

---

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

31 юли 2013 г.



[Източник: scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие: Отрицателна тенденция при скрапа**

**Линк:**



**Текст:**

Спад на пазара на скрап в страната, сочи анализ на браншовата асоциация по рециклиране, предаде БНР. Общото реализирано **количество достига 1,7 млн. тона, а стойността на търгуваното количество** е по-малко от 2 млн. лева. Отрицателна тенденция в търговията се наблюдава при стоманата, чугуна, алуминия, месинга, цинка и оловото. Нагоре вървят единствено продажбите на мед.

Спадът в обемите на реализираните суровини е по всички показатели – внос, износ, потребление и добив. Като основна причина се посочва стресът в бранша, породен от влизането в сила на новите изисквания на Закона за управление на отпадъците от 2012 година, както и на дисциплинирането на компаниите, опериращи с черни и цветни метали и процесът на изсветляване на сектора.

За 2012 г. се наблюдава и намаляване на цената на суровините. Пряк резултат от това е и спадът на кражбите **с 36 на сто за миналата година**.

[Източник: dir.bg](http://dir.bg)

**Заглавие: Търговията със скрап се сринала през 2012 г.**

**Линк:**



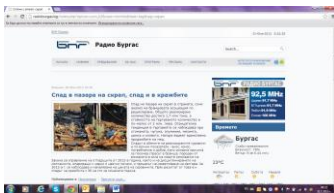
**Текст:**

Драстично намалява търговията с вторични метали през миналата година, става ясно от публикувано вчера изследване на Българската асоциация по рециклиране. То се позовава на данни на Министерството на икономиката и енергетиката, Агенция “Митници” и рециклиращите компании и ...

**Източник:** [radioburgas.bg](http://radioburgas.bg)

**Заглавие:** Спад в пазара на скрап, спад и в кражбите

**Линк:**



**Текст:**

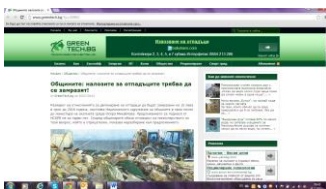
Спад на пазара на скрап в страната, сочи анализ на браншовата асоциация по рециклиране. Общото реализирано количество достига 1,7 млн тона, а стойността на търгуваното количество е по-малко от 2 млн. лева. Отрицателна тенденция в търговията се наблюдава при стоманата, чугуна, алуминия, месинга, цинка и оловото. Нагоре вървят единствено продажбите на мед.

Спадът в обемите на реализираните суровини е по всички показатели - внос, износ, потребление и добив. Като основна причина се посочва стресът в бранша, породен от влизането в сила на новите изисквания на Закона за управление на отпадъците от 2012-а година, както и на дисциплинирането на компаниите, опериращи с черни и цветни метали, и процесът на изсветляване на сектора. За 2012-а г. се наблюдава и намаляване на цената на суровините. Пряк резултат от това е и спадът на кражбите с 36 на сто за миналата година.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Общините: налозите за отпадъците трябва да се замразят!

**Линк:**



**Текст:**

Размерът на отчисленията за депониране на отпадъци да бъдат замразени на 15 лева в срок до 2016 година, настоява Националното сдружение на общините в свое писмо до министъра на околната среда Искра Михайлова. Предложението се поднася от НСОРБ не за първи път. Според общинарите обаче

отговорът на министерството по този въпрос, който е отрицателен, показва неразбиране към предложението.

Критичното писмо идва броени дни, след като Българска стопанска камара за пореден път алармира, че задачите за отпадъци нямат никаква връзка с обемите събирани и преработвани отпадъци. Статистиката на Евростат пък сочи, че страната ни е на последно място по рециклиране на отпадъците, като над 98% от боклука се депонира. Дори и без други данни и наблюдения, официални документи, взети заедно, рисуват тъжна картина на пълна неадекватност в прилаганите методи за преработка на отпадъците, финансиране на тази дейност и санкциониране на замърсителите.

Принципно е сгрешен моделът на финансиране на оползотворяването на отпадъците, казват общинарите. Така е, защото е предвидено основната тежест за покриване на разходите за обезвреждане да се поема от гражданите и бизнеса, които веднъж вече са дали своя финансов принос за целта, заплащайки така наречената продуктова такса. В същото време не се прилага добре европейският принцип за отговорността на производителя. Този принцип предполага който замърсява повече, да заплаща повече за услугите по преработка на отпадъците.

Към значително повишаване на размера на санкциите следва да се пристъпи едва след като са създадени необходимите условия и инфраструктура и са внедрени системи за по-ефективно оползотворяване на отпадъците, казват от НСОРБ. Това обаче не е факт в момента. Очаква се чак през 2016 г. да започнат да функционират изгражданите в момента регионални системи за управление на отпадъците. Едва тогава ще започнат да функционират и евентуалните нови мерки за намаляване на отпадъците и повече сепарирани и рециклирани.

„Прогресивният ръст на отчисленията не трябва да се налага едностранно и без задължителна оценка на финансовото въздействие върху гражданите и бизнеса. При определяне размера на отчисленията трябва да бъдат взети под внимание възможностите на общините и на гражданите да поемат тежестта на увеличената такса битови отпадъци (ТБО). През настоящата година вече се породило силно обществено недоволство, когато отчислението на тон депониран отпадък беше увеличено трикратно от 5 на 15 лева за тон. В резултат, събираемостта на ТБО спадна до 50-60% в някои общини. Ако предвиденото за 2014 г. отчисление стане факт, съществува значителен риск непосилният за гражданите и бизнеса налог да стане несъбираем“.

НСОРБ настоява предложението да залегне в нормите, регламентиращи дейностите по преработката на отпадъците. Сдружението се ангажира да работи за трайни промени в модела на боравене с отпадъците чрез промени в самия закон за тях. Оттам подчертават, че според сега действащото законодателство гражданите заплащат данъци и такси съобразно своите доходи и имущество.

[Източник: silnabulgaria.com](http://silnabulgaria.com)

**Заглавие: Папазов: Кражбите на гориво и метали в БДЖ продължават**

**Линк:**



**Текст:**

700 млн. лв. са задълженията на държавната железница, като 175 млн. лв. са просрочени, твърди транспортният министър

Кражбите на гориво и метали от БДЖ продължават, въпреки непрестанните проверки, които се правят. БДЖ е в изключително тежко състояние и надмина всички очаквания, които съм имал като страничен наблюдател преди да стана министър. Това каза в интервю за TV7 Данаил Папазов, министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията. По думите му освен финансовата тежест има сериозно натрупване и на психическо натоварване в дружеството.

700 млн. лв. са задълженията на държавната железница, като 175 млн. лв. са просрочени към днешна дата, твърди транспортният министър. Той е убеден, че е наложително да се започне замяната на собственост срещу дълг. В БДЖ в момента се говори за спасява, не за оздравяване, изрази разочарованието си Папазов.

“Всички трябва да разберат, че БДЖ трябва да стане нормално предприятие. То не е социална служба”, добави транспортният министър. Според Данаил Папазов железницата трябва да се раздели с голяма част от почивната си база. Въпреки тежкото състояние на БДЖ, засега не се предвиждат съкращения в дружеството, успокои Папазов.

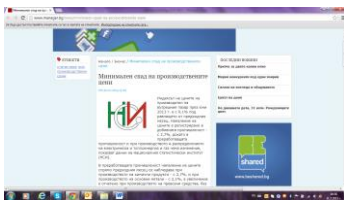
“БДЖ-Товарни превози” не е печелившо, но има много добри специалисти, които да измъкнат дружеството. Приватизацията засега се отлага, докато се оздрави дружеството”, каза още Папазов.

Той коментира още, че Дунав мост 2 при Видин-Калафат работи по-добре от предварителните очаквания.

[Източник: manager.bg](http://manager.bg)

## Заглавие: Минимален спад на производствените цени

### Линк:



### Текст:

Индексът на цените на производител на вътрешния пазар през юни 2013 г. е с 0,1% под равнището от предходния месец. Намаление на цените е регистрирано в добивната промишленост - с 2,7%, докато в преработващата промишленост и при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ няма изменение, показват данни на Националния статистически институт (НСИ).

В преработващата промишленост намаление на цените спрямо предходния месец се наблюдава при производството на химични продукти - с 2,7%, **и при производството на основни метали - с 2,1%**, а увеличение е отчетено при производството на превозни средства, без автомобили - с 2,5%, и при производството на метални изделия, без машини и оборудване - с 0,4%.

Производствените цени остават без промяна спрямо същия месец на 2012 г. Цените се увеличават в преработващата промишленост - с 0,9%, докато намаление е отчетено в добивната промишленост - с 10,5%, и при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ - с 0,5%.

Увеличение на цените в преработващата промишленост спрямо юни 2012 г. е отчетено при обработката на кожи, производството на изделия от обработени кожи без косъм - с 11,5%, и при производството на хранителни продукти и ремонта и инсталирането на машини и оборудване - по 5,1%. **Намаление на цените се наблюдава при производството на основни метали - с 5,4%**, и при производството на хартия, картон и изделия от хартия и картон - с 1,8%.

Общият индекс на цените на производител (вътрешен плюс външен пазар) през юни 2013 г. намалява с 0,3% спрямо предходния месец. По-ниски цени са регистрирани в добивната промишленост - с 4,5%, в преработващата промишленост - с 0,2%, и при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ - с 0,1%.

**По-съществено намаление на цените в преработващата промишленост се наблюдава при: производството на основни метали - с 2,2%**, обработката на кожи; производството на изделия от обработени кожи без косъм - с 1,8%, производството на химични продукти - с 1,7%, производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета - с 0,9%.

**Източник: [monitor.bg](http://monitor.bg)**

**Заглавие: Проф. Владко Панайотов, евродепутат АЛДЕ, ДПС: Европа маха батериите копчета, пълни с живак**

**Линк:**



**Текст:**

**- Проф. Панайотов, списание „Парламент“ ви определи за депутат на годината в категория „Околна среда“. Какво означава това за вас?**

- Приемам това признание за цялостната ми дейност. През последните години съм организиран десетки дебати в ЕП с най-авторитетни учени и експерти по най-стратегическите възлови проблеми за Европа - новите енергийни източници, новите суровинни източници, енергийната ефективност, младежката безработица. Тези дебати се популяризират много широко и така хората се осведомяват на какво Европа набляга, на какво разчита, какво ще финансира. Темите са изключително важни - как ще се постигне енергийна независимост, как ще се постигне суровинна независимост, как ще се рециклират електронните и електрическите отпадъци?

По темата за суровините проведох среща с комисар Янез Поточник да направим ново находище в България, да го разработим и да започне да произвежда част от 14-те най-важни стратегически метали и да снабдяваме Европа.

Когато обмисляме каква енергия е нужна на Европа, ние трябва да кажем каква Европа искаме, каква индустрия да развиваме. А също и какво ще правим след 40-50 години, ще поставим ли на колена бъдещите поколения? Тези въпроси трябва широко да се дискутират на европейско ниво. Затова в ЕП създаваме различни групи – по суровините, по шистовия газ, а от септември АЛДЕ създава и група по възобновяемите енергийни източници. Търсим хора, които имат ясен поглед и които точно ще поставят проблемите, за да започнат да се решават. Европа трябва да се събуди от романтичния си сън. Хубавите

дни свършиха и по нов начин трябва да се решават проблемите, защото след време ще станат нерешими. Моят девиз е: „Ако искаш да живееш добре в Европа, работи всеотдайно за нейното бъдеще!“

**- Доколко е застрашена Европа от суровинен недостиг?**

- Неведнъж съм казвал, че ако Европа продължи по стария начин да си набавя суровините, след 3 до 5 години тя няма да има откъде да се снабдява. Страните, от които се снабдяваме, ще започнат да внасят, вместо да изнасят, защото много бързо развиват индустрията си. Това ще удари цялата индустрия. Компютрите, съвременните водородни и електрически коли – те ще се произвеждат там, където има ресурси. Наскоро в дебат за суровините поканих водещи специалисти от САЩ, Канада, Бразилия, защото освен за ЕС това е проблем и за стратегическите ни партньори. Моя задача като вицепрезидент на Групата по суровините в ЕП е да покажа този проблем и с помощта на нашите стратегически партньори и с помощта на вътрешни ресурси да намерим начин за снабдяване и в бъдеще, тъй като тенденцията показва, че до 2100 г. необходимостта от метали ще нараства. Те няма да имат заместители и цените им ще останат високи. Ако не овладеем сега този проблем, кризата за метали ще бъде смазваща за Европа и буквално ще доведе до колапс.

**- Какъв е пътят според вас за преодоляване на очертаващия се дефицит?**

- Един от пътищата, който предлагам, за да се справим в тази ситуация, е да се насочим към Латинска Америка, а и в този регион също има подкрепа за това. Идеята е Европа да изнася съществуващи технологии, в което е безспорен лидер и които за съжаление стоят във фирмите и институтите и не намират приложение. Минната и преработвателната индустрия, общо взето, е минимизирана в Европа по ред причини – екологически и икономически, и не е рентабилно да се откриват наново затворени мини и фабрики. От друга страна, това оборудване е изключително ефективно и може да се предлага във всички страни от Латинска Америка, като се започне с Чили, Перу, Мексико, Боливия, Колумбия. Предложението включва пакет от мерки – заедно да разработваме находища, заедно да решаваме енергийните и социалните проблеми на тези страни, а в замяна да бъдем снабдявани за 30, 50 или 100 години със суровини. Само това е спасението.

**- А защо отделните компании не го правят?**

- Въпросът е комплексен и той не може да се реши на ниво отделна фирма. Например в пустинята Атакама в Чили може да се направи огромен соларен парк с последното поколение фотоволтаици, които са защитени от пустинната буря. Той ще снабдява целия регион с енергия. Там тази енергия е крайно нужна и за добиване на вода, която е много дефицитна, а също и за нейното пречистване, за селищата, които са наоколо, и индустрията, която се развива стремително нагоре. Отивайки нататък, в зелената част има област, която създава известни социални турбуленции, а там могат да се разположат енергийни системи, които да произвеждат огромно количество зелена енергия по европейска технология. Това означава заплати, обучение за децата, развитие на тези региони. По отношение на минната индустрия там трябва да се приложат прогресивни технологии, които дават 25-30% по-ниска консумация на енергия и по-високо извличане на метали, мед, молибден, злато. Всичко това върви в пакет, изисква огромен ресурс и една отделна компания не може да го направи. Чили е бързоразвиваща се икономика, тя има нужда от голям внос, а и не на последно място, когато в Европа е зима, там е лято. През зимата можем да получаваме плодове и зеленчуци с прекрасно качество на достъпни цени. Целият този ресурс ще бъде впрегнат първо в Чили, след това заедно отиваме в Мексико, в Перу. Например Боливия има най-големите залежи на литий. Ние говорим за новите батерии, но нямаме най-основният елемент. Отсега трябва да се мисли за това.

**- Имате ли подкрепа в Европа за вашия спасителен план за суровините?**

- Моите предложения са изложени до президентите Барозу, Шулц и Оланд и намират пълна подкрепа. В Германия предстоят избори и затова не съм отправил писмото си и до канцлера Меркел, но когато приключат, ще си обединим усилията. Предстои ни да обосновем и разясним този подход. В началото на следващата година ще бъдат поканени в ЕП сенатори от Чили, за да обсъдим целия комплекс от въпроси.



Подобен подход изисква огромно познаване на нещата, дискусии с много хора, да се намери взаимният интерес. На последната пленарната сесия в Страсбург направих изказване, че Европа трябва да смени диалога с нашите стратегически партньори. Трябва да излезем от романтичния тон – зелено бъдеще, чиста вода, новите поколения, и да говорим практически. Със страни като САЩ, Индия, Китай, Русия, Бразилия трябва да се говори конкретно – ние ви предлагаме това решение за получаване на енергия от въглища или в металургичната и добивната промишленост и ако вие сте съгласни, първо, ще имате по-малко емисии, второ, ще имате по-голяма печалба, и то веднага, и ще имате нови зелени работни места и започваме да работим заедно. Тогава вече може да се говори да подпишем съвместни документи, да вървим към „Киото II“. Затова трябва да се познават проблемите на всяка една страна, силните и слабите ѝ страни и къде са нашите възможности да помогнем. Европа има лидерски амбиции, но това трябва да се укрепи с реални действия. В Русия посетих най-големите газови находища в Сибир. Разговарях с производителите, видях какви технологии използват, какви са им нуждите. Там също има огромно поле за действие, където Европа може да се включи, да работим заедно и тогава може да говорим за цени и пазари по-спокойно. Индия също е огромен ресурс за Европа. Ние можем да се включим в разработването на нови находища, а също в химическата промишленост, в енергетиката, в циментената индустрия, в добива на суровини. Сега е моментът, защото след 5 години ще бъде късно. Това според мен е пътят за Европа, чрез който можем да елиминираме последиците от всяка една следваща криза.

**- Вие сте в центъра на работно предложение на 15 учени от целия свят за създаване на формула срещу кризата. Какво представлява тази инициатива?**

- Бройката 15 е условна, те ще бъдат много повече. През май направих една среща в Европарламента в Брюксел с част от тези учени, а с други разговаряхме в Созопол, България. Тук става въпрос за един от глобалните проблеми - борбата с вредните емисии. Пътят, по който действахме преди, сега не е ефективен. Нашата идея е да се интегрират колективи, да се обединят усилията на научни работници от САЩ, Япония, Канада, Европа, Русия, Турция, от всички страни, които искаме да бъдат заедно с нас, за да изградим общо направление за борбата с климатичните промени и най-вече в борбата с емисиите. Новите технологии не могат да влязат в живота, без да имаме това съгласие, защото това ще бъдат съвършено нови решения, пресечна точка на нанотехнологии, на лазерни технологии, разчетени на базата на квантовата механика и химия, на новите взаимодействия между елементите. Тези технологии изискват ново мислене, нов подход и ние предварително трябва да решим въпроса с емисиите. Моята идея, която споделих и с президента Шулц, е в рамките на 2 до 3 години да има решение да не се съхраняват емисиите под земята, а те да се елиминират в процеса на тяхното получаване. Например вместо да се влагат милиони за филтри в електрическа централа на въглища, да се разработят методи за премахване на газовете и твърдите частици още при възникването им. Планираме тази група учени да създаде първо лабораторна инсталация, после полупромишлена и накрая промишлена, като финансирането ще идва от ЕС. Но ние по никакъв начин няма да се оправим с тези 2 градуса при сега съществуващото положение. Оптимист съм, че този проект ще успее. Аз самият няма да взема пряко участие в него, а ще бъда като наблюдател.

**- Директивата за подмяна на никел-кадмиевите батерии с литиево-йонни, по която сте докладчик, ли е повод да станете „велик политически талант“?**

- Учудващо за мен, това определение се яви в публикацията на списание „Парламент“ при номинирането ми за евродепутат на годината. Най-вероятно този закон е изиграл роля. Всъщност окончателният текст ще бъде гласуван през октомври в пленарната зала. Беше уникално, че при последното гласуване в комисия проектът беше приет с пълно единодушие. Получих лична благодарност и от комисаря по околната среда Янез Поточник. От 2006 г. се правят опити да се приеме такава директива и все я спъваше огромното разногласие по въпроса. Едните искат час по-скоро да се премахнат старите батерии, защото са отровни, новата индустрия също иска скоро да започне, но същевременно възниква и социалният момент – за работните места, за малкия бизнес, който ги ползва в различни уреди като бормашини,



флексове. Новите батерии стават двойно по-скъпи, което също не е без значение. Огромни производства за милиарди инвестиции трябва да се трансформират. В началото имаше големи противоречия, буквално изглеждаше невъзможно да се намери съгласие. След повече от четири часа битка в обсъждането с комисията, съвета и ЕП изглеждаше, че няма да се намери решение. Тогава взех пак думата и казах, че въпросът не е, че ще загубим много пари, много време. Въпросът е, че ставаме много неконкурентоспособни и Европа само ще гледа светлините на технологичния влак, който минава и си отива.

След това излязох за малко от залата и когато се върнах, колегите ме посрещнаха с ръкопляскане. Те са си стиснали ръцете и са приели всичко. И аз откровено съм изненадан, че намерих обединителна линия. Компромисът, който приехме, е батериите да се сменят в началото на 2017 г. През това време ще се преквалифицират работниците, ще се изградят новите инсталации, ще се създадат мощности за рециклиране на новите батерии. Същевременно и старите батерии ще могат да се рециклират изцяло, като кадмият ще се използва за нови фотоволтаици, за специални пластмаси, сплави. Дотогава и цената на новите батерии ще падне. Удовлетворен съм, че успех да се преборя през 2016 г. да бъде премахнат и живакът от батериите „копчета“, с които в Европа влизат 5 тона живак.

**Източник: [focus-news.net](http://focus-news.net)**

**Заглавие: Община Ракитово ще настоява проектът за регионално депо за отпадъци да се реализира, както е бил планиран**

**Линк:**



**Текст:**

Очакваме в началото на есента да има развитие по проблемите, свързани със спряното финансиране на изграждането на регионално депо за твърди битови отпадъци на Пазарджик, каза за Радио „Фокус“ Пазарджик кметът на община Ракитово Любомир Петков. След съвещанието в Пазарджик, на което стана ясно, че няма средства за депото, аз инициирах разговори с общинското ръководство на Велинград и стигнахме до единодушие, че трябва да се направи среща с министъра на околната среда и водите. Преди няколко дни имаше събиране на кметовете на общини при областния управител на Пазарджик, където също поставих този въпрос, уточни Любомир Петков. Той добави, че е получено уверение, че до 20 септември ще има такава среща с екоминистъра, на която ще се дискутира какво трябва да се направи. Ние много усилено работихме една година по този проект, отчуждихме над 20 декара земя за изграждането на претоварна станция, както беше заложено, заплатихме тази земя, направихме всички парцеларно-устройствени планове, както и всички проекти за електроснабдяване, водоснабдяване и т. н. В един момент се оказа, че няма пари и всичко рухва. Изграждането само на една клетка в Пазарджик ще остави пак общините с нерешени проблеми, коментира още кметът на Ракитово. Моето мнение и моето настояване е, че трябва да се намерят пари и проектът да се осъществи, както си беше планиран. Иначе

не знаем как ще се справят общините, защото е почти невъзможно да се карат отпадъците до Пазарджик с бюджета, който има една община като Ракитово, да не говорим за Велинград и Сърница, които са отдалечени на още 60-70 км. Имаме обещанието, че ще присъства министърът на околната среда и водите. За мен най-добрият вариант е по пътя, по който си тръгнахме, да го довършим, каза също Любомир Петков.