
МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 юни 2013 г.



Източник: kanal3.bg

Заглавие: Излъчена пряко пресконференция на Българската асоциация по рециклиране

Линк към видеото:



Източник: bnr.bg

Заглавие: Българската асоциация по рециклиране предлага кражбата на метали да се наказва със затвор

Линк:



Текст:

От Българската асоциация по рециклиране предлагат кражбата на кабели, релси и пътни знаци да се наказва с до пет години затвор и глоба до 30 хиляди лева. Искат се още да бъдат санкционирани и собствениците на нерегламентирани площадки за скрап, за да бъде спряна незаконната дейност с черни и цветни метали.

Кражбите на метали са се увеличили с 5 на сто за първите три месеца на годината, посочи председателят на асоциацията Борислав Малинов. Според прогнозите му към момента процентът вече е по-голям:

С 15 процента ще се увеличат кражбите на метали през второто тримесечие. От друга страна пък, цените паднаха на металите, така че може между 10 и 15, защото знаете, че има пряка зависимост - колкото повече се увеличават цените, толкова повече се увеличават кражбите.

Това увеличение Малинов си обяснява с броя площадки за скрап, които работят незаконно. В момента регистрираните са 890, а за миналата година те са били около 2 300.

Кое то веднага поражда въпроса: Ами останалите площадки между 2 300 и 890 - и те какво правят? Според вас дали са затворили, дали са спрели работа, дали са се пренасочили към друг бизнес, защото в България в момента бизнесът "процъфтява"... Нашите наблюдения са, че разликата от 2 300 и 890, поне повече от половината работят незаконно, посочи Малинов.

От Българската асоциация по рециклиране настояват всеки, който приема и съхранява отпадъци от черни и цветни метали без разрешение, да се наказва с лишаване от свобода от една до пет години и глоба.

[Източник: dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

Заглавие: Затягане на санкциите за незаконни метални отпадъци, искат от асоциацията по рециклиране

Линк:



Текст:

По-строги санкции за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали без необходимото разрешение за тази дейност по закон, както и лишаване от свобода за от една до пет години за нарушителите. Това са част от предложенията за промени в Наказателния кодекс (НК), които предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР).

Предложенията им изготвени от работна група, иницирана от Българска асоциация по рециклиране (БАР), в която са участвали представители на МВР, ГД "Национална полиция", МОСВ, ИАОС, Асоциация на рециклиращата индустрия (АРИ), НЕК, НКЖИ, БТК.

В пресконференцията взеха участие г-н Българска асоциация по рециклиране и г-н Стефан Стефанов – директор на Дирекция "Управление на отпадъците и опазване на почвите", Министерство на околната среда и водите.

Причина за предложените промени е, че според чл. 234б от НК, който изкупува или извършва търговска дейност с отпадъци от черни или цветни метали без лиценз се наказва с лишаване от свобода до пет години и глоба от две хиляди до петдесет хиляди лева,. Според Борислав Малинов, председател на управителния съвет на БАР този текст е в пълно противоречие с правния мир, тъй като лицензите вече са отменени и ако се следват тези предписанията на НК, то всички опериращи в бранша са престъпници.

Втората причина е желанието на законните фирми в бранша да въведат ред и да се борят с непрекъснато увеличаващият се брой на незаконни площадки и разрастващия се "сив" сектор. Като тревожна тенденция бяха представени данните за броя на площадките за скрап в страната от миналата и тази година – 2 372 за 2012 г., а сега техният брой е 889.

Според БАР, над 1 000 са незаконните площадки. Те работят незаконно по три начина - като автоморга, чрез разрешение само за пластмаса и хартия (където не се изисква банкова гаранция) или без никакво разрешение - абсолютно нелегално.

За миналата година кражбите на метали са намалели с 36%, но за първото тримесечие на тази година се наблюдава увеличение с 5%, според данни на националната полиция Според Малинов за второто тримесечие най-вероятно това увеличение ще е между 10 и 15%.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Кражбите на метали нараснали с 5% от началото на годината

Линк:



Текст:

С 5 на сто са се увеличили кражбите на черни и цветни метали през първото тримесечие на годината в сравнение със същия период на 2012 г., съобщи на пресконференция във вторник председателят на управата на Българската асоциация по рециклиране (БАР) Борислав Малинов. По думите му причина за това са влезлите в сила нови лицензионни изисквания към фирмите, занимаващи се със събиране и оползотворяване на вторични суровини от началото на 2013 г. Малинов дори прогнозира, че през второто тримесечие на годината кражбите на цветни и черни метали ще се увеличат с още 10-15 на сто.

Ръстът на тези кражби, от които страдат инфраструктурни предприятия като железницата, електроразпределителните дружества, телекомуникационните компании и общините, които остават без капацитети на шахти, идва след като за миналата година бе обявено намаляване с 36 на сто спрямо 2011 г. Причина за негативната тенденция е излизането в сивия сектор на много от доскорошните прекупвачи на отпадъчни цветни и черни метали, твърдят от БАР.

Регистрираните площадки за скрап в момента са 889 - от работили 2300 до миналата година. Поне половината от нерегистрираните работят незаконно, смята Малинов. По думите му част от тези фирми са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали. Според действащото законодателство контролните органи са безсилни да

затворят незаконните площадки и могат само да им налагат актове. Много от тях, макар да имат по 5-6 акта, продължават да работят, допълни той.

За да се спрат кражбите, представителите на бранша предлагат промени в Наказателния кодекс (НК), с които да се повишат санкциите за незаконно търговия с метали и да се предвиди наказание "лишаване от свобода" от една до пет години за кражба на релси, кабели, капацы на шахти, части от вагони и локомотиви и от съобщителна инфраструктура. Същото наказание се предлага и за всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация.

От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали, да бъдат също така глобявани от 5 000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

Кризата е белязала и този бранш и според данните на БАР през 2011 г. на българския пазар са реализирани 2 096 300 тона метали, а през 2012 г. - 1 711 608 тона, което е сериозен спад. Без медта, при всички други цветни метали е отчетен почти двоен спад. Намаление е отчетено и при цените на суровините и печалбите на фирмите, сочат още данните на асоциацията.

Източник: business.actualno.com

Заглавие: От асоциацията по рециклиране искат кражбата на метали да се наказва със затвор

Линк:



Текст:

От Българската асоциация по рециклиране предлагат кражбата на кабели, релси и пътни знаци да се наказва с до пет години затвор и глоба до 30 хиляди лева. Искане се още да бъдат санкционирани и собствениците на нерегламентираните площадки за скрап, за да бъде спряна незаконната дейност с черни и цветни метали, предаде БНР.

Кражбите на метали са се увеличили с 5 на сто за първите три месеца на годината, посочи председателят на асоциацията Борислав Малинов. Според прогнозите му към момента процентът вече е по-голям.

"С 15 процента ще се увеличат кражбите на метали през второто тримесечие. От друга страна пък, цените паднаха на металите, така че може между 10 и 15, защото знаете, че има пряка

зависимост - колкото повече се увеличават цените, толкова повече се увеличават кражбите", заяви той.

Това увеличение Малинов си обяснява с броя площадки за скрап, които работят незаконно. В момента регистрираните са 890, а за миналата година те са били около 2 300.

"Което веднага поражда въпроса: Ами останалите площадки между 2 300 и 890 - и те какво правят? Според вас дали са затворили, дали са спрели работа, дали са се пренасочили към друг бизнес, защото в България в момента бизнесът "процъфтява"... Нашите наблюдения са, че разликата от 2 300 и 890, поне повече от половината работят незаконно", посочи Малинов. От Българската асоциация по рециклиране настояват всеки, който приема и съхранява отпадъци от черни и цветни метали без разрешение, да се наказва с лишаване от свобода от една до пет години и глоба.

Източник: investor.bg

Заглавие: Затвор за кражба на релси, кабели и капацы иска асоциацията по рециклиране

Линк:



Текст:

Наказание "лишаване от свобода" от една до пет години за кражба на релси, кабели, капацы на шахти, части от вагони и локомотиви и от съобщителна инфраструктура, предложиха от Българската асоциация по рециклиране (БАР).

Всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация, да се наказва с лишаване от свобода от

една до пет години плюс глоба, искат от бранша, гласят още мерките за намаляване на кражбите, предложени от асоциацията, събщи БТА.

Промените са подготвени в рамките на работна група с участието на Министерството на околната среда и водите (МОСВ), вътрешното министерство, Национална компания "Железопътна инфраструктура", БТК и ЧЕЗ, обясни представителят на екоминистерството Стефан Стефанов.

От БАР заявиха, че ще изпратят писмо до Министерството на правосъдието, с което ще поискат среща за представяне на подготвените предложения в Наказателния кодекс. Според действащото законодателство контролните органи са безсилни да затворят незаконните площадки и могат само да им налагат актове. Много от тях, макар да имат по 5-6 акта,

продължават да работят, коментира председателят на управителния съвет на БАР Борислав Малинов.

Новите лицензионни изисквания върнаха кражбите на метали

Лицензионните изисквания към собствениците на площадки за рециклиране на метали върнаха кражбите, сочат данни на БАР. За първото тримесечие има годишен ръст от 5 на сто на кражбите на черни и цветни метали.

Данните за повишаване на кражбите идват, след като за 2012 г. официалните справки бяха за намаляване на кражбите на метали с 36 на сто спрямо 2011 г. От БАР обясниха тенденцията с влезлите нови лицензионни изисквания в началото на тази година.

Припомняме, че от началото на годината влезе промяна в екологичното законодателство, които повиши размера на банковите гаранции за компании, които рециклират метали. За фирмите, които преработват опаковки, електроника и автомобили, той е 1 млн. лева, за масла – 500 хил. лева, за акумулатори и гуми – 100 хил. лева, а за скрап – 25 хил. лева.

Още тогава от асоциацията предупреди за големия размер на гаранциите и че голяма част от фирмите ще минат в сивия сектор. Регистрираните площадки за скрап в момента са 889 - от работили 2300 до миналата година. Поне половината от нерегистрираните работят незаконно, смята Малинов.

Кражбите на метали ще се увеличат с 10-15 на сто през второто тримесечие на 2013 година, прогнозира още той.

[Източник: novinar.bg](http://novinar.bg)

Заглавие: Две години затвор за кражба на пътен знак

Линк:



Текст:

Две години затвор или глоба от 1000 до 5000 лв. да бъде наказанието за кражба на пътен знак. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Експертите настояват и да се засилят санкциите при незаконно съхранение или търговия с метали. От асоциацията вече са готови с текстовете и се надяват скоро те да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР.

Предвижда се нелегалните продавачи на метали да отнасят глоба от 5000 до 30 000 лв. или да отиват направо зад решетките. За повторно нарушение санкцията ще бъде 10 години затвор и глоба до 60 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5 на сто. Според председателя на Управителния съвет на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали.

От тях на светло са едва 889. Малинов допълни, че част от пунктовете, които оперират незаконно, са се регистрирали като автоморги. По този начин избягват плащането на гаранции.

Източник: lev.bg

Заглавие: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали, искат от бранша

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най-скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5%. Според председателя на УС на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали. от тях на светло са едва 889. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно, са се регистрирали като

автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

Източник: money.bg

Заглавие: До 10 години затвор за незаконна търговия със скрап, искат от бранша

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най-скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5%. Според председателя на УС на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали. от тях на светло са едва 889. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно, са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

Източник: utre.bg

Заглавие: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали, искат от бранша

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най-скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели ...

Източник: fakti.bg

Заглавие: Искат до 5 години затвор за незаконна търговия с метални отпадъци

Линк:



Текст:

Увеличаване на санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали без да се притежава необходимото разрешение за тази дейност по закон и нарушителите да се наказват с лишаване от свобода от една до пет години.

Това е само част от предложенията за промени в НК, които бяха представени днес от Българската асоциация по рециклиране (БАР) на провела се пресконференция,

организирана от БАР, с участието на представители на Министерството на околната среда и водите.

В пресконференцията се включиха Борислав Малинов – председател на Управителния съвет на Българска асоциация по рециклиране, и Стефан Стефанов – директор на Дирекция „Управление на отпадъците и опазване на почвите“ в МОСВ.

Борислав Малинов обърна внимание, че направените предложения са плод на работата на експертна работна група, иницирана от Българска асоциация по рециклиране (БАР), в която са участвали представители на МВР, ГД „Национална полиция“, МОСВ, ИАОС, Асоциация на рециклиращата индустрия (АРИ), НЕК, НКЖИ, БТК.

Като първа причина, налагаща предложените промени, Малинов изтъкна: „В Наказателния кодекс (НК) в чл. 234б казва: Който изкупува или извършва търговска дейност с отпадъци от черни или цветни метали без лиценз, който се изисква по нормативен акт, или в негово нарушение, се наказва с лишаване от свобода до пет години и глоба от две хиляди до петдесет хиляди лева, както и с лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7.“. Той обърна внимание, че текстът е в пълно противоречие с правния мир, тъй като лицензи вече няма - те са отменени и ако се следва предписанията на НК всички опериращи в бранша са престъпници.

Втората причина, която беше посочена, е желанието на законните фирми в бранша да въведат ред и да се борят с непрекъснато увеличаващия се брой на незаконни площадки и разрастващия се „сив“ сектор.

Като тревожна тенденция бяха представени данните за броя на площадките за скрап в страната от миналата и тази година. Миналата година броят им е бил 2372, а сега е 889. Наблюденията на БАР са, че незаконните площадки са над 1000. Те работят незаконно по три начина - като автоморга, чрез разрешение само за пластмаса и хартия (където не се изисква банкова гаранция) или без никакво разрешение - абсолютно нелегално.

Като допълнителна тежест към нуждата от скорошни промени в Наказателния кодекс бяха представени и данните от ГД „Национална полиция“, според които за миналата година кражбите на метали са намалели с 36%, но за първото тримесечие на тази година се наблюдава увеличение с 5%. Според Малинов за второто тримесечие най-вероятно това увеличение ще е между 10 и 15%.

Асоциацията предлага и промени в чл.195 от НК, като с лишаване от свобода от една до десет години да бъдат наказвани виновните за кражба на кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електрически уредби на електропреносната или електроразпределителната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи или части от пътната инфраструктура като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или от воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници или части или елементи от тях.

[Източник: bgnes.com](http://bgnes.com)

Заглавие: БАР: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде репортер на БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най - скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5 000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недоброръководните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5%. Според председателя на УС на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2 372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали. от тях на светло са едва 889. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

[Източник: tax.bg](http://tax.bg)

Заглавие: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали, искат от бранша

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най-скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недоброръководните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5%. Според председателя на УС на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали. от тях на светло са едва 889. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно, са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

[Източник: inews.bg](http://inews.bg)

Заглавие: Очакват бум на кражбите на метали

Линк:



Текст:

От Българската асоциация по рециклиране очакват кражбите на метали през второто тримесечие на годината да нараснат с до 15%.

Само за първите три месеца на годината противозаконното отнемане на метал бележи ръст с 5%. Председателят на Управителния съвет (УС) на Българската асоциация по рециклиране (БАР) Борислав Малинов обясни тенденцията на увеличение на кражбите с влезлите нови лицензионни изисквания в началото на тази година.

Регистрираните площадки за скрап в момента са 889 - от работили 2300 до миналата година.

Представителите на бранша със скрап са подготвили предложения за промени в Наказателния кодекс (НК), с които да се отстранят неточностите в законодателството към момента и да се повишат значително санкциите за незаконна дейност с метали, с цел прекратяването ѝ.

Източник: chas.bg

Заглавие: От асоциацията по рециклиране искат кражбата на метали да се наказва със затвор

Линк:



Текст:

От Българската асоциация по рециклиране предлагат кражбата на кабели, релси и пътни знаци да се наказва с до пет години затвор и глоба до 30 хиляди лева. Иска се още да бъдат санкционирани и собствениците на нерегламентирани площадки за скрап, за да бъде спряна незаконната дейност с черни и цветни метали, предаде БНР. Кражбите на метали са се увеличили с 5 на сто за първите три месеца на годината, посочи председателят на асоциацията Борислав Малинов. Според прогнозите му към момента процентът вече е по-голям. "С 15 процента ще се увеличат кражбите на метали през второто тримесечие. От друга страна пък, цените паднаха на металите, така че може между 10 и 15, защото знаете, че има пряка зависимост - колкото повече се увеличават цените, толкова повече се увеличават кражбите", заяви той.... -

Източник: paper.standartnews.com

Заглавие: Затвор за кражба на кабели

Линк:



Текст:

Иска асоциацията по рециклиране. Наказание "лишаване от свобода" от 1 до 5 години за кражба на релси, кабели, капаци на шахти и части от вагони предложиха от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация, да се наказва със затвор от 1 до 5 години плюс глоба, искат от БАР.

[Източник: vesti.bg](http://vesti.bg)

Заглавие: БАР: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде репортер на БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най - скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5 000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5%. Според председателя на УС на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2 372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали. от тях на светло са едва 889. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

[Източник: zemia-news.bg](http://zemia-news.bg)

Заглавие: Затвор за кражба на релси, кабели и капацы

Линк:



Текст:

Според сегашните закони контролните органи не могат да затворят незаконните площадки, а налагат само актове, твърдят от Асоциацията по рециклиране

Наказание “лишаване от свобода” от една до пет години за кражба на релси, кабели, капацы на шахти, части от вагони и локомотиви и от съобщителна инфраструктура предложиха от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация, да се наказва с лишаване от свобода от една до пет години плюс глоба, гласят още мерките за намаляване на кражбите, предложени от асоциацията, съобщи БТА. Промените са подготвени в рамките на работна група с участието на Министерството на околната среда и водите, вътрешното министерство, Национална компания “Железопътна инфраструктура”, БТК и ЧЕЗ, обясни представителят на екоминистерството Стефан Стефанов. От асоциацията заявиха, че ще изпратят писмо до Министерството на правосъдието, с което ще поискат среща за представяне на подготвените предложения в Наказателния кодекс. Според действащото законодателство контролните органи са безсилни да затворят незаконните площадки и могат само да им налагат актове. Много от тях, макар да имат по 5–6 акта, продължават да работят, коментира председателят на управителния съвет на БАР Борислав Малинов. Лицензионните изисквания към собствениците на площадки за рециклиране на метали върнаха кражбите, сочат данни на БАР. За първото тримесечие има годишен ръст от 5 на сто на кражбите на черни и цветни метали. Данните за повишаване на кражбите идват, след като за 2012 г. официалните справки бяха за намаляване на кражбите на метали с 36 на сто спрямо 2011 г. От БАР обясниха тенденцията с влезлите нови лицензионни изисквания в началото на тази година. Инвестор.бг припомня, че от началото на годината влезе промяна в екологичното законодателство, която повиши размера на банковите гаранции за компании, които рециклират метали. За фирмите, които преработват опаковки, електроника и автомобили, той е 1млн. лв., за масла – 500 хил. лв., за акумулатори и гуми – 100 хил. лв., а за скрап – 25 хил. лв.

Източник: econ.bg

Заглавие: За 3 месеца кражбите на метали са се увеличили с 5%

Линк:



Текст:

В рамките на първото тримесечие на годината кражбите на метал са се увеличили с 5%, сочат данните на Българската асоциация по рециклиране (БАР), изнесени на днешната пресконференция на сдружението. Това информира iNews.bg. Оттам очакват през следващите три месеца този негативен показател да нарасне с още 15%. Председателят на Управителния съвет (УС) на БАР Борислав Малинов, който вчера беше преизбран за следващите три години, вижда причината за това в новите лицензионни изисквания към фирмите за скрап. Вследствие на влезлите сила в началото на 2013 г. промени регистрираните площадки са намалели от 2300 до 889. Представителите на бранша със скрап са подготвили предложения за промени в Наказателния кодекс (НК) в тази посока. Те настояват с тях да се отстранят неточностите в законодателството към момента и да се повишат значително санкциите за незаконна дейност с метали с цел прекратяването ѝ.

Източник: asenovgradnews.com

Заглавие: Българската асоциация по рециклиране настоява за промени в Наказателния кодекс

Линк:



Текст:

Увеличаване на санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали, без да се притежава необходимото разрешение за тази дейност по закон, и нарушителите да се наказват с лишаване от свобода от една до пет години. Това е само част от предложенията за промени в НК, които

бяха представени днес от Българската асоциация по рециклиране (БАР) на провела се пресконференция, организирана от БАР с участието на Министерството на околната среда и водите.

В пресконференцията взеха участие Борислав Малинов, председател на управителния съвет на Българската асоциация по рециклиране, и Стефан Стефанов, директор на дирекция „Управление на отпадъците и опазване на почвите“ при Министерството на околната среда и водите.

Като първа причина, налагаща предложените промени, Борислав Малинов сподели, че: „В Наказателния кодекс чл. 234б казва: „Който изкупува или извършва търговска дейност с отпадъци от черни или цветни метали без лиценз, който се изисква по нормативен акт, или в негово нарушение, се наказва с лишаване от свобода до пет години и глоба от две хиляди до петдесет хиляди лева, както и с лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7.“. Той обърна внимание, че текстът е в пълно противоречие с правния мир, тъй като лицензи вече няма, те са отменени и ако се следва предписанията на НК, всички опериращи в бранша са престъпници.

Втората причина, която беше изтъкната, е желанието на законните фирми в бранша да въведат ред и да се борят с непрекъснато увеличаващия се брой на незаконни площадки и разрастващия се „сив“ сектор.

Като тревожна тенденция бяха представени данните за броя на площадките за скрап в страната от миналата и тази година. Миналата година броят им е бил 2372, а сега техният брой е 889.

Наблюденията на БАР са, че над 1000 са незаконните площадки. Те работят незаконно по три начина – като автоморга, чрез разрешение само за пластмаса и хартия (където не се изисква банкова гаранция) или без никакво разрешение – абсолютно нелегално.

Като допълнителна тежест към нуждата от скорошни промени в Наказателния кодекс бяха представени и данните от ГД „Национална полиция“, според които за миналата година кражбите на метали са намалели с 36%, но за първото тримесечие на тази година се наблюдава увеличение с 5%. Според Малинов за второто тримесечие най-вероятно това увеличение ще е между 10 и 15%.

Асоциацията предлага и промени в чл.195 от НК, като с лишаване от свобода от една до десет години да бъдат наказвани виновните за кражба на кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електрически уредби на електропреносната или електроразпределителната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи или части от пътната инфраструктура като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или от воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници или части или елементи от тях.

Източник: monitor.bg

Заглавие: Ръст на кражбите на цветни метали

Линк:



Текст:

Кражбите на черни и цветни метали през първото тримесечие на 2013 г. са се увеличили с 5% спрямо същия период на 2012 г. Това отчитат от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Председателят на БАР Борислав Малинов прогнозира бум на кражбите в следващите месеци. Според него през периода април- юни набезите са скочили с 10-15 на сто. „Регистрираните площадки за скрап в момента са 889, докато в края на 2012 г. са били 2300, т.е. 1411 площадки нямат право да работят. Поне половината от тях обаче изкупуват незаконно метали”, заяви Малинов. Според новия закон за управление на отпадъците площадките трябва да имат разрешително от РИОСВ, без което нямат право да работят. „Контролните органи могат само да налагат актове на площадките без разрешително, но не и да ги затварят. Много от тях имат по 5-6 акта, но продължават да работят”, обясни още шефът на БАР. Заетите с търговия на скрап са изготвили предложения за промени в Наказателния кодекс. Те настояват крадците на кабели, жп релси, пътни знаци и капази на шахти да лежат в затвора между 1 и 5 г. За същия период от време ще бъдат лишавани от свобода и хората, купили подобни отпадъци без сертификат за произход. Освен това ще бъдат глобени с между 5000 и 30 000 лв.

[Източник: dartsnews.bg](http://dartsnews.bg)

Заглавие: Спираят кражбата на кабели и релси

Линк:



Текст:

Кражбата на кабели, релси, тръби, мантинели, пътни знаци и други метални съоръжения, заради които оставаме без ток и интернет или чупим коли в зейнали без решетка улични шахти, ще се наказва със затвор и солени глоби. Още по-тежки са наказанията за тези, които приемат и

съхраняват крадени отпадъци от черни и цветни метали – лишаване от свобода от 1 до 5 години и глоби до 60 хил. лв. Такива промени в Наказателния кодекс ще бъдат внесени в парламента по предложение на Българската асоциация по рециклиране (БАР), заяви шефът ѝ Борислав Малинов.

„Промените, които предлагаме, засягат кражби на метали от голямо обществено значение. Това са кабели, части от водопроводната система, железопътни релси, части от локомотиви, капази на шахти и други. Те трябва да се третират като тежко престъпление”, каза Борислав Малинов.

По досега действащия закон тези кражби също са наказуеми, но едно неточно интерпретиране и цитиране позволява нарушителите да не бъдат осъдени, каза Стефан Стефанов. Освен това в момента и за крадците, и за приемащите откраднатите метали е предвидено наказание лишаване от свобода до 5 години, което не означава задължителен престой в затвора. От БАР предлагат да се направи изменение „от 1 до 7 години”, тоест - нарушителите няма как да отърват решетките.

В началото на тази година беше отменен лицензионният режим и беше въведен разрешителен, обясни Стефан Стефанов, директор на Дирекция „Управление на отпадъците и опазване на почвите” към Министерство на околната среда и водите. Това означава, че в момента МОСВ контролира дейностите по рециклиране на черни и цветни метали с помощта на общините.

Площадките за събиране на метали работят незаконно, след като им беше отнет лицензът, коментира Борислав Малинов. Единият начин е като се регистрира автоморга и там се извличат металите, които после се продават. Другият е с площадки за хартия и пластмаса, на които незаконно се приемат и метали, а третият вариант е с площадки, които са напълно незаконни, но приемат черни и цветни метали, тъй като контролните органи не могат да ги затворят, обясни Малинов.

„Миналата година беше отчетен спад от 36% на кражбите на метали, тази година, само за първото тримесечие, пак се отчита ръст от 5%”, каза още председателят на БАР. Според него процентът ще продължи да нараства и това се дължи на факта, че вече няма лицензирани площадки.

[Източник: economic.bg](http://economic.bg)

Заглавие: Незаконните пунктове за метал са вече над 1400

Линк:



Текст:

Преди една година регистрираните площадки за рециклиране на черни и цветни метали бяха около 2 300, а сега са 890. Това каза председателят на Българската асоциация по рециклиране (БАР) Борислав Малинов на пресконференция днес. Според него разликата над 1400 фирми работят под една или друга форма незаконно.

"Преди година имаше 2300 площадки, сега са 889 площадки. Което веднага поражда въпроса какво правят останалите. Според вас дали са затворили или са се пренасочили към друг бизнес? Нашите наблюдения са, че те работят незаконно. Това може да стане по три начина - регистрират се като автоморга, получават разрешение само за пластмаса и хартия, а обработват и метали и третият начин е без никакво разрешение", обясни Малинов.

Председателят на БАР съобщи, че съвместно с министерството на екологията и министерството на вътрешните работи са подготвили промени в Наказателния кодекс, с които да пресекат незаконната дейност на някои фирми. "Предложили сме кражбите на релси, кабели, капацы на шахти, пътни знаци, части от вагони и локомотиви, да се приравнят към тежките престъпления и да се наказват с по-голяма присъда", коментира Малинов.

Второто предложение, обявено днес, е всеки, който приема или съхранява без разрешение отпадъци от черни или цветни, да бъде наказан с лишаване от свобода от 1 до 5 години и глоба. "Наказанието е от 1 до 5 години, за да има осъдени. Сега текстът предвижда до 5 години лишаване от свобода, но се видя, че текстът не работи", добавя Малинов. Той обяви, че досега има само няколко осъдени за незаконна дейност, тъй като прокурорите отказват да извършват производства заради "маловажност на случаите".

Председателят на асоциацията изнесе статистика, която показва, че през 2012 г. спрямо 2011 г. кражбите на метали са намалели с 36%. "Малко са сферите в криминалната структура на държавата, в които престъпленията са намалели толкова много. През първото тримесечие обаче имаме ръст от 5%, а моята прогноза за второто тримесечие е увеличението да бъде между 10% и 15%", каза Малинов.

Той обясни, че целият незаконно добит метал се насочва към незаконните площадки.

"Контролните органи са безсилни да ги затворят. Могат да налагат актове. Някои фирми са с по 5-6 акта. Няма обаче законен начин тези площадки да бъдат затворени или собствениците им да бъдат осъдени", каза Малинов.

[Източник: segabg.com](http://segabg.com)

Заглавие: Бизнесът настоява за затвор до 5 години за кражба на метали

Линк:



Текст:

Затвор от една до пет години за кражба на метали, като жп релси, електропроводници, капаци на шахти, пътни знаци, части от вагони и локомотиви, е мярката, която бизнесът предлага в борбата с крадците. Въпреки промените в Закона за управление на отпадъците от миналото лято количеството на откраднатите метали се увеличава. Според Българската асоциация по рециклиране (БАР) за първото тримесечие има ръст от 5 на сто на годишна база. Прогнозите са, че през второто тримесечие кражбите ще нараснат с 10-15% в сравнение с миналата година. От асоциацията настояват собствениците на незаконни площадки, които нямат регистрация, също да бъдат лишавани от свобода и да им се налага глоба. В момента контролните органи нямат право да затварят незаконните пунктове, а единствено да им съставят актове. По думите на председателя на БАР Борислав Малинов много от площадките работят безпроблемно с по 5-6 акта. Причината за увеличаването на сивия нюанс в сектора според бизнеса са новите лицензионни изисквания. По-високи са и банковите гаранции, които трябва да внасят рециклиращите компании. За тези, които преработват опаковки, електроника и автомобили, гаранцията е 1 млн. лв., за масла - 500 000 лв., за акумулатори и гуми - 100 000 лв., а за скрап - 25 000 лв. Според бизнеса в момента има поне около 1000 незаконни площадки. През м.г. фирмите в бранша са били 2300. Сега са останали 889. От БАР обаче твърдят, че повечето от отпадналите продължават да работят.

[Източник: 3e-news.net](http://3e-news.net)

Заглавие: По-тежки санкции да спрат незаконната търговия с метали, поискаха браншовици

Линк:



Текст:

Незаконното съхранение и търговия с метали да се наказват по-тежко, като се повишат санкциите в Наказателния кодекс (НК). Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Организацията е подготвила предложение за поправки и се надяват те да бъдат внесени за обсъждане в Народното събрание от експертите на МВР.

Затвор от една до пет години и глоба от 5 000 до 30 000 лв. да бъде наказанието за собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали, предлагат от асоциацията. При повторно нарушение наказанието да е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно, да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по пътищата и железниците. При подобни случаи да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

С 5 процента са скочили кражбите на метали през първите три месеца на годината, отчитат от БАР. В момента на пазара оперират 2 372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали, като от тях на светло са едва 889, съобщи председателят на Управителния съвет на асоциацията Борислав Малинов. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно, са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

[Източник: novini10.com](http://novini10.com)

Заглавие: Кражбите на желязо ще се увеличават

Линк:



Текст:

С 15% ще се увеличат кражбите на метали, това са прогнозите на Българската асоциация по рециклиране. От януари до март задигнатото желязо се е увеличило с 5%. интереса към кражбите на метали се провокира от влезлите нови лицензионни изисквания в началото на тази година.

През миналата година работиха 2300 площадки за изкупуване на желязо, а сега са регистрирани едва 889. Представителите на бранша ще направят предложения за промени в Наказателния кодекс (НК). Така те смятат, че ще успеят да преборят неточностите в законодателството. В същия момент браншовиците очакват да се отстранят незаконно работещите обекти.

Източник: dnes.bg

Заглавие: Искат затвор за кражба на релси, кабели и капацы

Линк:



Текст:

Наказание "лишаване от свобода" от една до пет години за кражба на релси, кабели, капацы на шахти, части от вагони и локомотиви и от съобщителна инфраструктура, предложиха от Българската асоциация по рециклиране (БАР).

Всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация, да се наказва с лишаване от свобода от една до пет години плюс глоба, искат от бранша, гласят още мерките за намаляване на кражбите, предложени от асоциацията, събщи БТА.

Промените са подготвени в рамките на работна група с участието на Министерството на околната среда и водите (МОСВ), вътрешното министерство, Национална компания "Железопътна инфраструктура", БТК и ЧЕЗ, обясни представителят на екоминистерството Стефан Стефанов.

От БАР заявиха, че ще изпратят писмо до Министерството на правосъдието, с което ще поискат среща за представяне на подготвените предложения в Наказателния кодекс. Според действащото законодателство контролните органи са безсилни да затворят незаконните площадки и могат само да им налагат актове. Много от тях, макар да имат по 5-6 акта,

продължават да работят, коментира председателят на управителния съвет на БАР Борислав Малинов.

Лицензионните изисквания към собствениците на площадки за рециклиране на метали върнаха кражбите, сочат данни на БАР. За първото тримесечие има годишен ръст от 5 на сто на кражбите на черни и цветни метали.

Данните за повишаване на кражбите идват, след като за 2012 г. официалните справки бяха за намаляване на кражбите на метали с 36 на сто спрямо 2011 г. От БАР обясниха тенденцията с влезлите нови лицензионни изисквания в началото на тази година.

Припомняме, че от началото на годината влезе промяна в екологичното законодателство, които повиши размера на банковите гаранции за компании, които рециклират метали. За фирмите, които преработват опаковки, електроника и автомобили, той е 1 млн. лева, за масла – 500 хил. лева, за акумулатори и гуми – 100 хил. лева, а за скрап – 25 хил. Лева.

Още тогава от асоциацията предупредиха за големия размер на гаранциите и че голяма част от фирмите ще минат в сивия сектор. Регистрираните площадки за скрап в момента са 889 - от работили 2300 до миналата година. Поне половината от нерегистрираните работят незаконно, смята Малинов. Кражбите на метали ще се увеличат с 10-15 на сто през второто тримесечие на 2013 година, прогнозира още той.

Източник: presstv.bg

Заглавие: БАР: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали

Линк:



Текст:

Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или търговия с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде репортер на БГНЕС.

Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най - скоро време текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5 000 до 30 000 лв. При повторно нарушение от БАР предлагат наказанието да

е 10 години затвор и глоба до 60 000 лв, а металите, които се съхраняват незаконно да бъдат конфискувани в полза на държавата.

Освен за недобросъвестните търговци от асоциацията предлагат да се предвидят и санкции за кражба на пътни знаци или всякакъв вид табели или елементи от сигнализацията, която гарантира сигурността на хората по автомобилните или железопътните пътища. При подобни случаи от там предлагат да се предвиди затвор от 2 години или глоба от 1 000 до 5 000 лв.

От асоциацията отчитат, че за първите три месеца на годината има увеличение на кражбите на метали с 5%. Според председателя на УС на БАР Борислав Малинов в момента на пазара оперират 2 372 фирми, които се занимават с изкупуване на метали. от тях на светло са едва 889. Според Малинов, част от фирмите, които оперират незаконно са се регистрирали като автоморги и така избягват плащането на гаранции и не разполагат с видеонаблюдение. А други са обявили, че изкупуват пластмаса и хартия, но реално работят и с метали.

[Източник: blitz.bg](http://blitz.bg)

Заглавие: Затвор за кражба на релси и капази на шахти поискаха от бизнеса

Линк:



Текст:

Наказание "лишаване от свобода" от една до пет години за кражба на релси, кабели, капази на шахти, части от вагони и локомотиви и от съобщителна инфраструктура, предложиха от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация, да се наказва с лишаване от свобода от една до пет години плюс глоба, искат от бранша, гласят още мерките за намаляване на кражбите, предложени от асоциацията. От браншовата асоциация се ангажираха да изпратят писмо до Министерството на правосъдието, с което ще поискат среща за представяне на подготвените предложения в Наказателния кодекс.

Според действащото законодателство контролните органи са безсилни да затворят незаконните площадки и могат само да им налагат актове. Много от тях, макар да имат по 5-6 акта, продължават да работят, коментира председателят на управителния съвет на БАР Борислав Малинов.

Лицензионните изисквания към собствениците на площадки за рециклиране на метали върнаха кражбите, сочат данни на БАР. За първото тримесечие има годишен ръст от 5 на сто на кражбите

на черни и цветни метали.

Данните за повишаване на кражбите идват, след като за 2012 г. официалните справки бяха за намаляване на кражбите на метали с 36 на сто спрямо 2011 г. От БАР обясниха тенденцията с влезлите нови лицензионни изисквания в началото на тази година и прогнозираха нов ръст на посегателствата върху метали от 10-15% за второто и третото тримесечие на годината. /БЛИЦ.

[Източник: radiosofia.bnr.bg](http://radiosofia.bnr.bg)

Заглавие: Предлагат от една до пет години за кражба на капацы на шахти, релси, кабели и части от вагони и локомотиви

Линк:



Текст:

Наказание "лишаване от свобода" от една до пет години за кражба на капацы на шахти, релси, кабели и части от вагони и локомотиви, предложиха от Българската асоциация по рециклиране. Всеки, който приема или съхранява отпадъци от метали без регистрация, да се наказва с лишаване от свобода от една до пет години плюс глоба, искат още от бранша. Промените са подготвени в рамките на работна група с участието на Министерството на околната среда и водите, вътрешното министерство, Национална компания "Железопътна инфраструктура", БТК и ЧЕЗ.

От Българската асоциация по рециклиране заявиха, че ще изпратят писмо до Министерството на правосъдието, с което ще поискат среща за представяне на подготвените предложения в Наказателния кодекс. Ето какво каза Борислав Малинов - председател на асоциацията: *"БАЦ води една груба статистика, по която се оказва, че при предишния вариант на закона осъдените са един-двама в цялата страна, тъй като наказанието беше до 5 години лишаване от свобода и поради маловажност прокурорите прекратяваха производствата."* Преди една година площадките за рециклиране на черни и цветни метали са били около 2300, като сега са около 890, като според Малинов разликата идва от това, че 1400 фирми работят по една или друга форма незаконно: *"Миналата година по данни на полицията кражбите на метали в страната са намаляли с 36%, което е един страхотен резултат, но за първото тримесечие на тази година се увеличиха с 5%. Това се дължи най-вече на факта, че незаконните площадки отново действат."*

[Източник: b2bnews.bg](http://b2bnews.bg)

Заглавие: От асоциацията по рециклиране искат кражбата на метали да се наказва със затвор

Линк:



Текст:

От Българската асоциация по рециклиране предлагат кражбата на кабели, релси и пътни знаци да се наказва с до пет години затвор и глоба до 30 хиляди лева. Иска се още да бъдат санкционирани и собствениците на нерегламентираните площадки за скрап, за да бъде спряна незаконната дейност с черни и цветни метали, предаде БНР. Кражбите на метали са се увеличили с 5 на сто за първите три месеца на годината, посочи председателят на асоциацията Борислав Малинов.

Източник: 100novini.com

Заглавие: От асоциацията по рециклиране искат кражбата на метали да се наказва със затвор

Линк:



Текст:

От Българската асоциация по рециклиране предлагат кражбата на кабели, релси и пътни знаци да се наказва с до пет години затвор и глоба до 30 хиляди лева. Иска се още да бъдат санкционирани и собствениците на нерегламентираните площадки за скрап, за да бъде спряна незаконната дейност с черни и цветни метали, предаде БНР. Кражбите на метали са се увеличили с 5 на сто за първите три месеца на годината, посочи председателят на асоциацията Борислав Малинов. ...

[Източник: botevgrad.com](http://botevgrad.com)

Заглавие: За промени в НК настоява Българската асоциация по рециклиране

Линк:



Текст:

Увеличаване на санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали без да се притежава необходимото разрешение за тази дейност по закон и нарушителите да се наказват с лишаване от свобода от една до пет години. Това е само част от предложенията за промени в НК, които бяха представени днес от Българската асоциация по рециклиране (БАР) на провела се пресконференция, организирана от БАР, с участието на Министерство на околната среда и водите.

В пресконференцията взеха участие Борислав Малинов – председател на Управителния съвет на Българска асоциация по рециклиране, и Стефан Стефанов – директор на Дирекция „Управление на отпадъците и опазване на почвите“, Министерство на околната среда и водите.

Като първа причина, налагаща предложените промени, Малинов сподели, че: „В Наказателният кодекс (НК) в чл. 234б казва: Който изкупува или извършва търговска дейност с отпадъци от черни или цветни метали без лиценз, който се изисква по нормативен акт, или в негово нарушение, се наказва с лишаване от свобода до пет години и глоба от две хиляди до петдесет хиляди лева, както и с лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7.“. Той обърна внимание, че текстът е в пълно противоречие с правния мир, тъй като лицензи вече няма и те са отменени и ако се следва предписанията на НК всички опериращи в бранша са престъпници.

Втората причина, която беше изтъкната е желанието на законните фирми в бранша, да въведат ред и да се борят с непрекъснато увеличаващият се брой на незаконни площадки и разрастващия се „сив“ сектор.

Асоциацията предлага и промени в чл.195 от НК, като с лишаване от свобода от една до десет години да бъдат наказвани виновните за кражба на кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електрически уредби на електропреносната или електроразпределителната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, включително осигурителните,

сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи или части от пътната инфраструктура като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или от воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници или части или елементи от тях.

Източник: hotline.bg

Заглавие: Затягане на санкциите за незаконни метални отпадъци, искат от асоциацията по рециклиране

Линк:



Текст:

По-строги санкции за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали без необходимото разрешение за тази дейност по закон, както и лишаване от свобода за от една до пет години за нарушителите. Това са част от предложенията за промени в Наказателния кодекс (НК), които предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Предложенията им изготвени от работна група, иницирирана от Българска асоциация по рециклиране (БАР), в която са участвали представители на МВР, ГД „Национална полиция“, МОСВ, ИАОС, Асоциация на рециклиращата индустрия (АРИ), НЕК, НКЖИ, БТК.

В пресконференцията взеха участие г-н Българска асоциация по рециклиране и г-н Стефан Стефанов – директор на Дирекция „Управление на отпадъците и опазване на почвите“, Министерство на околната среда и водите.

Причина за предложените промени е, че според чл. 234б от НК, който изкупува или извършва ...

Източник: 3rdnews.info

Заглавие: По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали искат от бранша

Линк:



Текст:

По-високи санкции за незаконно съхранение или търговия с метали, искат от бранша. Да се засилят санкциите в Наказателния кодекс (НК), които са предвидени за незаконното съхранение или алъш-вериш с метали. Това предлагат от Българската асоциация по рециклиране (БАР), предаде БГНЕС. Те вече са подготвили своите предложения и се надяват в най-скоро сезон текстовете да бъдат внесени в Народното събрание от експертите на МВР. От асоциацията настояват собствениците на фирми, които търгуват незаконно с метали да бъдат наказвани със затвор от една до пет години и глоба от 5000 до 30 000 лв.

Източник: ruseinfo.net

Заглавие: Създадоха регионално сдружение за управление на отпадъците за регион Борово

Линк:



Текст:

Създадено е регионално сдружение за управление на отпадъците за регион Борово /Бяла, Област Русе/. Това стана по време на общо събрание с участието на кмета на Община Бяла Келерджиев, кмета на Община Полски Тръмбеш Георги Чакъров, кмета на Община Две могили Николай Христов, зам. - кмета на Община Ценово Ваня Игнатова, кмета на Община Борово Георги Георгиев, зам. - кмета на Община Опака Месру Хасанов.

Кольо Келерджиев бе избран за председател на регионалното сдружение до края на мандата му като кмет. Служителите, които ще подпомагат дейността на сдружението са Нейка Черкезова -

главен експерт - еколог в Община Бяла, Мартин Христов - старши експерт еколог в Община Борово, Хюлия Севдалиева - еколог в Община Две могили, Рейхан Кямилова - старши експерт ЕЕ ПП в Община Ценово, Мария Николова - еколог в Община Полски Тръмбеш, Юксел Фарзу - от Община Опака.