
МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 август 2013 г.



Източник: standartnews.com

Заглавие: МС одобри промени в четири еконаредби

Линк:



Текст:

Правителството направи промени в четири наредби – за опаковките и отпадъците от опаковки; за вида, размера и реда за налагане на санкции при увреждане или при замърсяване на околната среда над допустимите норми и/или при неспазване на определените емисионни норми и ограничения; за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации; за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса за продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци.

В първата наредба се въвеждат разпоредби от новата евродиректива за опаковките и отпадъците от опаковки, приета след призив на икономически оператори в държавите-членки да се уеднакви понятието за опаковка. По тази причина е прието ново приложение, с което ясно е посочено какво е и какво не е опаковка.

Направени са и промени, които прецизират определенията и тълкуванието на минималните елементи на системите за разделно събиране на отпадъци и опаковки. Уеднаквяват се и условията и изискванията за докладване на информацията за постигнатите резултати от системите за разделно събиране на отпадъци от опаковки в случаите, когато съгласно нормативните изисквания кметът самостоятелно изгражда такива системи.

Промените във втората наредба се налагат поради отмяна на изискването към собствениците на инсталации за утвърждаване на годишните доклади от собствени измервания и за създаване на възможност за налагане на санкция по резултатите от собствени непрекъснати измервания, които формират средночасови стойности.

С допълнението в третата наредба се определя срок 1 януари 2016 г. за влизане в сила на нормите за допустими емисии за големите горивни инсталации.

С промяната в четвъртата наредба се облекчава регулаторната тежест за бизнеса, тъй като се отменя изискването за издаване на удостоверение на лицата, пускащи на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци, които изпълняват задълженията си индивидуално.

Източник:

Заглавие: Съставени са актове на лица при опит да осъществят трансграничен превоз на авточасти

Линк:



Текст:

Експертите на РИОСВ-Русе съставиха актове за установяване на административни нарушения на физически лица при опит да осъществят превоз на употребявани авточасти без да притежават необходимите документи.

Контролната проверка е извършена на 21 август 2013 година на ГКПП „Дунав мост“ след подаден сигнал от Гранично полицейско управление - Русе за задържани леки коли с употребени автомобилни катализатори. Физическите лица не са представили документи, изискващи се по Закона за управление на отпадъците и Регламент 1013 на Европейския парламент и Съвета за транграничен превоз на отпадъци. За подобно нарушение Законът за управление на отпадъците предвижда глоба в размер от 500 до 3000 лева.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Камион със скрап се обърна във Варна

Линк:



Текст:

Камион, натоварен със скрап, се преобърна тази вечер във Варна. Инцидентът е станал на крайезерния път, съобщи за Дарик говорителят на варненската полиция Ивана Милева.

При инцидента няма пострадали хора. Заради разлив на гориво е бил изпратен екип от пожарникари, който е обезопасил мястото.

Районът около катастрофата за известно време е бил отцепен, но движението вече е възстановено.

Причините за произшествието се изясняват. По неофициална информация товарният автомобил е бил засечен от кола.

[Източник: powerfm.bg](http://powerfm.bg)

Заглавие: Регионалната система за отпадъци готова до 2014 г.

Линк:



Текст:

Строителството на регионалната система за отпадъци Бургас трябва да приключи до края на 2014 година, а експлоатацията на новото депо ще се случи през 2015 година. Това каза по време на първа копка за изграждане на претоварна станция за депониране на отпадъци в Несебър ,зам. -кметът в община Бургас Атанаска Николова, ръководител на проекта за изграждането на регионалното депо. То ще обслужва общо 9 общини от област Бургас.Общата стойност на целия проект е малко над 43 милиона лева. Съфинансирането от Европейския фонд за регионално развитие от общата сума е в размер на 34 464 498 лева. националното финансиране е малко над 6 милиона лева. Собствения принос на общините е 2,7 милиона лева като парите се дават от община Бургас и община Несебър. Те осигуряват съответно 279 609 лева и 2,4 млн. лева.