
МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 юли 2013 г.



Източник: [standartnews](http://standartnews.com)

Заглавие: Събират за рециклиране електроника и уреди

Линк: http://www.standartnews.com/bulgariya-obshtestvo/sabirat_za_retsiklirane_elektronika_i_uredi-188488.html

Текст: София. На 19 май, неделя, от 10.00 до 16.00 ч. на мобилни пунктове в градовете Бургас, Варна, Пловдив и София ще се приема излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (е-отпадъци) като част от кампанията „Бъди отговорен. е–рециклирай“. Втората инициатива в кампанията „Бъди отговорен. е–рециклирай“ е с разширен мащаб. Целта на кампанията е да покаже, че излязлото от употреба електрическо и електронно оборудване е важно да се събира и оползотворява. Този вид отпадъци съдържат особено вредни и токсични за околната среда и за здравето на човека съставки. Около 50 милиона тона е-отпадъци се изхвърлят годишно в света. От тях само 10% се рециклират. Така ценните природни суровини (злато, сребро, паладий, мед и други), вложени в изработката на електронните уреди, в голямата си част остават неоползотворени.

Кампанията ще бъде проведена на следните мобилни пунктове:

Бургас – площад „Тройката“, срещу търговски център „Трия“;

Варна – алеята до сградата на община Варна, бул. "Осми приморски полк" 43;

Пловдив – площад "Понеделник пазар", срещу входа на ДКЦ 1;

София – площад „Св. Александър Невски“, от страната на Светия Синод.

На всеки специализиран мобилен център ще могат да се предават стари ненужни устройства и уреди като:

Компютърно и комуникационно оборудване

Настолни и мобилни компютри, монитори, дисплеи

Принтери, факс апарати, мултифункционални устройства

Мобилни телефони, кабели, зарядни устройства, Bluetooth, фотоапарати и скенери

Модеми, рутери, мрежово оборудване, кабели, мишки, клавиатури, слушалки, батерии

DVD и видео плейъри, CD/DVD/HDD, Floppy устройства

Малки и големи домакински електроуреди

Аудио и видео техника, тонколони, слушалки

Телевизори, видео игри

Кафе машини, готварски, микровълнови и вентилаторни печки

Съдомиялни, перални машини, прахосмукачки

Тостери, скари, ютии, миксери, сокоизстисквачки

Преси за коса, сешоари

Детски играчки

Рециклиращата фирма „Екологика“ предлага и директно извозване от дома на по-големи уреди.

Повече информация за това на адрес <http://orders.ecologica.bg/>, попълвайки формата Бързо запитване за извозване на отпадъци.

Първата акция се проведе на 27 април на площад „Св. Александър Невски“, където на специален мобилен пункт граждани и организации предадоха за рециклиране над 1,5 тона е-отпадъци. Средствата, събрани от кампанията, бяха дарени на сайта <http://ucha.se/> за разработването на нови интерактивни уроци за деца.

Кампанията е по инициатива на министъра за развитие на електронно правителство Роман Василев и се реализира в партньорство с Министерство на околната среда и водите и с медийната подкрепа на Горичка и БГ радио.

Източник: [focus-news](#)

Заглавие: Борислав Малинов: Между 35 000 и 60 000 автомобили се рециклират годишно

Линк: <http://www.focus-news.net/?id=f25127>

Текст: Борислав Малинов, председател на Българска асоциация по рециклиране (БАР), в интервю за Агенция „Фокус“ във връзка с рециклирането на стари автомобили у нас.

Фокус: Г-н Малинов, честа практика ли е рециклирането на автомобили в България?

Борислав Малинов: Да, в България се рециклират много голямо количество автомобили. Годишно, по отчет на Изпълнителната агенция по околна среда, автомобилите, които се рециклират са между 35 000 и 60 000.

Фокус: Увеличила ли се е тенденцията водачите, които не използват автомобилите си, да ги дават за скрап?

Борислав Малинов: В тези по-трудни години хората гледат да използват всяко едно нещо, от което могат да спечелят. Това са например старите автомобили, които не им вършат никаква работа. В София и в по-големите градове има приети общински наредби според, които автомобилите, които са оставени на произвола на съдбата, но са на общинска територия, се прибират безвъзмездно. В София, Пловдив и други по-големи градове правилата са следните – когато един автомобил е паркиран на общинска територия – на улицата или на тротоара, и явно има вид на изоставен, не се ползва, няма номер, гумите му са спаднали и т.н., на този автомобил се поставя бележка. На нея е указано, че ако не бъде преместен в едноседмичен или двуседмичен срок автомобилът ще бъде репатриран. След седмица служителите на съответната фирма, която има договор с общината да събира старите автомобили, минават отново, проверяват дали този автомобил все още е там. Ако е там, се вика паяк, който превозва автомобил до съответната площадка за събрани стари автомобили. Там автомобилът престоява две седмици или месец в зависимост от срока на общинската наредба и ако никой не го потърси, този автомобил се рециклира за скрап. Три са потоците за събиране на стари автомобили. Първият поток е чрез договори на фирми за рециклиране на автомобили с общините, но

количествата са минимални. Например в Община Пловдив са събрани 50 автомобили за една година, за София – около 600 – 700 автомобили. Вторият подход е чрез покупко-продажба. При него търговците, които имат необходимите разрешения да разкомплектоват и да събират стари автомобили, пускат обяви във вестниците, по радиото, в интернет, търсят сами стари автомобили по улиците и им оставят бележка с номера си и цена, на която биха купили автомобила. Тук работи пазарната икономика. Цените, които се предлагат са между 250 лв. и 600 лв. за по-тежките автомобили, съответно по-леките автомобили са по-евтини. Съответно фирмата изпраща паяк до мястото на съхранение на автомобила. На пазарен принцип търговците изкупуват тези автомобили. Третият поток е чрез държавни учреждения, които обявяват търгове за изкупуване на стари автомобили. Това е пак вид търговия, но в този случай е по-централизирано. Обикновено се купуват по-големи количества на един път.

Фокус: Имате ли данни колко на брой са местата за рециклиране на автомобили у нас?

Борислав Малинов: В Изпълнителната агенция по околна среда има регистри. В момента се знае, че има 890 площадки за изкупуване на скрап, от които по мои данни между 200 и 300 имат разрешения за автомобили. Това е така, защото новият Закон за управление на отпадъците въведе режим, че всяка дейност с отпадъци трябва да има разрешение. Когато искаш такова разрешение, посочваш в своето заявление – на това място искам да събирам отпадъци от черни и цветни метали, но и искам да събирам или автомобили, или електроника, или акумулатори. Тогава идват от Районната инспекция по околната среда и водите, гледат площадката и казват, че на тази площадка можеш да събираш автомобили, защото имаш навес, кало и масло-уловител, подемен крик, варели, където да се съхраняват течностите от автомобила – антифриз, масло, вода и други. Когато направят проверката, казват – на тази площадка ще дадем разрешение за автомобили. Или пък ако не става, дават предписание какво трябва да изпълни фирмата, за да дадат разрешение.

Фокус: Смятате ли, че някои търговци могат да спекулират – да искат разрешение за едно, да го получат и в последствие да рециклират съвсем друг продукт, за който нямат разрешение?

Борислав Малинов: Ако ги хванат, им отнемат банковата гаранция веднага. Тя е 25 000 лв. на фирма и 5 000 лв. на площадка и санкцията е между 30 000 лв. и 100 000. лв. Така че едва ли ще стане. По-скоро имаме казус, че автоморгите – тези, които купуват стари автомобили, разглобяват ги и ги продават на части, всъщност добиват отпадъци от черни и цветни метали. Извършват дейности с отпадъци от черни и цветни метали, като заобикалят закона, казвайки, че вадят от автомобила части втора употреба. Дали ще разгловиш автомобила за скрап или за части, пак трябва да се източни маслото, което е опасен отпадък. Трябва да направиш нещо с акумулатора на този автомобил, защото той също е опасен отпадък. Те извършват дейности с опасни отпадъци без реално да имат разрешение за това и без да плащат банкова гаранция. Освен това повечето автоморги изкупуват отпадъци от черни и цветни метали нелегално. След това смесват тези отпадъци с отпадъците от автомобили. И когато дойде проверяващият орган,

казват, че това са отпадъците от автомобили. Така извършват незаконна дейност с отпадъци от черни и цветни метали. В Радомир, например полицията скоро установи две такива площадки с много нарушения.

Фокус: И няма как да се докаже какви са тези отпадъци на пръв поглед?

Борислав Малинов: Няма как да се докаже, но Контролните органи си ги знаят. Когато има автоморга, винаги са с повишено внимание и им пращат актове, защото се вижда, че безочливо извършват дейности с отпадъци. Българската асоциация по рециклиране ще предложи с промените в Закона за управление на отпадъците от автокъщите да се изисква видеонаблюдение, банкова гаранция, да се изисква попълване на всички отчетни документи, т.е. площадката да се третира по този начин, по който се третира и една площадка за черни и цветни метали.

Фокус: Какви са етапите в рециклирането на един автомобил?

Борислав Малинов: Първо автомобилът се взема от мястото, където стои и се докарва до площадка, която има необходимото разрешение за разкомплектоване на автомобили. На тази площадка автомобилът се вдига на височина и течностите от него, като, масла, антифриз, спирачна течност, вода се източват, трябва да се премахне акумулаторът и еърбег-ът. Интересното е, че автомобилът се води опасен отпадък, защото в него има компоненти и вещества, които са опасни отпадъци. Такъв а акумулаторът, в който има киселина, олово, живак и други вещества, които го правят опасен отпадък. Също така, има кондензатори, които съдържат опасни вещества, но те не са във всички автомобили. Еърбег-ът на автомобила също е опасен. След това се пристъпва към демонтаж на всички възли и агрегати на автомобила – двигател, скоростна кутия, диференциал, тапицери, седалки, арматурно табло, стъкла, гуми, джанти. Всичко това се демонтира, докато не остане само голо купе. След това, обикновено голото купе се балира в специализирана балирна преса, за да се уплътни. Демонтажът на другите части продължава, за да се отделят черните и цветните метали едни от други, както и пластмасата. В автомобила има следните ценни суровини, които имат търговска стойност – стомана, чугун, мед, алуминий, пластмаса, гуми. Останалите части нямат търговска стойност и се рециклират. 93 % от един автомобил може да се рециклира или оползотвори, само 7 % от него, които представляват гумените уплътнения, тапицериите на седалките и арматурното табло, се изхвърлят на сметището. От стъклата на автомобила се правят стъклени тухли.

Фокус: Кои са главните части на автомобила, които могат да бъдат ползвани отново, без да са рециклирани?

Борислав Малинов: Много от търговците извършват продажба на части от автомобили, втора употреба. Това са най-вече всякакви резервни части, като блок на двигател, хало, амортисьор, пружина, скоростна кутия, диференциал, огледало, мигач, фарове. Всички те имат някаква стойност, като резервни части.

Фокус: Някои търговци дават ли гаранция за частите втора употреба?

Борислав Малинов: Някои добросъвестни търговци, когато продават резервна част от автомобил втора употреба, пускат касова бележка. Гаранция за резервните части никой не дава, защото това са части-втора употреба.

Фокус: Защо е хубаво да се дават автомобилите за рециклиране?

Борислав Малинов: Това е много важно, защото един автомобил, който стои безстопанствен, рано или късно му потича масло, а маслото е опасният отпадък, който замърсява почвата. Затова стари автомобили не трябва да стоят в двора на хората и на публични места, без да се поддържат. Ако един автомобил не се управлява по-добре да се даде за скрап, защото рано или късно маслото му протича.

Фокус: Много хора в България предпочитат старите им автомобили да заемат място пред блока им с години, но не и да ги дадат в автоморга. Как си обяснявате този факт?

Борислав Малинов: Българинът трудно се разделя със собствеността си, пестелив е и решава, че може да си вземе нов автомобил, а да ползва стария за резервни части. Много хора си мислят, че ако чакат с години, ще продадат старите си автомобили на по-висока цена, но реално през това време, колите им замърсяват околната среда.

Фокус: Всякакви модели автомобили ли могат да се рециклират?

Борислав Малинов: Всякакви модели коли се рециклират. Само трабантите се изхвърлят повече и не се рециклира купето.

Фокус: Доходоносно ли е да се занимаваш с рециклиране на автомобили?

Борислав Малинов: Не е доходоносно, защото има много голяма конкуренция между фирмите за рециклиране. Цените, на които се изкупуват автомобили са много високи. Когато автомобилът се разкомплектова, търговците продават мед, алуминий, месинг, желязо, чугун и някои от пластмасите. Тези пари не стигат, за да се покрие цената за купуване на автомобили и разходите по транспортиране и демонтаж, и търговците се надяват да продадат някои от резервните части.

Фокус: Броят на автомобилите, които могат да се рециклират, определя ли се ежегодно?

Борислав Малинов: Няма ограничения относно броя на автомобили, които се рециклират годишно. Рециклирането се извършва на пазарен принцип. Има стандарт, който се гледа, единствено за еко таксите. Ако, например една организация, която се занимава с еко такси има 10 % пазарен дял от новите автомобили, които са новорегистрирани, трябва да има и 10 % пазарен дял от автомобилите, които са deregистрирани и разкомплектовани.

Фокус: Какви са предложенията на БАР във връзка със Закона за управление на отпадъците и промени в Наказателния кодекс?

Борислав Малинов: Наказателният кодекс е от голямо значение за цялото общество, тъй като кражбите на метали от тази година зачестяват. За първото тримесечие по официални данни на МВР, кражбите на метали са се увеличили с 5 %, спрямо същото тримесечие на 2012 г. Кражбите на метали през 2012 г., спрямо 2011 г. са намалели с 36 %. Въпреки този голям спад, изведнъж тенденцията за кражба на метали нарасна. За полугодieto тази година ще има увеличение на

кражбите на метали между 10 и 15 %, а това се дължи на незаконните площадки. През 2012 г. имаше около 2300 площадки, които имаха лиценз, сега с новия закон се въведе силно рестриктивен режим с банкови гаранции, видео наблюдение, площадките да бъдат само в промишлени зони, наказанията са от 30 000 лв. до 100 000 лв., има много проверки. Поради тази причина много от площадките се отказаха да работят официално и работят неофициално. Разликата е, че площадките през 2012 г. бяха 2300, а сега са 900 площадки, но повечето от тях работят незаконно. Контролните органи нямат необходимия капацитет от хора, за да проверят всички площадки. Има случаи на площадки, които са с по 5, 6 акта, които продължават да работят, независимо от актовете. Осъдените за това, според сега действащия Наказателен кодекс са един или двама, защото прокурорите прекратяват преписките поради маловажност. БАР се събра с Министерство на околната среда и водите, МВР, както и други заинтересовани страни и заедно направихме комплекс от промени в Наказателния кодекс. Основните неща, свързани с тези промени са две – основните неща, които се крадат и са с най-голямо обществено значение- кабели, проводници, части от вагони, релси, мантинели, капази на шахти, паметници на културата, всичко това вече да се приравнява към квалифициран състав на Наказателния кодекс, при който наказанията са по-високи. Второто важно нещо е – който приема или съхранява отпадъци трябва да има необходимото разрешение или се наказва с лишаване от свобода с 1-2 години. По този начин дори и с минимален долен праг, няма начин да няма осъдени нарушители. В момента търсим среща с министъра на правосъдието Зинаида Златанова, защото тя е човека, който трябва да вкара промените в Наказателния кодекс.

Източник: tv7.bg

Заглавие: Задължително разделно събиране на отпадъци

Линк: <http://tv7.bg/news/society/9588062.html>

Текст: Изискването се въвежда поетапно за всички фирми от 2013 г.

От 1 януари 2013 г. започна постепенното въвеждане на задължителното разделно събиране на отпадъците от хартия, пластмаса, стъкло и метал за всички фирми в цялата страна. Досега това задължение важеше само за промишлените предприятия и търговските обекти.

Според закона, фирмите и учрежденията са длъжни да събират отпадъците си и да ги предават на специализираните дружества или на организации по оползотворяването им. Според последните промени, публикувани от Министерството на околната среда и водите, магазини и учреждения задължително трябва да имат кошчета за разделно събиране на отпадъци. Има възможност за събиране и в торби, които да се оставят на тротоара.

Най-вероятно Столичният инспекторат ще извършва проверките. При първоначално нарушение санкцията ще бъде от 2 до 6 хил. лв, при повторно нарушение тя ще се увеличи до 20 хил. лв. Инспекторите ще изискват и информация за количеството предадени отпадъци от опаковки по видове.