
МЕДИА МОНИТОРИНГ

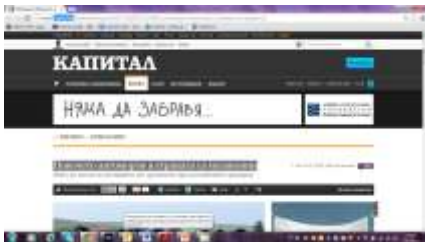
3 септември 2013 г.



[Източник: capital.bg](http://capital.bg)

Заглавие: Повечето автоморги в страната са незаконни

Линк:



Текст:

Масова практика е автоморгите в страната да нямат разрешение за разкомплектоване на стари автомобили. За това сигнализираха от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Това води и до нелоялна конкуренция в сектора, тъй като незаконните площадки могат да си позволят по-високи цени за изкупуване, тъй като не плащат такси и не се съобразяват с изискванията. По-големият проблем обаче е, че тази дейност създава голям риск за околната среда и здравето на хората, тъй като маслата, акумулаторите и въздушните възглавници на колите са токсични отпадъци и неконтролираното им изхвърляне е опасно, уточниха от БАР.

Една на десет с разрешение

Около една десета от автоморгите в страната са законни, показват изчисленията на "Капитал Daily". По данни на БАР известните досега депа за стари автомобили са 419 на брой. В същото време в регистъра на Изпълнителната агенция по околна среда фигурират 39 компании с общо 52 площадки, които имат разрешения да разкомплектоват излезли от употреба превозни средства. При последната проверка, проведена преди около два месеца заедно със служители на Главна дирекция "Национална полиция", са били съставени над 140 акта от РИОСВ, Националната агенция по приходите и Главната инспекция по труда. Основните нарушения са били извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без необходимите разрешителни, неспазване на правилата за безопасност и т.н.

За да могат да разглобяват стари автомобили, фирмите трябва да имат разрешения както за събиране на опасните химикали и компоненти, така и за черни и цветни метали. Много често под табелите за автоморги се крият незаконни пунктове за изкупуване на скрап, казаха от асоциацията. "Много автоморги не си изваждат необходимите документи не защото процедурите са сложни или таксите високи, а просто защото така им е по-лесно", коментира председателят на БАР Борислав Малинов. По този начин например не им се налага да влагат пари в системи за източване на течностите от колите или пък в защитно покритие. Незаконните автоморги изкупуват акумулатори без киселина, което означава, че тя се източва безконтролно, посочиха от БАР. Не са редки и случаите, когато автомобилите се пресоват, без преди това да се отделят различните видове вредни елементи, и така те постъпват в заводите за преработка на метали.

Автосервизите в схемата

Подобни проблеми има и при голяма част от автосервизите в страната, твърдят от БАР. Повечето от тях нямат договори с лицензирани фирми за предаване на отработените масла, старите гуми или другите опасни отпадъци. По закон автосервизите трябва да събират изгорелите масла в специални контейнери,

но на практика повечето от тях ги използват като гориво. Според асоциацията това е изключително опасно, тъй като маслата могат да причинят онкологични заболявания. Друга схема в автосервизите е свалянето на катализаторите на колите с обяснението, че са запушени. След това катализаторите се продават на добра цена, а на тяхно място се слагат резонантни тръби. Това означава, че клиентът е измамен, тъй като тръбите са доста по-евтини. Освен това те не пречистват отпадните газове и на практика не опазват околната среда.

[Източник: btvnews.bg](http://btvnews.bg)

Заглавие: Автоморги и автосервизи масово не отговарят на екоизискванията

Линк:



Текст:

Масова практика е автоморгите в страната да нямат разрешение за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили. Те приемат колите цели и без нужните разрешения и правила демонтират двигатели, скоростни кутии, акумулатори и т.н., съобщават от Българска асоциация по рециклиране (БАР). В повечето случаи фирмите не разполагат със съответните системи за източване на течности от колите и правят това на площадката, на която работят, а най-често тя няма необходимото защитно покритие. Известно е, че маслата, акумулаторите и въздушните възглавници на колите са опасни отпадъци, с чиято неправилна употреба се причинява замърсяване на околната среда и се подлага на риск човешкото здраве, припомнят от Асоциацията.

Многобройни са и случаите, когато под табелите за автоморги се крият незаконни пунктове за изкупуване на скрап, които работят без разрешително, не водят документация и не издават финансови документи.

Тези фирми не влагат пари в мерки за опазване на околната среда, същевременно предлагат по-висока цена за изкупуване на акумулатори. Те ги изкупуват без киселина, като в тези случаи тя също се източва безконтролно. Не се редки и случаите, когато автомобилите се пресоват, без преди това от тях да се отделят различните видове вредни елементи и така те постъпват в заводите за преработка на метали.

При последната проверка под ръководството на сектор „Престъпления, свързани с МПС“ в Главна дирекция „Национална полиция“ са съставени над 140 акта от РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда. Констатираните нарушения основно са за извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без съответните разрешителни, нарушения на установените правила за противопожарна безопасност и други, посочват още от БАР.

Аналогичен е случаят и с автосервизите на територията на страната. Повечето от тях са без договори с лицензирани фирми за предаване на отработени масла, стари автомобилни гуми и други образувани от дейността отпадъци. По закон те трябва да събират изгорелите масла в специални варели, но в

действителност повечето от автосервизите използват моторното масло за отопление. При изгарянето се отделят вещества, които замърсяват въздуха и причиняват онкологични заболявания.

Друга престъпна схема в автосервизите е свалянето на катализаторите с обяснението, че са запушени. След това те биват продавани на добра цена на фирми, които изкупуват стоката, като на тяхно място се слагат резонантни тръби, които струват доста по-евтино, но не са ефективни за опазването на околната среда.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Сериозни еконарушения се допускат в работата на автоморги и автосервизи, според Българската асоциация по рециклиране

Линк:



Текст:

Сериозни еконарушения се допускат в работата на автоморги и автосервизи, това съобщиха от Българската асоциация по рециклиране. Масова практика е автоморгите у нас да нямат разрешение за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили. Те приемат колите цели, и без нужните разрешения и правила демонтират двигатели, скоростни кутии, акумулатори и т.н. В повечето случаи, фирмите не разполагат със съответните системи за източване на течности от колите и правят това на площадката, на която работят, а най-често тя няма необходимото защитно покритие. А е известно, че маслата, акумулаторите и въздушните възглавници на колите са опасни отпадъци, с чиято неправилна употреба се причинява замърсяване на околната среда и се подлага на риск човешкото здраве. Многобройни са и случаите, когато под табелите за автоморги се крият незаконни пунктове за изкупуване на скрап, които работят без разрешително, не водят документация и не издават финансови документи. Тези фирми не влагат и стотинка в мерки за опазване на околната среда, същевременно предлагат по-висока цена за изкупуване на акумулатори. Те ги изкупуват без киселина, като в тези случаи тя също се източва безконтролно. Не се редки и случаите, когато автомобилите се пресоват, без преди това от тях да се отделят различните видове вредни елементи и така те постъпват в заводите за преработка на метали. При последната проверка под ръководството на сектор „Престъпления, свързани с МПС“ в Главна дирекция „Национална полиция“ са съставени над 140 акта от РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда. Констатираните нарушения основно са за извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без съответните разрешителни, нарушения на установените правила за противопожарна безопасност и други. Аналогичен е случаят и с автосервизите на територията на страната. Повечето от тях са без договори с лицензирани фирми за предаване на отработени масла, стари автомобилни гуми и други образувани от дейността отпадъци. По закон те трябва да събират изгорелите масла в специални варели, но в

действителност повечето от автосервизите използват моторното масло за отопление. При изгарянето се отделят вещества, които замърсяват въздуха и причиняват онкологични заболявания. Друга престъпна схема в автосервизите е свалянето на катализаторите с обяснението, че са запушени. След това те биват продавани на добра цена на фирми, които изкупуват стоката, като на тяхно място се слагат резонантни тръби, които струват доста по-евтино, но не са ефективни за опазването на околната среда.

[Източник: dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

Заглавие: Асоциация по рециклиране: Автоморгите у нас масово не спазват екоизискванията

Линк:



Текст:

Повечето морги за автомобили в България не спазват екологичните изисквания. За това алармират от Българската асоциация по рециклиране в съобщение до медиите.

Масова практика е автоморгите да нямат разрешение за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили, посочват от БАР като уточняват, че така те приемат колите цели и без нужните разрешения и правила демонтират двигатели, скоростни кутии, акумулатори. В повечето случаи фирмите не разполагат със съответните системи за източване на течности от колите и правят това на работната площадка, която най-често няма необходимото защитно покритие. Маслата, акумулаторите и въздушните възглавници на колите от своя страна са опасни отпадъци и с тяхната неправилна употреба се замърсява околната среда, като така се подлага на риск човешкото здраве.

Според асоциацията многобройни са и случаите, когато в автоморгите се крият незаконни пунктове за изкупуване на скрап, които са без разрешително, не водят документация и не издават финансови документи. Тези фирми не влагат и стотинка в мерки за опазване на околната среда, а същевременно предлагат по-висока цена за изкупуване на акумулатори. Те ги изкупуват без киселина, като тогава тя също се източва безконтролно. Не се редки случаите, когато автомобилите се пресоват, без преди това от тях да се отделят различни видове вредни елементи, и така те постъпват в заводите за преработка на метали.

БАР напомня още, че при последната проверка под ръководството на сектор "Престъпления, свързани с МПС" в Главна дирекция "Национална полиция" са съставени над 140 акта от РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда. Констатираните нарушения основно са за извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без съответните разрешителни, нарушения на установените правила за противопожарна безопасност и други.

Аналогичен е случаят и с автосервизите на територията на страната, пишат още от Българската асоциация по рециклиране. Повечето от тях са без договори с лицензирани фирми за предаване на отработени

масла, стари автомобилни гуми и други образувани от дейността отпадъци. По закон те трябва да събират изгорелите масла в специални варели, а на практика повечето използват моторното масло за отопление. При изгарянето се отделят вещества, които замърсяват въздуха и причиняват онкологични заболявания. Друга незаконна схема в автосервизите е свалянето на катализаторите с обяснението, че са запушени. След това те биват продавани на добра цена на фирми, които изкупуват стоката, като на тяхно място се слагат резонантни тръби, които струват доста по-евтино, но не са ефективни за опазването на околната среда.

Източник: klassa.bg

Заглавие: Българска асоциация по рециклиране: Автоморгите и автосервизите масово не отговарят на екоизискванията

Линк:



Текст:

Масова практика е автоморгите у нас да нямат разрешение за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили. Те приемат колите цели и без нужните разрешения и правила демонтират двигатели, скоростни кутии, акумулатори и т.н. За тази порочна практика алармират от Българската асоциация по рециклиране. От там уточняват, че в повечето случаи, фирмите не разполагат със съответните системи за източване на течности от колите и правят това на площадката, на която работят, а най-често тя няма необходимото защитно покритие. А е известно, че маслата, акумулаторите и въздушните възглавници на колите са опасни отпадъци, с чиято неправилна употреба се причинява замърсяване на околната среда и се подлага на риск човешкото здраве.

Многобройни са и случаите, когато под табелите за автоморги се крият незаконни пунктове за изкупуване на скрап, които работят без разрешително, не водят документация и не издават финансови документи. Тези фирми не влагат и стотинка в мерки за опазване на околната среда, същевременно предлагат по-висока цена за изкупуване на акумулатори. Те ги изкупуват без киселина, като в тези случаи тя също се източва безконтролно. Не се редки и случаите, когато автомобилите се пресоват, без преди това от тях да се отделят различните видове вредни елементи и така те постъпват в заводите за преработка на метали, посочват от асоциацията.

При последната проверка под ръководството на сектор "Престъпления, свързани с МПС" в Главна дирекция "Национална полиция" са съставени над 140 акта от РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда. Констатираните нарушения основно са за извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без съответните разрешителни, нарушения на установените правила за противопожарна безопасност и други. Аналогичен е случаят и с автосервизите на територията на страната. Повечето от тях са без договори с

лицензирани фирми за предаване на отработени масла, стари автомобилни гуми и други образувани от дейността отпадъци. По закон те трябва да събират изгорелите масла в специални варели, но в действителност повечето от автосервизите използват моторното масло за отопление. При изгарянето се отделят вещества, които замърсяват въздуха и причиняват онкологични заболявания. Друга престъпна схема в автосервизите е свалянето на катализаторите с обяснението, че са запушени. След това те биват продавани на добра цена на фирми, които изкупуват стоката, като на тяхно място се слагат резонантни тръби, които струват доста по-евтино, но не са ефективни за опазването на околната среда.

Източник: pressadaily.bg

Заглавие: Автоморги и сервизи работят в нарушения

Линк:



Текст:

"Сериозни еконарушения се допускат в работата на автоморги и автосервизи", това съобщиха от Българската асоциация по рециклиране. Масова практика е автоморгите у нас да нямат разрешение за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили. Те приемат колите цели, без нужните разрешения и правила демонтират двигатели, скоростни кутии, акумулатори и т.н. Фирмите не разполагат със съответните системи за източване на течности от колите и правят това на площадката, на която работят, а най-често тя няма необходимото защитно покритие. Маслата, акумулаторите и въздушните възглавници на колите са опасни отпадъци, с чиято неправилна употреба се причинява замърсяване на околната среда и се подлага на риск човешкото здраве.

В много случаи под табелите за автоморги се крият незаконни пунктове за изкупуване на скрап, които работят без разрешително, не водят документация и не издават финансови документи. Тези фирми не влагат и стотинка в мерки за опазване на околната среда, същевременно предлагат по-висока цена за изкупуване на акумулатори. Те ги изкупуват без киселина, като в тези случаи тя се източва безконтролно. Автомобилите се пресоват, без преди това от тях да се отделят различните видове вредни елементи и така те постъпват в заводите за преработка на метали. При последната проверка под ръководството на сектор „Престъпления, свързани с МПС“ в Главна дирекция „Национална полиция“ са съставени над 140 акта от РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда. Констатираните нарушения основно са за извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без съответните разрешителни, нарушения на установените правила за противопожарна безопасност и други.

Автосервизите на територията на страната също извършват нарушения. Повечето от тях са без договори с лицензирани фирми за предаване на отработени масла, стари автомобилни гуми и други образувани от дейността отпадъци. По закон те трябва да събират изгорелите масла в специални варели, но в

действителност повечето от автосервизите използват моторното масло за отопление. При изгарянето се отделят вещества, които замърсяват въздуха и причиняват онкологични заболявания. Друга престъпна схема в автосервизите е свалянето на катализаторите с обяснението, че са запушени. След това те биват продавани на добра цена на фирми, които изкупуват стоката, като на тяхно място се слагат резонантни тръби, които струват доста по-евтино, но не са ефективни за опазването на околната среда.

Източник: segabg.com

Заглавие: Десетки автоморги тровят околната среда

Линк:



Текст:

Над 140 акта съставиха от РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда на автомобилни морги и сервизи, които работят в разрез с екологичните правила, както и с тези за противопожарна безопасност, наличие на разрешителни и др. Най-честите нарушения, които са открити при проверка на Главна дирекция "Национална полиция", са свързани с противопожарните системи, както и с работа с опасни отпадъци и химикали. Това съобщиха от Българската асоциация по рециклиране вчера.

Много от проверените места не са разполагали със задължителните разрешителни. Маслата от колите, които са сериозен замърсител, често се източват на площадки без защитно покритие. В други случаи автомобилите се пресоват цели, без да се премахват предварително опасните части вътре в тях. На места пък в автоморгата се укриват незаконни пунктове за скрап.

Подобни нарушения се случват и в автосервизите. Според рециклиращия бизнес много от тях тровят въздуха, като използват моторното масло за отопление. По закон то би трябвало да се събира във варели. Друга честа измама е свалянето на катализаторите под предлог, че са запушени. Всъщност те по-късно биват продавани, а на тяхно място се слагат т.нар. резонантни тръби - доста по-евтини, но неефективни за опазването на околната среда.

Източник: novinar.bg

Заглавие: Автоморгите масово разфасоват коли незаконно

Линк:



Текст:

Разглобяват двигатели на обикновени площадки, работят като пунктове за скрап

Честа практика е нелицензирани автоморги да разпарчетосват коли, въпреки че нямат нужните документи за дейността.

За това алармираха от Българската асоциация по рециклиране. Оттам добавиха, че псевдо майсторите вземат колите цели и без нужния опит и разрешение разкоavat возилата. Мислейки си, че знаят как се прави, те сами сваляли двигатели, скоростни кутии, акумулатори и т.н. Това обаче се оказва фатално, тъй като в повечето случаи майсторите не разполагат със съответните системи за източване на течности.

Така всички мръсни масла и опасни вещества се изливат направо на терена, а и застрашават живота на работещите в автоморгата. Подобни опасни химични комбинации има в маслата, акумулаторите и въздушните възглавници.

Освен това в така наречените последни спирки за колите много често се крият и незаконни пунктове за изкупуване на скрап. Те работят без разрешително, не водят документация и не издават финансови документи. Подобни измамни схеми ощетяват бюджета. Автоморгите примамват клиенти с по-високи изкупни цени за стари акумулатори.

Нерегламентираната дейност обаче не се изчерпва само с това. Не са рядкост случаите, в които автомобилите се пресоват, без преди това от тях да се отделят различните видове вредни елементи. Заради тази "незначителна дейност" всички опасни вещества отиват в заводите за преработка на метали.

От сектор „Престъпления, свързани с МПС“ в главна дирекция „Национална полиция“ са съставили над 140 акта. В проверките са участвали инспектори на РИОСВ, НАП и Инспекцията по труда. Констатираните нарушения основно са за извършване на дейност с опасни отпадъци и химикали без съответните разрешителни, нарушения на установените правила за противопожарна безопасност и други.

xxx

[Източник: 3e-news.net](http://3e-news.net)

Заглавие: В Пловдив стартира разделното събиране на излязло от употреба оборудване

Линк:



Текст:

Община Пловдив започва прилагане на нова система за събиране на отпадъци от излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, се съобщава на сайта на общината.

Чрез новата система гражданите, които притежават такива отпадъци и желаят да ги предадат за по-нататъшна обработка и рециклиране могат да подадат заявка на единен безплатен телефонен номер 0800 14 100. Мобилни екипи ще събират уредите от посочените адреси безплатно. Освен по заявки, оборудването ще може да бъде предавано и по време на бъдещите кампании за събиране, чиито график още не е известен.

Категориите електрическо и електронно оборудване, които могат да се предават са:

1. Големи домакински уреди /хладилници, перални машини, готварски печки, котлони, микровълнови, ел. радиатори, ел. вентилатори и др./;
2. Малки домакински уреди /прахосмукачки, тостери, ютии, фритюрници, кафе машини, и др./;
3. Информационно и телекомуникационно оборудване /печатащи у-ва, компютри, лаптопи, принтери, тел. апарати, факс. апарати, безжични телефони, клетъчни телефони и др./;
4. Потребителски уреди /радиоприемници, телевизори, видеокамери, видеокасетофони, музикални инструменти и др./;
5. Газоразрядни лампи /прави луминесцентни лампи/;
6. Електрически и електронни инструменти с изключение на големи стационарни единици промишлено оборудване /бормашини, триони, шевни машини, градинарски инструменти и др./;
7. Електрически и електронни играчки, артикули за забавление или за спорт /ел. влакчета, състезателни коли, спортни уреди с електрически и електронни компоненти и др./

Във всяка районна администрация ще има поставени контейнери за разделно събиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. В тях гражданите ще могат да изхвърлят отпадъци от типа на мобилни телефони, MP3, зарядни устройства и други.