
МЕДИА МОНИТОРИНГ

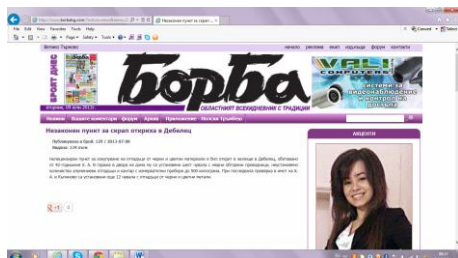
9 юли 2013 г.



Източник: borbabg.com

Заглавие: Незаконен пункт за скрап откриха в Дебелец

Линк:



Текст:

Нелицензиран пункт за изкупуване на отпадъци от черни и цветни материали е бил открит в жилище в Дебелец, обитавано от 42-годишния Х. А. В гаража в двора на дома му са установени шест чувала с медни обгорени проводници, неустановено количество алуминиеви отпадъци и кантар с измервателни прибори до 500 килограма. При последвала проверка в имот на Х. А. в Къпиново са установени още 12 чувала с отпадъци от черни и цветни метали.

Източник: crimes.bg

Заглавие: 10 крадени коли открити при проверка на 419 автоморги

Линк:



Текст:

При полицейска проверка на 419 автоморги в цяла България, са открити 10 крадени коли, съобщават от пресцентъра на МВР. Служители на ГД „Национална полиция“ са действали по операцията и са координирали проверките. Участвали са служители на всички ОД на МВР в страната. Заедно със служителите на реда, в проверките са участвали и служителите на РИОСВ, Инспекцията по труда и НАП.

По време на проверките са открити 10 автомобила, обявени за изчезнали с испански и италиански произход.

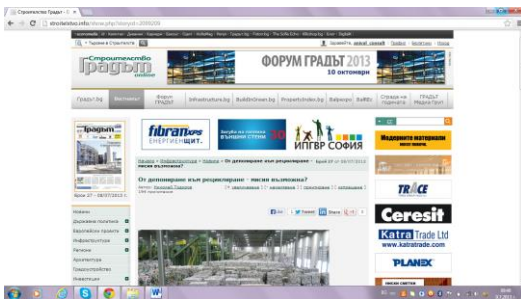
На собствениците са съставени над 140 акта за нарушения. Става въпрос за нерегламентирано съхранение на опасни отпадъци и химикали като глобените не са представили разрешения и лицензи за упражняване на съответните дейности.

Предстои назначаване на данъчна ревизия на обектите, тъй като са констатирани случаи на работещи без трудов договор.

Източник: stroitelstvo.info

Заглавие: От депониране към рециклиране - мисия възможна?

Линк:



Текст:

Според новите европейски изисквания към депата за отпадъци - регионалните системи за управление на отпадъците, е необходимо да бъдат изградени серия от инсталации - за "зелени" отпадъци, за сепариране и рециклиране

Стратегията за управление на отпадъците в България

До края на 2013 г. трябва да бъде приет новият Национален план за управление на отпадъците за периода 2014 - 2020 г. Целите и мерките за тяхното постигане ще бъдат съобразени изцяло с изискванията на Рамковата директива за отпадъците, в която е зададена йерархията на управление на отпадъците. През следващия програмен период усилията ще се насочат към изграждане на необходимата инфраструктура, осигуряваща максимална степен на рециклиране на отпадъците с цел постигане на заложените цели от 50% за рециклиране и повторна употреба, както и целта за депониране на не повече от 35% от образуваните биоразградими отпадъци спрямо количествата от 1995 г.

Инсталациите в страната - над 30 за сепариране и 2 за механично-биологично третиране

Към момента в страната функционират 2 инсталации за механично-биологично третиране в Пловдив, с. Шишманци, изградена с публични средства, и в с. Езерово, община Белослав, изградена с частни инвестиции.

В регионите Монтана и Враца са изградени инсталации за сепариране на битовите отпадъци.

В Харманли предстои също да бъде въведена в експлоатация инсталация за сепариране.

На територията на Столичната община има 3 инсталации за сепариране и е в процес на изграждане инсталация за механично-биологично третиране.

Организациите по оползотворяване на отпадъците от опаковки са изградени 29 инсталации за

сепариране.

Как държавата насърчава разделното събиране

В Закона за управление на отпадъците е въведено задължително изискване за разделното събиране на битови отпадъци на територията на общините на най-малко за следните отпадъчни материали: хартия и картон, метали, пластмаси и стъкло. От друга страна, кметовете са задължени за осигуряването на площадки за безвъзмездно предаване на разделно събрани отпадъци от домакинствата, в т.ч. едрогабаритни отпадъци, опасни отпадъци и други във всички населени места с население по-голямо от 10 000 жители.

Наредбата за опаковките и отпадъците от опаковки определя минималното обхванато население от системите за разделно събиране на отпадъците от опаковки.

Ефективното прилагане на системите за разделно събиране осигурява чистота на материалите и по-високи нива на рециклиране и оползотворяване.

Как държавата насърчава общините да преработват отпадъците, вместо да ги депонират

Законът за управление на отпадъците въвежда нови изисквания към управление на битовите отпадъци с цел намаляване количествата на депонираните отпадъци и насърчаване изграждане на съоръжения за предварително третиране. Постигането на целите за рециклиране и подготовка за повторна употреба не биха могли да бъдат постигнати без необходимата инфраструктура.

Когато се въведат в експлоатация новите регионални системи за управление на отпадъците, следва да бъдат намалени и количествата на депонираните отпадъци. В случаите, когато експлоатацията на регионалните съоръжения води до изпълнение на заложените цели за подготовка за повторна употреба и рециклиране, общините не дължат отчисления.

Общините протестират срещу прогресивната скала на увеличаване на таксата за депониране чрез бъдеща наредба

Размерът на отчисленията е съобразен с изискванията на Европейската комисия.

Наредбата е приета от Колегиума на Министерството на околната среда и водите, беше представена на обществен достъп и към момента се очаква съгласуването ѝ от Министерството на финансите, след което ще бъде публикувана в Държавен вестник.

Целта на въведените отчисления при депониране на отпадъци е да се прилага йерархията при управление на отпадъците и количествата на депонираните отпадъци да са сведат до минимум, както и увеличаване на количествата на рециклираните и оползотворените отпадъци – (постигане на специфичните цели, поставени с европейските директиви, включително чл.11 на новата Рамкова директива 2008/98/ЕО относно отпадъците и за отмяна на определени директиви).

Концесионирането - една добра възможност?

Възлагането на концесия не е широко използван метод, предвид дългите срокове, които обвързват двете страни.

Практиката показва, че общините предпочитат да възлагат експлоатацията чрез обявяване на процедури по Закона за обществените поръчки, тъй като срокът за изпълнение на така възложени договори е до 5 години.

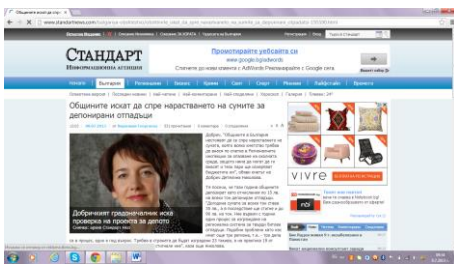
Друг начин на управление на депата е чрез общински предприятия.

** Коментарите към всеки проблем са предоставени от Министерството на околната среда и водите в отговор на запитване на редакцията*

Източник: standartnews.com

Заглавие: Общините искат да спре нарастването на сумите за депонирани отпадъци

Линк:



Текст:

Общините в България настояват да се спре нарастването на сумата, която всяко кметство трябва да внася по сметка в Регионалните инспекции за опазване на околната среда, защото няма да могат да ги внасят и тези пари ще изчерпват бюджетите им", обяви кметът на Добрич Детелина Николова.

Тя посочи, че тази година общините депозират като отчисления по 15 лв. на всеки тон депониран отпадък. "Догодина сумата за всеки тон става 35 лв., а в последствие ще стигне и до 90 лв. на тон. Ние вървим с години един процес за изграждане на регионална система за твърди битови отпадъци. Подобни проблеми като нас имат още три региона, т.е. - три депа са в процес, едно е под въпрос. Трябва в страната да бъдат изградени 23 такива, а на практика 19 от планираните не са и на етап, на който сме стигнали ние", каза още Николова.

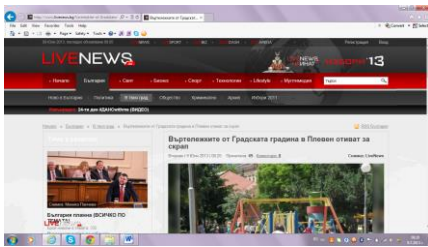
Бъдещото депо в регион Добрич ще обслужва 8-те общини от област Добрич и шуменската Никола Козлево. След многогодишна работа и проучвания бе определена площадка в землището на село Стожер. Жителите на селото обаче са недоволни, като периодично провеждат протести и завеждат и съдебни искове. Протест срещу изграждането на депото бе проведен и миналата седмица, когато протестиращите заявиха, че ако не бъде спрян проекта, ще преминат към гражданско неподчинение, а някои от тях заявиха и че ще обявят гладна стачка.

В тази връзка Николова заяви, че като кмет и председател на сдружението за изграждане на депо ще поиска с писмо от министъра на околната среда и водите да бъде направена спешна проверка на проекта и действията по него от основаване на сдружението до момента. "В момента текат срокове, а всички протести бавят реализирането и накрая всички ще плащаме" - бе категорична Николова.

Източник: livenews.bg

Заглавие: Въртележките от Градската градина в Плевен отиват за скрап

Линк:



Текст:

Общината ще отдава на концесия дейността с детските атракциони в центъра на града

Влакчето - корабче, малкото виенско колело и въртележката в Градската градина на Плевен, с които са израснали редица поколения, ще бъдат бракувани. Площадката, върху която те са разположени, ще бъде предоставена чрез търг на фирма за монтаж на нови, механизирани детски атракциони, съответстващи на всички съвременни изисквания и стандарти, предаде репортер на LiveNews.

Новината огласи пред медиите днес главният архитект на Община Плевен Трифон Иванов. Той обясни, че решението за бракуване на атракционите е взето, след като всички опити за контакт с производителя им от Ростов на Дон не са дали резултат. „Нито една от фирмите у нас, които евентуално биха могли да извършат тези ремонти, не дава гаранция за сигурността на съоръженията в бъдеще. А когато става дума за сигурността на децата ни - компромиси не могат да се правят“, каза арх.Иванов.

Детските съоръжения в Градската градина на Плевен въобще не са работили тази година. Атракционите - общо 3 на брой, са подарени на Плевен от побратимения руски град Ростов на Дон през далечната 1981 година. За изминалите от тогава 32 години са им правени само частични, ежегодни, ремонти, но основната конструкция не е пипана. Това ги прави потенциално опасни, обясни преди време и Красимир Коцев - управител на общинската фирма „Акварел“, която от години стопанисва съоръженията. Заради опасността от реални инциденти поради амортизацията, специалисти решили да спрат въртележките, след което започнало и ходенето по мъките. Оказало се, че и за трите атракциона няма и ред техническа документация в общинските архиви. Каква е причината - никой не знае. А без техническите проекти няма как да се направят предписания за основен ремонт.

Предписанията трябва да бъдат дадени от сертифицирана организация, след като нейни експерти направят оглед на конструкциите и анализ на състоянието на обектите. И трите атракциона са произведени от руската компания „Атракцион“ от град Ейск, Краснодарска област. От „Акварел“ проучили нещата и от интернет установили, че завода още работи и не е сменил предмета си на дейност. Опитали да се свържат с предприятието по всички възможни начини - изпратили писмо с обратна разписка, пунали запитване и по електронна поща, и по факс с молба въпросните документи да бъдат изпратени. Но отговор от никъде няма, което води и до настоящето решение - бракуване на въртележките.