

---

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 август 2013 г.



**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Пресичат ДДС измамите с цветни метали и зърно

**Линк:**



**Текст:**

Въвеждат нов механизъм за облагане с ДДС на сделките със зърно и отпадъци от черни и цветни метали. При тези сделки данъкът ще се начислява от купувача, а не от продавача, т.е. ще бъде въведен механизъмът за обратно начисляване на ДДС. Причината за това е, че сделките със зърно и скрап често се използват в схеми за данъчни измами. Промените в Закона за ДДС са подготвени от Министерството на финансите и са пуснати за обществено обсъждане.

Новите правила ще се прилагат до края на 2018 г. Целта на промените е да се намали нивото на данъчните измами и да се увеличат приходите в хазната, пише в мотивите на проектозакона. Тази идея беше обявена наскоро от зам.-министъра на финансите Людмила Петкова. Обратното начисляване представлява механизъм, при който ДДС реално се плаща чак след преработване на зърнените и техническите култури, а не както е сега - при всяка препродажба между доставчиците.

С други думи, търговците и доставчиците, които са регистрирани по ДДС, ще се разплащат помежду си без реално да плащат данъка върху цената. Така в крайна сметка, когато зърното попадне в преработвател (например, мелница), продукцията, която той ще произведе (например, брашно), ще се търгува с вече начислено ДДС, което ще плати крайният потребител.

Всичко това ще премахне възможностите за точене на ДДС от държавата. В публикувания проектозакон е посочен списък с културите, които попадат в рамките на описания механизъм - пшеница, царевица, ръж, елда, слънчоглед, както и семена от анасон, резене, кориандър, кимион, ким и плодове от хвойна. Обратното начисляване на ДДС в момента важи при сделки със строителни, битови, производствени и опасни отпадъци. Към тях ще бъдат добавени и отпадъците от черни и цветни метали, гласи проектозаконът.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** Татяна Асенова: Проверките по автосервизите ще продължат, докато бъдат проверени всички

**Линк:**



#### Текст:

Татяна Асенова, началник сектор "Контрол на компонентите и факторите на околната среда", в интервю за Агенция „Фокус“

**Фокус: Г-жо Георгиева, за какъв период протича проверката на автосервизите в Столична община, която е съвместно с Инспекцията по труда?**

Татяна Асенова: От началото на месец юли 2013 г. започнаха проверки на всички автосервизи в София. Извършваме ги съвместно с инспектори от Главна инспекция по труда. Проверките са в рамките на правомощията на Столичен инспекторат, а Инспекцията по труда проверява за трудови и служебни правоотношения, както и безопасни и здравословни условия на труд.

**Фокус: Защо не е правена до сега такава проверка? И какво ви провокира?**

Татяна Асенова: За пръв път проверки на автосервизите се правят съвместно с тази инспекция. До сега са правени проверки само от служителите на Инспектората, правени са съвместно с Регионалната инспекция по околна среда и водите - София, със „Софийска вода“ и др. контролни служби. Такава съвместна проверка направихме през месец юни на автомивките заедно със „Софийска вода“.

**Фокус: За какъв период от време протича проверката?**

Татяна Асенова: Проверките ще продължат, докато бъдат проверени всички автосервизи, за които имаме информация, че работят на територията на Столична община. Не можем да се ангажираме с време, през което ще бъдат извършвани проверките, тъй като всичко е много относително и не можем да си поставяме краен срок.

**Фокус: Какви са изискванията, на които трябва да отговарят автосервизите, за да извършват дейността си?**

Татяна Асенова: Служителите от Столичен инспекторат изискват от управителите на автосервизите следните документи: Заявление за работно време, издадено от кмета на съответния район; Договори с лицензирани фирми за предаване на отработени масла, стари автомобилни гуми и други образувани от дейността отпадъци; Одобен проект и/или издадено разрешение за поставяне на рекламни и/или информационни елементи. На място проверяващите следят за това къде се извършват ремонтните дейности, тъй като е забранено да се извършват по тротоарите и уличните платна. Следят къде се съхраняват отработените масла, сменените автомобилни гуми и генерираните отпадъци до предаването им на фирмите, с които имат сключен договор, тъй като е забранено да се поставят на общинска територия и да се изхвърлят опасни или замърсени отпадъци в съдовете за битови отпадъци, поддържа ли се чистота на прилежащата територия на обекта и на зелените площи, ако има такива. Рекламните и/или информационните елементи поставени ли са законно на територията на автосервиза. При проверките установяваме, че в сервизите имат изградена система за управление на отпадъците като всеки вид отпадък се събира отделно и се предават на фирми за обезвреждане. По отношение на отпадъците тези обекти се контролират и от Регионалната инспекция по околна среда и водите – София. По отношение на отпадъците не сме установили нарушения.

**Фокус: Колко сервиза посетихте? И какви нарушения установихте в тях?**

Татяна Асенова: До момента са извършени проверки на около 86 автосервиза. Установено е, че се извършва ремонт на моторни превозни средства на тротоара, на обекта липсва заявление за работно време, както и липсват договори за предаване на отпадъците. За установените нарушения на място са наложени глоби по квитанции и са съставени констативни протоколи с предписания със срокове за изпълнение.

**Фокус: Какви наказания се налагат за установено нарушение?**

Татяна Асенова: За констатираните от инспекторите на място нарушения се налагат административно-наказателни санкции, предвидени в Наредбата за чистотата, като в зависимост от степента на нарушението може да бъде наложена глоба по квитанция на място или да се състави акт за установяване на административно нарушение. Глобите по квитанция се налагат на място и са в размер до 10 лв. за всяко установено нарушение, при съставен акт на физическо лице, глобата е от 150 до 500 лв., а за юридическите лица от 700 до 2 000лв.

**Фокус: Имате ли информация за автосервизи, които функционират без разрешение?**

Татяна Асенова: Столичен инспекторат поддържа регистър на автосервизите в София, който е по райони и се обновява при всяка една проверка. Но това са автосервизи, които имат издадени от компетентните служби разрешителни документи за работа.

**Фокус: Много ли са те на територията на София?**

Татяна Асенова: Има случаи, когато в частен гараж се извършват авторемонтни и тенекеджийски дейности, но същият не е регистриран като търговски обект и ремонтират автомобили на техни близки. Тези адреси подаваме на районната администрация за извършване на контрол, който е в рамките на техните правомощия.

**Фокус: Какви други проверки ще извърши това лято Столичен инспекторат?**

Татяна Асенова: Служителите от Инспектората извършват ежедневно проверки в рамките на правомощията си по наредбите на Столичен общински съвет. Освен проверките, които минаха на автомивките, сега на автосервизите, се правят за неправилно паркиране на автомобили в зелени площи, проверяват се стопаните на домашни любимци, които ги разхождат в паркове, градини и междублокови пространства, за законността на рекламните и информационните елементи, за търговската дейност на открито върху терени общинска собственост.

[Източник: novini.dir.bg](http://novini.dir.bg)

**Заглавие: Изграждат Претоварна станция за отпадъци - Несебър**

**Линк:**



**Текст:**

**Първа копка за изграждане на Претоварна станция за отпадъци - Несебър по проектИз-граждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургасще бъде направена на 21.08 от 9.30 ч. на предвидената за изграждането ѝ площадка в землището на с. Равда (местност Мерата), община Несебър, съобщиха от ОПОколна среда.**

Първа копка за изграждане на Претоварна станция за отпадъци - Несебър по проектИз-граждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургасще бъде направена на 21.08 от 9.30 ч. на предвидената за изграждането ѝ площадка в землището на с. Равда (местност Мерата), община Несебър, съобщиха от ОПОколна среда.Проектът е финансиран по Оперативна програмаОколна среда 2007-2013 г.в изпълнение на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № DIR-5102118-C001/25.08.2011 г.

Целта на проекта е изграждане на необходимата инфраструктура за екологосъобразното обезвреждане на цялото количество битови отпадъци, генерирани на територията на Регион Бургас, включващ общините Бургас, Средец, Камено, Несебър, Поморие, Айтос, Руен, Карнобат и Сунгурларе, с общо 208 населени места и територия от 5573,8 кв.км, с което ще бъдат изпълнени изискванията на Директива 1999/31/ЕС за депониране на отпадъци и националното законодателство, както и задачите, произтичащи от Националната програма за управление дейностите по отпадъците 2009-2013 г.

Проектът включва проектиране и изграждане на първа клетка на Регионално депоБратово – Запад,монтиране на съоръжения за сепариране, открито компостиране и рециклиране на строителни отпадъци, изграждане на склад за временно съхранение на опасни и специфични отпадъци от бита, изграждане на две претоварни станции в Несебър и Карнобат и довеждаща инфраструктура до тях, доставка на машини и съоръжения за експлоатация нарегионалното депо и двете претоварни станции. Регионалната система за управление на отпадъците ще обслужва 210 населени места, обитавани от близо 400 000 души.

ПСО – Несебър ще бъде разположена в землището на с.Равда, с основна площадка от 12,1 дка претоварващ / транспортен капацитет от 15 000 т/год. Изграждане на Претоварна станция за отпадъци (ПСО) в Несебър ще включва съоръжение за компактиране и претоварване за транспорт до регионалното депо с претоварващ и транспортен капацитет 1000-2500 тона на месец, в зависимост от сезона; 15 000 тона годишно за периода 2014-2018 г. И 20 000 тона годишно след 2019 г. Изпълнител по строителните работи е консорциумПретоварна станция за отпадъци – Несебър,представявано от Росен Иванов Колелиев.

**Източник:** [pernik.kmeta.bg](http://pernik.kmeta.bg)

**Заглавие:** "Трейс" ще строи регионалното депо за отпадъци в Стара Загора

**Линк:**



**Текст:**

Консорциумът "Иринополис" е избран да изгражда регионалното депо за отпадъци в Стара Загора.

Класирането на кандидатите в обществената поръчка беше обявено от община Стара Загора.

Депото трябва да бъде изградено до средата на 2015 г. и да обслужва 347-те хиляди жители на общините Стара Загора, Раднево, Гълъбово, Чирпан, Опан, Братя Даскалови, Казанлък, Гурково, Николаево, Павел баня, Мъглиж и Твърдица.

В спечелилия търга консорциум влизат "Инфраструктурно строителство" ЕООД, "Трейс Груп Холд" АД и "Енергоремонт строй" ЕООД.

На второ е класирано обединение "Еко Строителство Стара Загора", гр. София (включващ "Станилов" ЕООД, "Данеко Инпианти" С.Р.Л, "ПСК ЕС БИ ЕС", "Интегрирани Пътни Системи" АД). Трети са "Геострой" АД и "Геотехмин" ООД, явили се на търга като обединение "Геодепо СЗ", гр. София. На четвърто място е Обединение "Стара Загора", гр. София (включващ "Главболгарстрой" АД, "ГБС Инфраструктурно строителство" АД, "Гимекспорт" АД), на пето - ДЗЗД "Сдружение Верея", гр. Разлог (включващ "Балканстрой" АД, "М-У-Т Хунгария" ООД, "Келет-УТ" ООД, "Нелсен Чистота" ООД).

Обществената поръчка за изграждане на регионален център за управление на отпадъци беше открита с решение на кмета на Стара Загора Живко Тодоров през март тази година. Проектът е на стойност 52 млн. лв., по-голямата част, от които са европейско финансиране - 42 млн. лв. Държавата участва със 7,4 млн. лв., а Община Стара Загора - с 3,5 млн. лв.