
МЕДИА МОНИТОРИНГ

5 юли 2013 г.



[Източник: mediapool.bg](http://mediapool.bg)

Заглавие: БДЖ ще се оздравява с разпродажба на имоти и вагони за скрап

Линк:



Текст

По схемата дълг срещу собственост "Българските държавни железници" (БДЖ) ще чистят задължения от над 100 млн. лв. към Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ), съобщи министърът на транспорта Данаил Папазов. Това е една от мерките за оздравяване на фалиралото държавно предприятие, в което през последните четири години са налетели около един милиард лева. Тя също е една от най-често коментираните като начин за стабилизиране на жп превозвача.

Същият почин миналата година се опита да приложи финансовият министър Симеон Дянков, който обеща да даде държавната субсидия на БДЖ срещу прехвърляне на собствеността на почивните бази на дружеството с цел след това те да бъдат продадени. Очевидно това не е било реализирано тогава.

Другите мерки за възстановяване на затъналото в дългове БДЖ са спряната приватизация на БДЖ "Товарни превози" и реструктуриране на дружеството до края на годината, както и "моменталната" продажба на неоперативни активи и скрап, обяви министър Папазов.

Продажби на почивни бази и имоти на три етапа

БДЖ ще изчисти дълга си към НКЖИ от 108 млн. лв. на три етапа чрез прехвърляне на собственост. Схемата е следната: представители на двете държавни дружества правят оценка на имотите на БДЖ. При постигане на съгласие за цената с решение на правителството те се прехвърлят в активите на НКЖИ, като компанията след това ги пуска за продажба, обясни министър Папазов.

Търговете за продажба ще тръгват от начална цена. Не стана ясно дали тя може да бъде по-ниска от цената, на която е придобит имотът. Единственото сигурно е, че няма да бъде по-ниска от данъчната оценка на имота. Така пазарният риск от продажбата на имотите ще остане за сметка на НКЖИ.

До 15 юли БДЖ трябва да прехвърли около десетина имота на обща стойност 12 млн. лв. на НКЖИ. Сред тези имоти са почивните бази в Кюстендил, Добринище и Хисаря. След това НКЖИ трябва да ги продаде до края на годината като получи не по-малко от 10 млн. лв. за тях, стана ясно от думите на министър Папазов.

Вторият етап е прехвърлянето на имоти от БДЖ на НКЖИ за 25 млн. лв. до края на годината. От своя страна НКЖИ трябва да ги продаде до края на юни 2014 г., като приходите са не по-малко от 25 млн. лв.

Третият етап предвижда прехвърлянето на имоти от БДЖ на НКЖИ за 60 млн. лв. до края на 2014 г. В този пакет влиза и красивата сграда в центъра на София на ул."Иван Вазов", където в момента се помещават ръководствата на двете държавни фирми. Те ще трябва да напуснат сградата, като ще се преместят в административни сгради на Централната жп гара и гара Подуяне. Местенето им е оставено за края на 2014 г., защото тогава трябва да приключи ремонтът на Централна гара в София, обясни Папазов. От своя страна НКЖИ трябва да продаде имотите от последния пакет до края на юни 2015 г., предвижда планът.

С вагоните за скрап правят системата за качество на железниците

С моменталната продажбата на старите и бракувани вагони за скрап пък се цели да се осигури свеж ресурс за изграждането на системата за качество в железниците, каза министър Папазов.

До края на годината е предвидено да бъдат прехвърлени и жп мостовите на фериботния комплекс във Варна от НКЖИ към държавното предприятие "Пристанищна инфраструктура", допълни транспортният министър.

Управлението на двете държавни дружества е било без план, работило се е кампанийно и именно това ще бъде променено, каза министър Папазов. Той отчете, че за осем години нетните загуби на БДЖ са се увеличили близо 80 пъти. Ако по времето на тройната коалиция 2005-2008 г. те са били 2.5 млн. лв., то по времето на ГЕРБ са загубите на БДЖ достигат почти 193 млн. лв., каза министър Папазов. По думите му тази негативна разлика е постигната на фона на сериозни съкращения от 4701 железничари по времето на кабинета на ГЕРБ.

В същото време анализът показвал сериозно нарастване на предоставената субсидия през годините. В периода 2005 - 2008 г. БДЖ са получили общо 420 млн. лева от държавата, докато през 2009-2012 г. средства са 676 млн. лева.

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: МВР сред най-големите бенефициенти по европрограмата „Околна среда“

Линк:



Текст

„Едва 28% от парите за България по Оперативна програма „Околна среда“ са разплатени, загубите за страната ще са най-малко 28 милиона евро, според друга прогноза - 120 милиона евро“. Това обяви министърът на околната среда и водите Искра Михайлова на посещение в Кубрат, събщи ["Дарик"](#). Министърката обяви, че страната ни може да върне на Европейския съюз по тази опертивна програма и още 200 милиона лева, които не са одобрени за проекта за завод за отпадъци в София. До две седмици ще е готов спешен план за използването на тези средства, ще се настоява те да се прехвърлят за общински проекти, подобни на този на водния цикъл на Кубрат, чиято първа копка направи днес Михайлова.

Като причина за слабата усвояемост на парите по „Околна среда“, Искра Михайлова изтъкна трудоемкостта при изготвянето на проектите, проектът за водния цикъл на Кубрат е подготвян 4 години, стойността му е 46 432 021 лв., срокът за реализация юни 2015 г.

„След приключването му обаче в 100% от домовете в десетхилядния град ще има канализация, което не е валидно дори за столицата“ - коментира областният управител Стоян Ненчев.

Михайлова изтъкна, че основна причина за неусвояването на парите по ос „Питейна вода“ например е сменянето на приоритетите. През последните години Комитетът за наблюдение на средствата

няколкократно прехвърлял средства от тази ос за други дейности. За мерки за подобряване на качеството на въздуха и купуване на екологични превозни средства за градския транспорт в София и Бургас, както и мотори за метрото били прехвърлени 390 милиона лева, МВР получило 97 милиона лева за борба с наводненията, други 97 милиона за пожарни автомобили и 50 милиона за хеликоптери. По този начин вътрешното министерство се е превърнало в един от най-големите бенефициенти на Оперативна програма „Околна среда“ - обяви Михайлова.

Източник: agro.bg

Заглавие: Решение за създаване на Национален парк "Българско Черноморие" гласува Комисията по околната среда и водите в парламента

Линк:



Текст

Решение за създаване на Национален парк "Българско Черноморие" гласува в четвъртък Комисията по околната среда и водите в парламента. Природозащитниците приветстваха тази заявена политическа воля, но изразиха и опасения, че процедурата е дълга и може да се "затлачи" в изпълнителната власт. Редно е сега държавата да си върне и заменките, които да станат отново държавна собственост и съответно да влязат в парка, смята Тома Белев.

Създаване на Национален парк "Българско Черноморие" на практика означава налагане на мораториум върху всички сделки на разпореждане и строителни дейности с държавни имоти в урбанизираните и извънурбанизираните територии на устройствени зони "А" и "Б" по Закона за устройството на Черноморското крайбрежие, освен за случаи на инфраструктурни обекти с местно и национално значение. Вносител на проекторешението е Сергей Станишев и група народни представители.

Курумбашев: "Трябва да е ясно на кои места не може да се посяга"

"Сега действащият режим дава възможност на администрацията да решава дали едно нещо може да се застроява или не. Когато става дума вече за национален парк, въпросът вече се решава еднозначно", мотивира идеята за национален парк на Черноморието председателят на комисията Петър Курумбашев. Той направи аналог и с обявяването на природни паркове като "Пирин" и "Витоша" – "така са решавали преди десетилетия хора, които са мислели за българската природа". По думите му, плажове и територии като Силистар от Резово и Шабла и Дуранкулак трябва да бъдат обявени един път ясно и еднозначно за национален парк и да се знае, че на тях не може да се посяга. "Това е една стъпка на българския парламент, която засяга поколения след нас. Ние трябва да се научим да мислим и с този хоризонт", заяви Курумбашев.

Съществуват обаче редица частни имоти по Черноморието, на някои от тях вече се строи, какъвто е случаят с местността Емона на Иракли. По този повод Курумбашев заяви: "Задължение е национален парк да се обявява само на места, където е държавно-публична собственост. По-добре е в началото да се

работи с по-малък обхват, но да се обхващат места, които са държавно-публична собственост, а по-нататък да се мисли дали е редно те да бъдат разширявани."

Природозащитници: Ако има политическа воля, всичко може да се случи

Природозащитниците, които всъщност лансираха идеята за подобен национален парк, приветстваха парламентарната воля да се задейства процедурата по създаването му. "Добре е, че най-после парламентът ще задължи изпълнителната власт да защити Черноморието," коментира за Дневник Тома Белев от Зелени Балкани и председател на Асоциацията на парковете в България.

Според него обаче, за да е наистина ефективна подобна инициатива, е редно да се направи и следващата логична стъпка, а именно държавата да задейства съдебна процедура, за да си върне заменките от времето на тройната коалиция и тези територии да станат отново държавна собственост. "Какъв смисъл има от подобен национален парк, когато в него не попадат дюните на Ропотамо, Камчийски пясъци например?" попита риторично той. Изпълнителната власт в лицето на нито едно ведомство не е предприела подобни действия до момента.

Според Стефан Аврамов от фондация "Биоразнообразие": "ако политическата воля е налице, всичко може да се постигне, дори и когато става дума за подобна дълга и трудна процедура."

Пред Дневник той изрази и опасенията си, че в момента се декларира една добра воля за създаване на Национален парк, но после нещата могат да се затлачат в изпълнителната власт. "Бих искал да го видя завършено!" каза Аврамов.

Какво следва процедурно

Според Петър Курумбашев, сега следва да се обсъди колко точно трябва да са зоните, които влизат в този национален парк. "Прекалената забрана" не е добра и точното очертаване на зоните, които да влизат в парка, трябва да бъде направено в дебат с представителите на черноморските общини, неправителствените организации и представителите на Министерство на околната среда и водите и Министерство на регионалното развитие, смята той.

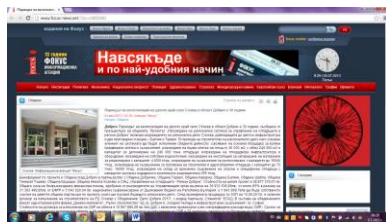
Курумбашев прогнозира, че до една година МОСВ може да изготви предложение, защото не става дума за една непрекъсната територия, има урбанизирани територии, прогнозира Курумбашев. По мнението на Тома Белев, ако има воля за действие в МОСВ, реализирането на идеята може да се случи и за два месеца.

Друго предложение на комисията е в срок от 12 месеца да се въведе задължение да бъдат очертани зона А и зона Б по Черноморието, които още от 2008 г. са приети в Закона за черноморското крайбрежие.

[Източник: focus-news.net](http://focus-news.net)

Заглавие: Периодът на експлоатация на депото край село Стожер в област Добрич е 30 години

Линк:



Текст

Периодът на експлоатация на депото край село Стожер в област Добрич е 30 години, съобщиха от пресцентъра на общината. Проектът „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич“ включва изграждането на регионално депо Стожер, довеждащата до депото инфраструктура и две претоварни станции – Балчик и Тервел. В периода на строителство на регионалното депо като основен елемент на системата ще бъдат изпълнени следните дейности: усвояване на основна площадка за всички предвидени клетки и съоръжения; изграждане на първа клетка на площ от 30 030 м², с обем 240 000 м³ и капацитет за депониране на 240 000 тона отпадъци; изграждане на площадкова инфраструктура и оборудване; изграждане на собствен водоизточник; изграждане на инсталация за сепариране на материали за рециклиране с капацитет 41200 т/год.; изграждане на съоръжение за компостиране с капацитет до 15000 т/год., изграждане на съоръжение за третиране на строителни и едрогабаритни отпадъци с капацитет до 70 т/час, 15000 т/год.; изграждане на склад за временно съхранение на опасни и специфични отпадъци с капацитет съгласно издаденото комплексно разрешително 255 т/год.

Бенефициент по проекта е Община град Добрич в партньорство с Община Добричка, Община Тервел, Община Каварна, Община Балчик, Община Шабла, Община Генерал Тошево, Община Крушари, Община Никола Козлево и СНЦ „Управление на отпадъците - Регион Добрич“. Стойността на целия проект е 38 877 375,67 лв. Общата сума на безвъзмездната финансова помощ, одобрена от ръководителя на Управляващия орган възлиза на 36 933 506,89лв., от които 85% в размер на 31 393 480,85лв. от ЕФРР и 5 540 026,04 лв. национално съфинансиране от Държавния бюджет на Република България, а 1 943 868,78лв ще бъде собственото участие на деветте общини партньори по проекта, които ще ползват бъдещото регионално депо. След проведената процедура по ЗОП на 13.06.2013г. е сключен договор за изпълнение на строителството на РД Стожер с Обединение „Депо Добрич 2013“, с водещ партньор „Станилов“ ЕООД. В състава на обединението влизат още италианската фирма „Данеко импианти“, „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич и „Холдинг пътища и инфраструктурни съоръжения“, гр. София. Стойността на договора за изпълнение на СМР на обекта е 12 967 890,29 лв. без ДДС с включени провизорни суми (непредвидени разходи върху СМР). Срокът за изпълнение, съгласно подадената оферта, е 48 седмици, от които 22 седмици за изпълнение на СМР и 26 седмици - период за съобщаване на дефекти.

Строителния надзор на обекта ще бъде изпълняван от Обединение „НСН Стожер 2013“, в което влизат „Контрол 21“ ООД и „Стройнадзор – НСН“ ООД. Стойността на договора за изпълнение на независим строителен надзор е 598 895,00 лв. без ДДС