

---

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

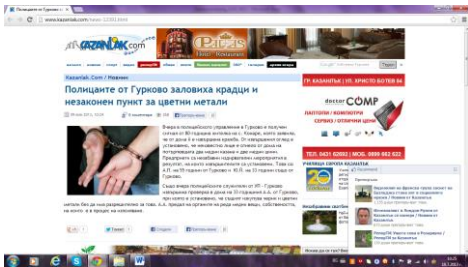
10 юли 2013 г.



[Източник: kazanlak.com](http://kazanlak.com)

**Заглавие: Полиците от Гурково заловиха крадци и незаконен пункт за цветни метали**

**Линк:**



**Текст:**

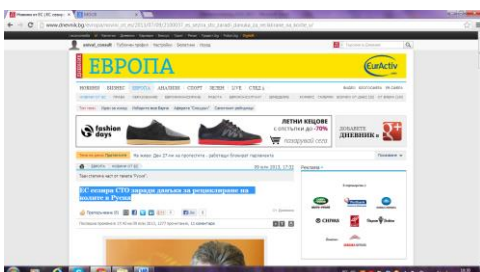
Вчера в полицейското управление в Гурково е получен сигнал от 80-годишна жителка на с. Конаре, която заявила, че от дома ѝ е извършена кражба. От извършения оглед е установено, че неизвестно лице е отнело от дома на потърпевшата два медни казана и две медни шини. Предприети са незабавни издирвателни мероприятия в резултат, на които извършителите са установени. Това са: А.П. на 55 години от Гурково и Ю.Й. на 33 години също от Гурково.

Също вчера полицейските служители от УП – Гурково извършиха проверка в дома на 33-годишния А.А. от Гурково, при която е установено, че същият изкупува черни и цветни метали без да има разрешително за това. А.А. предал на органите на реда медни вещи, собствеността, на които е в процес на изясняване.

[Източник: dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие: ЕС сезира СТО заради данъка за рециклиране на колите в Русия**

**Линк:**



**Текст:**

Европейският съюз подаде жалба срещу Русия в Световната търговска организация заради действащия в страната данък за рециклирането на колите, предаде "Франс прес".

Данъкът "сериозно вреди на търговията в сектор, който е ключов за европейската икономика", каза еврокомисарят по търговията Карел де Гухт.

"Очакваме Русия да участва в консултациите в рамките на СТО с нас, за да намерим решение на проблема бързо. Европейската комисия опитваше чрез всички дипломатически канали в продължение на почти една година да намери решение с руските ни партньори по въпроса", допълни той.

Според ЕС таксата, въведена дни след като Русия се присъедини към СТО, е дискриминационна, защото руските превозни средства и внасяните от Казахстан и Беларус са освободени от нея.

"Европа разбира, че има екологична необходимост да се насърчава рециклирането. Имаше обаче сериозни опасения, породени от факта, че руското законодателство за таксите за рециклиране на колите дискриминира вносните превозни средства", подчерта говорителят на Де Гухт Джон Кланси миналия месец.

СТО отбеляза, че това е първият спор, включващ Руската федерация след влизането ѝ в организацията на 22 август 2012 г. Молбата за консултации на ЕС е първата стъпка в процеса за решаване на спорове в рамките на СТО и дава възможност на двете страни да обсъдят въпроса и да стигнат до споразумение до 60 дена.

Според ЕС данъкът върху колите, камионите, автобусите и други моторни превозни средства варира от около 420 до 2700 евро за ново и от 2600 до 17 200 евро за по-старо от три години превозно средство. За специализирани превозни средства данъкът може да бъде изключително тежък.

Де Гухт заяви, че ЕС "би предпочел да преговаря, за да се стигне до решение. Това би бил най-бързият и най-малко скъпият начин". "Само че, ако това е невъзможно, ЕС е готов да прибегне до всички законни средства. От влизането на Русия в СТО те включват и жалба пред пазителя на правилата на световната търговия", предупреди той.

Данъкът за рециклирането на вносните коли "е несъвместим с основното правило на СТО, което забранява дискриминирането на вноса и дискриминиране между отделните вносители", посочи еврокомисарят.

Русия е третият търговски партньор на ЕС, който пък е първият търговски партньор на Русия. Стокообменът им се оценява на близо 300 милиарда евро, а обменът на услуги - на 40 милиарда.

[Източник: trud.bg](http://trud.bg)

## Заглавие: Чакат министерска проверка за сметището в Стожер

Линк:



Текст:

Пълна проверка на дейностите по изграждане на регионалното депо за твърди битови отпадъци в добричкото село Стожер поиска кметът на Добрич Детелина Николова. Инспекцията трябва да бъде

извършена от Министерството на околната среда и водите (МОСВ).

Николова изпрати до министър Искра Михайлова писмо с настояване в кратки срокове да бъдат проверени всички етапи от проекта за сметището. Това включва процедурите от учредяването на сдружение за изграждането му между 8-те общини в областта и шуменската Никола Козлево до подписването на договорите с управляващия орган на ОП "Околна среда" и с изпълнителя на обекта - обединение "Депо Добрич 2013".

Причина за искането на кметицата са твърденията на жителите на Стожер, че проектът нарушава НАТУРА 2000, както и безспирните им жалби до български и европейски институции.

Николова настоява МОСВ да извърши пълна проверка и да излезе със становище. "Още по-добре е представители на министерството да дойдат на място и да поговорят с хората от Стожер, които твърдят, че сме нарушили Червената книга и сме попаднали в зона "Натура".

Според мен проектът се бави умишлено заради политически интереси и заради земеделци, които имат земи наоколо", каза кметицата. Тя припомни, че сроковете текат и проверяващите органи трябва да излязат със становище за досегашното изпълнение на процедурите по проекта.

Междувременно от сдружение "Бъдеще за Стожер" обявиха, че също очакват проверка от МОСВ и лично министър Михайлова да посети Стожер, за да се запознае на място с проблемите.

Преди дни жителите на селото заплашиха с гражданско неподчинение, ако строежът на депото започне. Председателят на сдружението Димитър Платиканов даже се закани, че ще започне гладна стачка.

Местните хора не искат сметище близо до къщите си и протестират от близо година и половина. "В края на 2007 г. научихме, че ще бъде изградено депо тук. През цялото време информацията беше потулвана от бившия кмет на селото Кръстьо Милков, който е давал становища, че хората са съгласни без тяхно знание. Реално нямаше публично обсъждане на проекта", припомни Платиканов.

"Заставам изцяло зад исканията на жителите на селото", декларира пред "Твоят ден" настоящият кмет на Стожер Венцислав Недков.

До края на декември 2014 г. новото депо трябва да бъде въведено в експлоатация. Проектът е за 38,8 милиона лева.

В община Добрич коментират, че ако нещата още се забавят и планираният пуск не се осъществи, целият регион ще пострада. Защото клетката на сегашното сметище в село Богдан, където се депонират отпадъците на 230 000 души, ще се препълни.

Щети ще има и за държавата, която ще търпи санкции за неизпълнение на евроизискванията за околната среда.