвестирали 4 млрд. лв. в металургията за 10 г.

**Един от най-големите проблеми е цената на газа**

**Линк:** <http://www.novini.bg/news/165009-%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BB%D0%B8-4-%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4-%D0%BB%D0%B2-%D0%B2-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-10-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8.html>



**Текст:** За последните 10 години инвестициите в сферата на металургията възлизат на близо 4 млрд. лв., съобщи от Българската асоциация на металургичната индустрия (БАМИ). Сред най-големите проблеми, с които се сблъсква отрасълът, са високата цена на газа и електроенергията, загуба на конкурентоспособност; нискокачествена, но високоплатена услуга на превозите. Металургичната индустрия в България има съществен принос в националната икономика, с над 10 на сто относителен дял в произведената промишлена продукция и над 15 на сто в стоковия износ. Поради изключително експортната насоченост на производството от износа и вноса на металургични продукти през 2012 г. се формира положително търговско салдо от 3,5 млрд. лева.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** Пазарите на скрап – Индия, Япония, САЩ, Турция

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/>



**Текст:** Перспективите за индийския пазар на железен скрап остават несигурни. Търсенето на готови стоманени продукти е по-слабо от очакваното през октомври. Участниците на пазара очакват тази тенденция да продължи този месец. Настроения на търгуващите цветен скрап и по скоро на купувачите се е подобрило на японския пазар на цветен скрап. Токио Steel Manufacturing, увеличава своите HMS2 изкупни цени на всичките си пет дъщерни дружества. Местните брокери очакват скрап превозите до японските заводи да останат стабилни. Износители, базирана в Чубу, Кансай и Канто, планират да останат на пазара с агресивни ценови позиции през ноември. Руските стойностите за 3A- материал, са по-висока в централните и южните федерални области. Местните търговци твърдят, че перспективата е да намалява търсенето през зимата, което може да ограничи печалбите през ноември. Прогнозите за скрап от строителния сектор вече са започнали да се влошават. В САЩ заводите приемат по-предпазливи кампании за скрап и други суровини. Брокери очакват вътрешните купувачи на скрап в началото на ноември да намалеят заради студените климатични условия, което затруднява транспортирането и да нарушат потока на суровината към заводите. Износителите, които са извън източното и западното крайбрежие, предприемат по-агресивни позиции за ценообразуване в средата на октомври. Поръчките за скрап в Турция са по-малко силни, отколкото през септември. Мениджърите по покупките възобновяват сделките след Курбан Байрам почивката. Купувачите трудно приемат цените, дадени от Западна Европа и Северна Америка, с оглед на по-слабото търсене на вътрешни поръчки за готови продукти и стомана. Местните заводи са увеличили вътрешните си поръчки през периода, разчитайки на поръчките от външните пазари на готова продукция.

Тайванските заводи, работещи на електрически пещи, продължават предпазливата политика на закупуване. Търсенето на стомана от строителния сектор е паднало малко повече от очакванията на бизнеса. Участниците на пазара са под въпрос относно устойчивостта на последните котировки за внос на контейнери HMS1 & 2 (80:20) позовавайки се на слабостта на вътрешното търсенето надолу по веригата на стомана и продуктите от стомана.

**Източник:** [obshtestven.blog.bg](http://obshtestven.blog.bg)

**Заглавие:** СТОЛИЧНА ОБЩИНА РЕЖЕ НА СКРАП ГОДНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

**Линк:** <http://obshtestven.blog.bg/lichni-dnevnic/2013/11/06/stolichna-obshtina-reje-na-skrap-godni-prevozni-sredstva.1201614>



**Текст:** По повод скорошното изявление на зам. кметът по транспорта Любомир Христов за пускането на 50 нови тролейбуса, 20 нови трамвая и 126 нови автобуса от Нова Година в София, Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт изразява несъгласието си с политиката на Столична Община за подмяна, а не увеличаване на подвижният състав на градския транспорт в столицата. От изявлението става ясно, че новите возила ще подменят старите, но бройката превозни средства ще остане същата. За нас е абсурдно бройката трамваи и тролейбуси в София да остане непроменена от 1989-та година насам, въпреки почти удвоеното население на столицата. Трамваите в момента са 280 като всичките са „в изправност и експлоатация“, както става ясно от писмо на г-н Христов до инициативата (СО – 94-Г-36 (7) 07.05.2013г.). За съжаление от писмото става ясно, че делнично се движат едва 162 трамвая и 34 ремаркета, което показва, че не се използва пълният капацитет дори на съществуващия сега подвижен състав. Настояваме Столична Община да предостави публично данни за състоянието на превозните средства в градския транспорт, защото считаме, че и немалка част от автобусите, които са на по-малка възраст поради липсата на поддръжка са в изключително тежко състояние. За нас е неприемливо да не се търси решение с рециклиране на наличния състав, както и ремонт на самата инфраструктура (релсовият път, който е в окаяно състояние на много места в столицата, от където идва и „тракането“ на трамваите) и закупуване на нови превозни средства за УВЕЛИЧАВАНЕ, а не само ПОДМЯНА на подвижен състав. Безобразие и безхаберие би било рециклираните наскоро превозни средства като тролейбуси „Икарус“ и уникални български трамваи да бъдат нарязани на скрап, както това се е случвало многократно в миналото.

Напомняме на зам. кмета по транспорта, че Милано запази своите „СТАРИ И ТРАКАЩИ“ трамваи на възраст повече от 80 години (в София, най-старите в движение са на 30 – 35 години), общината ги ремонтира и те се движат безпроблемно по улиците на града и днес, а и са изключителна туристическа атракция. Във Виена, освен новопроизведени трамваи се движат и такива на повече от 30 години.

Напомняме, че многократно сме предлагали, ако се предцени, че на София толкова много не й трябват „старите“ превозни средства, да ги предостави на други градове в страната безвъзмедно, защото всички общини изпитват остра нужда от превозни средства за обществен транспорт, заради нищожните средства, които се отпускат за обществен транспорт повсеместно у нас.

Настояваме, г-н Христов да покаже пред всички граждани в какви условия са гарирани превозните средства в депата и гаражите и как единственото изцяло покрито депо „Клокотница“ е затворено, а в останалите депа и гаражи („Банишора“, „Красна поляна“, „Земляне“), повечето превозни средства стоят НА ОТКРИТО и корозират.

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** Срещу 16 млн. лв. Стара Загора търси фирма за отпадъци

**Избрана компания ще обслужва и бъдещото регионално депо на стойност 52 млн. лв.**

**Линк:**

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2013/11/06/2176504\\_sreshtu\\_16 mln lv stara zagora\\_a\\_tursi\\_firma\\_za\\_otpaduci/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2013/11/06/2176504_sreshtu_16 mln lv stara zagora_a_tursi_firma_za_otpaduci/)



**Текст:** С обществена поръчка за близо 16 млн. лв. Стара Загора търси компания, която през следващите пет години да сепарира и транспортира битови отпадъци до общинското депо "Мандра баир", а след изграждането на регионалния център за отпадъците в Ракитница – и до него. Търгът за избор на изпълнител беше обявен преди дни, като срокът за подаване на оферти е до 16 декември.

#### **Поръчка и кандидати**

Право на участие в процедурата имат компании със специализиран оборот, сходен с търга, за минимум 2.5 млн. лв. и поне един сключен договор за сепариране на отпадъци. Според условията избраният изпълнител ще трябва да третира боклук до 52 хил. т годишно, което означава, че всеки кандидат трябва да представи документи за обработка на минимум 50 хил. тона отпадъци. Комисията ще избере икономически най-изгодното предложение, като технологичната част и цената са с еднаква тежест – по 50%. От бъдещия изпълнител се очаква да изработи техническите проекти на обекта, да проведе всички съгласувателни процедури и да го изгради. Той ще трябва да поеме отговорност и за качеството, както и да е готов за собствена сметка да отстранява недостатъци, ако такива се установят по време на строителството.

#### **Заседнало депо**

След като поръчката за изграждане на регионалното депо в Стара Загора край Ракитница беше спряна заради жалби в Комисията за защита на конкуренцията от трима участници поради избора на изпълнител - обединение "Иринополис" ("Водстрой 98", "Инфраструктурно строителство", "Трейс груп холд", "Енергоремонт строй"), сега центърът за отпадъци отново забавя крачка. Причините за новото отлагане са обжалванията от инициативен комитет на Ракитница и промяна в Закона за горите, която предвижда терен от 220 дка горски фонд от парцела да бъде закупен. Така заради процедурата за закупуване строителството на депото трябва да започне в началото на 2014 г.

От следващата година местното ръководство възнамерява да увеличи и такса смет - за гражданите от 1.2 на 1.5 промила, а за бизнеса - от 3 на 3.5 промила, като решението вече е прието от общинските съветници в Стара Загора. Причината за увеличението са двойно по-високите отчисления, които общината ще плаща от следващата година към екоминистерството заради неизградени съоръжения за третиране на битовите отпадъци в размер на 70 лв. на тон.

**Източник:** [Ze-news.net](http://ze-news.net)

**Заглавие:** Отвъд 2014 г. парите за екология отиват пак за води, отпадъци, но вече и за климат

Линк: [http://3e-news.net/show/38122\\_otvyd%202014%20g.%20parite%20za%20ekologiya%20otivat%20pak%20za%20vodi%20otpadyci%20no%20veche%20i%20za%20klimat\\_bg/](http://3e-news.net/show/38122_otvyd%202014%20g.%20parite%20za%20ekologiya%20otivat%20pak%20za%20vodi%20otpadyci%20no%20veche%20i%20za%20klimat_bg/)



**Текст:** Все още правителството обсъжда окончателното финансово разпределение на средствата от ЕС за отделните оперативни програми за следващия програмен период 2014-2020 г. В този ред влиза и програма "Околна среда". Учудващо, но още се прави анализ на нуждите в основните сектори, които ще се покриват от програмата. Тези нужди са в пъти по-големи от наличния ресурс от 1 271 млрд. евро, обясниха от Министерството на околната среда и водите. В ситуация на финансов дефицит, всички заинтересовани страни трябва да работят за избор и изпълнение на приоритетни дейности от една страна, а от друга – да се привлече допълващо финансиране. Това важи особено за средствата, необходими за ВиК сектора, изчислени въз основа на регионалните генерални планове, надхвърлящи многократно (18 млрд. лв.) наличния ресурс по оперативните програми.

Водите - пречиствателни станции и водопреносна мрежа

Приоритетните инвестиции, предвидени в рамките на ос 1 "Води" са свързани на първо място с ангажиментите, които България е поела по отношение пречистване на отпадъчните води от населени места в агломерации с над 10 000 е.ж. и с над 2 000 е.ж. Водещи за дефиниране и приоритизиране на инвестициите във ВиК сектора ще са регионалните генерални планове и инвестиционните програми към тях. Важно е да се отбележи, че ЕК поставя като приоритет мерките за ВиК инфраструктура в агломерации с над 10 000 е.ж.

Ще има и финансиране на мерки от плановете, които се отнасят до подобряване качеството на питейните води – инвестициите във водоснабдителните мрежи и съоръжения. Ще се насочват приоритетно към райони с установен или прогнозиран воден стрес и в зони на водоснабдяване с трайни отклонения в качеството на питейната вода. През 2012 г. Министерството на околната среда и водите започна разработване на Насоки за интеграция на политиките по опазване на околната среда и изменение на климата за периода 2014 – 2020 г. С тях се предлагат конкретни мерки за финансиране от оперативните програми и по двете политики. Документът е приет през март 2013 г. В сектор "води" са предложени редица мерки, целящи по-добро управление на водите за постигане на по-добър екологичен статус, по-висока ефективност на този ресурс и справяне с последствията върху водите от изменението на климата. В частност мерките за изграждане на ВиК инфраструктура ще бъдат изпълнявани от ОПОС и Програма за развитие на селските райони. Както вече се знае, ОПОС ще осигури средства от Кохезионния фонд на ЕС за мерки за изграждане на ВиК инфраструктура в агломерации с над 10 000 е.ж., които са приоритетни, и с над 2 000 е.ж. Мерките ще са свързани с осигуряване пречистването на отпадъчните води, както и с осигуряване на чиста и безопасна питейна вода. Това ще се постигне чрез изграждане на съоръжения за пречистване на питейните води, изграждане, реконструкция и модернизация на водопроводна мрежа или ако е икономически по-ефективно – изграждане на нови водоземни съоръжения. Ще бъдат финансирани мерки за намаляване загубите на вода във водопреносните мрежи, ще бъде постигнато и намаляване на броя на населените места с режим във водоснабдяването.

Опасни отпадъци, пестициди и инсинератори

През следващите 7 години ще продължи финансирането на мерки в сектор "Отпадъци".

Целта е осигуряване на устойчиво управление на битовите и опасни отпадъци, за ресурсно-ефективна и зелена икономика чрез постигане на максимална ефективност на регионалните системи за управление на отпадъците. България следва да изпълни и конкретни ангажименти с крайни срокове за изпълнение по отношение на отпадъците. Например, до 2020 г. най-малко 50% от общото тегло на отпадъчните материали трябва да са преминали подготовка за повторна употреба и рециклиране. Друг ангажимент е намаляването на биоразградимите отпадъци, предназначени за депониране до 2020 г., с до 35 % съпоставимо с общото им тегло количество отчетено през 1995 г. Изпълнението на мерките от програмата ще допринесе и за намаляване на емисиите на парникови газове чрез намаляване на количеството на депонираните отпадъци.

Предвид изпълнението на посочените ангажименти, програмата ще финансира мерки за третиране на отпадъците, но не и депониране. Финансов ресурс ще получат инсталации, които осигуряват преработване - от сепариране до оползотворяване на отпадъците. Това могат да са и инсталации, които ще произвеждат енергия от отпадъците. Ще се осигури финансиране на мерки за справяне на други проблемни потоци отпадъци: ще се осигури устойчиво управление на негодни за употреба пестициди; ще се реконструират, обновят и доизградят съоръжения за обезвреждане на болнични отпадъци-инсинератори, както и съоръжение за третиране на опасни отпадъци в България. Поради предвидените възможности за генериране на приходи и възвръщаемост на инвестициите, дейностите ще бъдат подкрепяни комбинирано – чрез финансови инструменти и безвъзмездна финансова помощ.

#### НАТУРА 2000 и план за действие

Приоритет за Европейската комисия през периода 2014 – 2020 г. по отношение опазването на биологичното разнообразие е мрежата НАТУРА 2000. Ще продължи разработването на Национална приоритетна рамка за действие за Натура 2000 (НПРД). Разработването ѝ е задължение за всяка държава-членка.

В допълнение през следващия период ще се финансират мерки, свързани с изпълнение на политиките по околна среда и изменение на климата, както и дейности за насърчаване на устойчивото развитие, включително в градска среда. Под този приоритет освен оптимизиране на законодателството в сектор "околна среда" и повишаване на капацитета на отговорните институции, ще се финансират демонстрационни и пилотни проекти за разпространение на добри практики в областта на опазването на околната среда.

#### Опазването на климата е най-новият приоритет

В проекта на оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г. е включена нова приоритетна ос, насочена към подпомагане на политики по околна среда и изменение на климата. По тази ос се предвижда осигуряване на специализирано техническо оборудване и внедряване на информационни системи, необходими за осъществяване на ефективен контрол на компонентите на околната среда, вкл. качеството на атмосферния въздух. Също така ще могат да се финансират демонстрационни и пилотни проекти, имащи отношение към чистотата на въздуха.

За опазване чистотата на въздуха, ще допринесат и мерките, идентифицирани в Насоките за интеграция на политиките по околна среда и политиките по изменение на климата. С тях се гарантира, че проблемът ще намери решение с изпълнението на другите оперативни програми.

Нищо не е договорено, докато всичко не е договорено

В Европейската комисия все още се разработват регламентите за следващия програмен период, така че все още не е много ясно кои ще са критериите за кандидатстване по програмата. Принципът за периода 2014 – 2020 г. гласи, че "нищо не договорено, докато всичко не е договорено". Динамиката на преговорите по отношение на регламентите води до постоянни изменения в текстовете. Това

възпрепятства ранната подготовка на приложимите документи, свързани с реалното изпълнение на програмите, включително по отношение на процедури за набиране на проекти или на критерии за избор на подобни. Конкретни предложения могат да бъдат обсъждани едва след окончателното изготвяне на регламентите, разработването на окончателния вариант на Споразумението за партньорство на България и на отделните оперативни програми.

Независимо от това правим анализ за подготовка на процедури и правила, които отчитат научените уроци за опростяване на правилата за кандидатстване, изпълнение и отчитане на проектите. Новата оперативна програма "Околна среда 2014 – 2020 г." е на етап неофициални консултации с ЕК. Вторият вариант на програмата беше предоставен за преглед от службите на Комисията през септември 2013 г. Предвид напредналия етап на процеса на програмиране, очакваме отговор от Брюксел в кратки срокове. Процесът на преговори в момента е неформален. Едва когато документът бъде изпратен чрез електронната система SFC, ще може да се говори за официални преговори.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** В Европейския парламент ще бъде разгледана жалбата срещу обгазяването на пазарджишкото село Капитан Димитриево

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2013/11/06/1844946/>



**Текст:** След 2 седмици ще има заседание на Комисията по жалби и петиции в Европейския парламент, на която вероятно ще бъде разгледана и жалбата на жителите на пазарджишкото село Капитан Димитриево срещу обгазяването на селото от сметището на Пазарджик. Това каза в Брюксел евродепутат Илияна Йотова, предаде репортер на Радио "Фокус" – Пазарджик. По време на разглеждането на жалбата ще бъде поканен и кметът на селото Иван Златинов, който ще има възможност да изложи в рамките на 20 минути позицията на жителите на селото. Илияна Йотова каза също, че въпросът за сметищата е важен за България, тъй като страната ни е дадена на съда в Люксембург заради неспазване на директивата за отпадъците. „Сметището край Пазарджик е едно от тези, които са най-проблемни“, каза Йотова. Няма воля проблемът да бъде решен и това се е случило с години. Затова, ако и сега това не се случи, Европейският парламент ще предприеме процедура, която е свързана с изпращане на въпроси към българското правителство, впоследствие изискване на конкретни мерки, които ще бъдат взети, извършване проверка на място за щетите, които нанася сметището на населението и даването на препоръки. Ако те бъдат изпълнени, жалбата ще бъде решена. Ако проблемът не се реши, ще бъдат наложени наказания и глоби за страната ни.